

## Fem og Tredstydtyvende Møde.

Mandagen den 14de Februar 1881, Kl. 1.

Sekretæren, Bønløkke, oplæste Protokollen for forrige Møde; denne blev derefter under-  
skreven.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om en Fernbane fra Odense til Bogense.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4289 fg.)

**Søjmark:** Da jeg har den Ære at være Repræsentant for den Kreds, som særlig er interesseret i at faae en Bane efter det foreliggende Lovforslag, saa turde det maaske være mig tilladt at knytte nogle faa Bemærkninger dertil. End-  
skjøndt det er første Gang, at Lovforslaget om Anlægget af en Fernbane fra Odense til Bogense over Sletten ligger til Forhandling her i Thinget, saa har dog ogsaa denne Banelinie allerede en lille Historie. I Marts 1874 nedfattede Odense Amtsråd nemlig efter Foranledning af en Adresse fra Kjørtemindeegnen et Udvalg til at tage under Overveelse, hvad der kunde gøres for at klatte den Del af Fyn, der ligger Nord for Statsbanen, en nogenlunde Forbindelse med det øvrige Land ved en Fernbane. Det var dog især Marts efter, 1875, da Spørgsmaalet kom for om Anlægget af Alsens-Lommerupbanen, at der af de to Amtsråds-  
Odenses og Alsens, blev nedsat et Fælles-  
udvalg, og i det Fællesudvalg kom der da Forslag om en Bane mellem Odense og Bogense over Sletten, og nogle af de Punkter, som dette Fælles-  
udvalg den Gang indstillede, at Banen skulde berøre, var, naar man gik ud fra Bogense: Gilby, Melby, Uggerløse, Lumbø, og Odense. Marts efter blev der af Beboerne paa Sletten reist en Bevægelse, for endelig at faae Planen realiseret. Efterat der var afholdt et større Møde, blev der af Beboerne nedsat et Udvalg paa 14 Medlemmer baade fra den østlige og den vestlige Side for at tage Sagen under nærmere Over-  
veelse, og dette Udvalg kom til det Resultat, hvorom ligesaa vel Medlemmerne fra den vestlige Side som fra den østlige Side vare enige, at anbefale en Banelinie, der skulde gaa fra Odense

over Lumbø-Laarup, Lunde, Nislesgaard mellem Uggerløse og Nørre-Spirup Nord om Skamby og Særsløv. Idet jeg nævner disse Bynægne ind-  
skyder jeg den Bemærkning, at det Forretnings-  
udvalg, der for tiden bestaar, har ladet trykke et Kort over den paagjældende Bane, for at lade det omdele til Thingets Medlemmer; men paa Grund af Transportforholdene ligger Kortet rimeligvis i Nyborg og er ikke kommen tilstede idag, hvad jeg meget maa beklage. Marts efter, i Samlingen 1876—77, blev i det Udvalg, der var nedsat af Folkethinget i Anledning af Lovforslagene om Alsens-Lommerup- og Thisted-Banen, af Fler-  
tallet ontaget Forslag ogsaa om en Odense-Bogensø Bane, og de Punkter, der vare foreslaaede, vare de samme som dem, jeg har nævnt; men paa Grund af, jeg som maaske siges Tidernes Ugunst, blev anden Behandling af Lovforslaget standset og Sagen viist tilbage til Udvalget, hvor det da blev liggende. Endelig, i 1875, indgav Udvalget et Andragende til Indenrigsministeriet om at erholde Koncession paa Anlægget og Driften af en Damp-  
sporvei fra Odense til Bogense over Slet-  
ten, og dette Andragende blev meget anbefalet baade af Odense Amtsråd, Bogense Byraad og Odense Byraad; men da Udvalget, som vare herovre i den Anledning hos den høit-  
ærede Minister, fik det det Svar, at der kunde ikke være Tale om at bygge en saadan Bane ved Statsstilfud, inden de Fernbaner, der allerede vare vedtagne ved Lov, vare fuldførte. Efter den Tid bleve Udvalget til at faae Fernbanen bygget ved Statens Hjælp derovre meget mørkere; thi dels var jo en hel Del Baneanlæg blevne vedtagne, og Staten var blevet yderligere engageret ved Kjøbet af de sjællandske Fernbaner, ligesom ved Planen om at anvende ikke faa smaa Summer til Anlæg af de nødvendige Dampfergeforbindelser. Spørgsmaalet kom da frem, om ikke mulig vedkommende Beboere ved egne Pengemidler selv kunde anlægge en Bane, og i Efteraaret gjorde man da ogsaa Anstalter til at faae denne Sag realiseret. Man havde dengang Tanken nærmest henvendt paa at faae en Sporvejsforbindelse i Lighed med Græsted Banen, men efter Fleres Raad, navnlig efter Raad af Driftsbestyrer Dyhr i Odense og Kommunens eget Ønske, fravaldt man snart dette og gik over til at ville have en Lokomotivbane af lettere Bestaafenhed i Lighed med Bemb-Bemvig Banen, saa meget mere, som man kom til Erkjendelse af, at en saadan Bane kunde bygges ligesaa billig som en Sporvei, og at Driften heller ikke vilde blive dyrere. Man henvendte sig da dels til Amtsrådet med Begjæring om Hjælp deraf og man henvendte sig til Kommunerne om, at de selv vilde tegne Bidrag, og