

mer mig ikke kan kalbes en lang Afstand. Der er en anden By, jeg skal nævne det, det er Særsløv, hvor Banen gaar omtrent lige forbi. Særsløv er altsaa saa heldig at faae en Bane lige forbi sin Dør, uden at den har høiet en eneste Dre til denne Bane, medens der er andre Kommuner, der have tegnet meget store Bidrag — lad mig nævne f. Ex. Kragsbølle — som ville faae omtrent  $\frac{1}{4}$  Mil, skjøndt f. Ex. den nævnte Kommune har bidraget omtrent 40,000 Kr. I det Hele er det klart, naar man ser paa Kortet, at det er en langt overveieende Del, der vil faae Fordel af den Banelinie, her er foreslaaet. Endel af dem, som ganske vist, det indbrømmer jeg, have nærmere til den direkte Linie, ville ikke faae mere end  $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$  eller i det Spæste  $\frac{3}{4}$  Mil til den foreslaaede Linie, medens den nordlige Del af det nordlige Fyn ved den direkte Linie omtrent vilde blive udelukket, idet de omtrent have ligesaa nær til Odense og Bogense, som de ville faae til Fernbanen. Med Hensyn til de Kommunebidrag, der ere tegne, maa jeg maaste tilsi en Bemærkning, fordi jeg undertiden har hørt, at saadanne Tegninger kunne være urigtige, idet Sogneraadene kunne gjøre store Tegninger mod Befolkningens Villie. Hertil skal jeg bemærke, at ikke en eneste Kommune har tegnet Bidragene til Banen, uden at Beboerne iforveien have været sammentalder til et Møde, og der er opnaaet Enighed om, ikke blot at der skulde tegnes Bidrag, men ogsaa om, hvor store Bidrag man har fundet det rigtigt at tegne. Her kan jeg maaste gjerne slutte, thi det forekommer mig, at, naar en Egn, hvor der er en saadan Trang til en Bane tilstede, selv vil bygge Banen, og naar de stedlige Autoriteter saavel Sognekommunerne som Amtsraadene støtte denne Sag af al Magt, er det naturligt, at dette Ønske bliver opfyldt. Jeg vil gjerne slutte med først at sige den høitagtede Minister Tak, fordi han saa hurtigt har fremmet Sagen, og dernæst amode det høitærede Thing om at lade denne Sag gaa saa hurtigt som muligt igjennem, thi dette har netop en meget stor Betydning for Sagens Udførelse. For Liden er jo Konjunkturerne for Indkjøb af Materialier til en Bane særlig gunstige, navnlig er jo Lernet meget billigt for Liden, saa at Sagen ved en Udsettelse let kunde forandre sig og derved bevirke, at de vedkommende Kommuner maatte bringe endnu større Offre for at faae Sagen realiseret og faae opfyldt det billige Krav, som det forekommer mig, de have paa at faae en Bane. Hermed skal jeg foreløbig standse og anbefale Sagen paa det Bedste til det høie Thing.

**Berntsen:** Ja, jeg beklager, at jeg ikke er i det heldige Tilfælde idag at kunne være enig med det ærede Medlem, som nu satte sig (Højmark); men det stadfæster jo Rigtigheden af, hvad

vi i det forrige Møde hørte af det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Koch), at, naar der er Tale om Fernbaneanlæg, bliver Grupperingen her i Thinget noget anderledes, end den er under de sædvanlige Forhold. Jeg er selvfølgelig enig i den Betragtning, at, navnlig efter at det sydlige Fyn har faaet 3 Baneanlæg bevilget, har det store rige Oppland, der ligger Nord for Statsbanen mellem Odense og Middelfart billigt Krav paa ogsaa at komme i Betragtning med Hensyn til Fernbaneanlæg. Men jeg kan ikke være enig med det ærede Medlem, som nys talte, i, at den Linie, der er valgt, er den for denne Egn fordelagtigste og ønskeligste. Ser man paa Forslaget, som det her foreligger, ser det ganske vist meget usfyldigt ud, idet der ikke er nævnt nogen Mellemstation, men blot Odense og Bogense som de to Endestationer. Vil man derimod taste Blikket paa Motiverne, vil man se, at Koncessionsøgerne have en bestemt Linie, som jeg antager ikke vil blive fravegen, hvis dette Lovforslag vedtages. Det fremgaar nemlig deraf, som det ogsaa er fremført af det ærede Medlem for Sønderfj (Højmark), at Banen paatænkes ført fra Odense i nordlig Retning Vest om Anderup, mellem Bladstrup Landevei og Velbringe, Øst om Nislevgaard, mellem Hjadstrup og Kappendrup, Syd om Ugerslev mellem Bolmerød og Skamby, Syd om Asteby, Nord om Særsløv og Guldbjerg til Bogense. Som Medlem af Odense Amtsraad har jeg bestræbt mig for, at denne Bane maatte faae en anden og efter min Formening mere heldig Retning. Jeg har ønsket, at den maatte fra Odense føres til Allefs, Syd om Sønderfj og Syd om Særsløv i en Bue efter Skovby til Bogense. Derved vil Banen efter min Mening faae et rigt og frugtbart Oppland til begge Sider paa hele Linien, medens dette ingenlunde er Tilfældet med den Retning, der er nævnt i Motiverne og anbefalet af det ærede Medlem for Sønderfj; thi ser man paa Fynskortet, vil man se, at den her foreslaaede Banelinie paa den første Mil Nord for Odense væsentlig kun vil faae Oppland fra den ene Side, da den vil løbe tæt ud mod Odense Fjord; endvidere vil den ved Bladstrup Landevei slaa en stor Bugt mod Øst, idet den paatænkes ført Østen om Nislevgaard, før den vender sig mod Vest indad mod Bogense. Grunden til, at Banen har faaet denne for mig uheldige Retning er den, at den Del af det nordøstlige Hjørne af Fyn, som man i daglig Tale kalder „Krogen,“ har sat sig i Hovedet, at den absolut vil have en Bane derud, og den har været i det heldige Tilfælde, at ikke mindre end 3 af Amtsraadets Medlemmer have Bopæl i denne Egn, og det har selvfølgelig fra den første Begyndelse været stor og betydningsfuld Indflydelse. (Th. Nielsen: Hvor mange Medlemmer er der i Amtsraadet?). Der er 8 Medlemmer, 7 foruden Amtmanden, hvis denne Del af Landet havde