

Det vil blive Følgen for Vogenses Bedfommende, og jeg tror ikke, at det kan erkjendes for at være ganske billigt mod en Rjbstad at paa-lægge den saadanne Offre, som der her er Tale om, for Noget, som saa langt fra vil være til dens Fordel. Efter min Mening bør man hverken begunstige Odense paa Vogenses Beføstning eller Vogense paa Odenses Beføstning ved et saadant Anlæg; men man maa have for Die at træffe jevn Ret og Skjel mellem dem, og det tror jeg netop sker ved den østlige Linie, hvorimod det ikke sker ved nogen af de andre; thi de ville blive til Odenses Fordel paa Vogenses Beføstning. Dette er ogsaa for mig en Grund til at foretrække den østlige Linie. Nu nævnte det ærede Medlem for Odense Amts 5te Valgkreds blandt meget Andet ogsaa forskellige Sogne, som efter hans Opfattelse vilde blive i høj Grad uheldig stillede ved den østlige Linie. Jeg tror, at han nævnte blandt dem Bellinge. I den Henseende har han vistnok mere en almindelig Betragtning at støtte sig til end positive Data, og der kan man altsaa overfor de almindelige Betragtninger opstille andre almindelige Betragtninger, som gaa i modsat Retning. Jeg vilde lægge større Vægt paa, dersom det ærede Medlem kunde belægge det med Tal. Der foreligger jo nu f. Ex. Underskrifter paa Adresser for den ene og den anden Baneretning, og det vilde da være ret interessant at se, hvorledes Bellinge Sogns Beboere stille sig i saa Henseende. Maaſte kunne vi faae Oplysning derom fra det ærede Medlem eller fra det ærede Medlem for Odense Amts 6te Valgkreds (Højmark), der taler for den østlige Linie. De to Herrer maa vist være væbnede til Lønderne under denne Diskussion, og vi, som ønske at faae alle Data til Vejledning for os, som det er muligt at faae, tør maaſte vente, at de ærede Medlemmer vilde forsyne os med Oplysninger i saa Henseende. I det Hele taget maa den Uislutning, som ved Underskrifter kommer til det ene eller det andet af saadanne Baneanlæg, have ikke ganske ringe Betydning, og dersom det skulde vise sig, at der er Stemning for den østlige Linie i et større Antal Sogne end for den vestlige, tror jeg, at dette maa være en endnu yderligere Grund til at foretrække den østlige Linie. Jeg skal derfor, idet jeg stemmer for dette Lovforslag, slutte mig til den Opfordring, der er skillet fra anden Side, om at lade denne Sag gaa hurtig videre og ikke følge de to ærede Medlemmer, der navnlig have talt mod Forslaget. Thi selv om de have sagt, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) udtrykte sig: „Jeg vil, jeg vil ikke“, gaa deres Opfordringer dog nærmest ud paa at faae Sagen udsat ved at henvise den til et Udvalg, hvilket efter al Sandsynlighed vil sige det Samme, som at denne Lov ikke kommer ud i nærværende Samling, hvorved de, som ere beredte paa at an-

lægge den østlige Bane, ikke faae de gunstige Chancer med Hensyn til Priserne paa Materialier, Skinner osv., som der er for Dieblisset.

Bouloffe: Jeg ser ikke det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) her i Salen og skulde heller ikke have indladt mig med ham idag om Rjøbet af den østjydske Bane, det Spørgsmaal vil jeg nærmest betragte som overstaaet. Heller ikke skal jeg indlade mig paa, hvilken Retning den paatænkte Bane bør have, jeg vil kun derom sige, at jeg vil ønske, at de to stridende Herrer derovre, som jo nu ere komne i Paarene paa hinanden, kunde komme til en Overenskomst i saa Henseende. Der er kun et lille Punkt i Lovforslaget, som det maaſte maa være mig tilladt at omtale, nemlig at Banen skal føres fra Odense „til Vogense eller dens Havn.“ Jeg vil ønske, at de Herrer ville interessere sig for at faae de to smaa Ord „eller dens“ ud, saaledes at der kommer til positivt at staa, at Banen skal føres til Havnen. Jeg tænker mig nemlig, at Loven nu kommer ud, som den jo sandsynligvis gjør; jeg kjender da af Erfaring, at en saadan Bane gjerne koster mere end det, man har tænkt sig, og der er jo ikke ret meget tilovers af de tilvebragte Midler, det vilde de Herrer indrømme. Saa vil Udsaldet blive dette, at Flertallet, der jo har den afgjørende Stemme, vil være stemt for dog at faae Noget og vil altsaa kun bygge Banen til Vogense. Men nu skal jo Banegaarden i Vogense ligge Syd for Byen, og derfra med til Havnen er der vist over en halv Hjerdingvei. Jeg vil derfor ønske, at de Herrer ville sørge for, at der enten kommer en positiv Bestemmelse om det nævnte Punkt i Loven, eller dog en Udtalelse fra Ministeren om, at Koncessionen ikke bliver given, uden at Banen gaar til Havnen, medmindre Naturforholdene absolut modsætte sig det. Thi skal Vogense selv bygge Havnesporet, kan det vel anses for meget tvivlsomt, om det sker, thi Øndt Byen kan have god Brug for det.

N. W. Jensen: Mod Slutningen af forrige Samling blev der af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) indbragt et Forslag om Tilvebringelsen af en Bane fra Aarhus til Odder. Huster jeg ikke feil, udtalte det ærede Medlem ved Lovforslagets Fremkæggelse, at Hensigten dermed var at give Impulsen til Fremme af de lokale Baner, et Spørgsmaal, der dengang ligesom nu maa siges at staa paa Dagsordenen. Lovforslaget blev sendt i Udvalg, men der var saamange andre Ting, der dengang beskjæftigede Thingets Opmærksomhed, at det var vanskeligt at faae Udvalgets Medlemmer samlede, men vi havde dog Velighed til at konferere med hinanden, og den almindelige Mening gik i Retning af, at man skulde søge at gjøre Skridt gennem en Betænkning for at foranledige, at der