

kom til en Revision af Loven af 1868, der som bekendt kun omfatter Sjælland og Fyn. Det vil vistnok være nødvendigt paa den ene eller anden Maade at drage Sjælland med ind under Loven, fordi man i det Hele med Hensyn til lokale Baner bør have samme Regler. Jeg skal ikke udtale mig yderligere, men kun sige, at jeg slutter mig til dem, der have udtalt sig for Sagens hurtige Fremme. Jeg tror, at naar man i en Egn i en lang Tid har arbejdet for et saadant Projekt, og det endelig er lykkedes at komme til en Overenskomst, og man faar Ministerens Tilslutning, og Loven foreligger i en klar Form, og alle Betingelser ere tilstede for dens Gjennemførelse, vil det være faare lidt ønskeligt, om man fra Rigsdagens Side vilde lægge det Hindringer i veien, thi alle Forudsætninger, hvorpaa Anlæggets Udførelse er bygget, vilde være kuldastede, naar Lovens Gjennemførelse henvises til en uvis og fjern Fremtid. Jeg tillader mig derfor at anbefale Sagens hurtige Fremme.

N. Andersen: Der synes at være en saa velvillig Stemning for dette Lovforslag, at der ikke er Anledning til at sige videre derom, og jeg skalde heller ikke have uleiligt det høie Thing med yderligere Udtalelser, naar jeg ikke var bleven foranlediget dertil af det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds (Berg). Han var i det Hele velvillig mod Sagen, men benyttede Leiligheden til at udtale sig om andre Sager paa en Maade, som det forekom mig ikke var fornøden, ialtfald ikke ved denne Leilighed. Det ærede Medlem mente, at, dersom Lovforslaget var kommet frem noget tidligere, vilde Lovforslaget om Banerne Alsens—Tommerup og Skive—Glyngøre ikke være bleven vedtagne, og Spørgsmaalet om Kjøb af den østjydske Bane maaste ikke kommet frem. Jeg ved ikke, hvorfor det ærede Medlem ikke ønskede at gaa et Par Aar længere tilbage og navnlig tage Banen Faaborg—Klinge med, thi jeg ser ikke, hvad Forskjel der kan være paa at bygge en Bane for Statens Regning fra Faaborg til Klinge og at bygge en fra Tommerup til Alsens. Hvis det ærede Medlem var tilstede, var det jo muligt, at han kunde give os nogen Oplysning i saa Henseende; jeg har ikke kunnet opdage nogen Forskjel. Jeg tror ogsaa, at, saaledes som Forholdene have udviklet sig i det Hele, har Alsens et berettiget Krav paa at blive støttet paa den ene eller den anden Maade fra Statens Side; den har sikkert større Krav derpaa end de fleste andre Byer, idet den ved Jernbaneanlæg og ved Slesvigs Afstaelse har lidt store Tab, hvad ogsaa bevises ved, at Folkemængden i Alsens er i Tilbagegang, medens den i de fleste andre Byer er i Fremgang. Hvad Skive—Glyngørebanelen angaar, tror jeg heller ikke, at den taaler nogen Sammenligning med en Bane fra Odense til Bogense, idet man maa tage i Betragtning, at hele den store frugt-

bare Ø Mors ligger bagved og væsentlig er interesseret i Banen. Det er klart nok, at den her foreliggende Banes mest Betydning maa søges deri, at den bringer Oplandet i lettere Forbindelse med Byen, og ikke saa meget deri, at den bringer Odense i Forbindelse med Bogense; og det er ogsaa det, der har givet Banen en Skikkelse, der ganske vist ser noget underlig ud paa Papiret. Det Distrikt, der er Tale om her, har nærmest Form af en Cirkel; naar man tager det Land, der ligger mellem Statsbanen og Havet paa den nordlige Side, kommer der et Distrikt frem, der som sagt nærmest har Form af en Cirkel. Det Naturligste eller ialtfald det Bedømmeste vilde være, naar Banen skal lægges igjennem en Cirkel, saa at lægge den midt igjennem fra den ene By til den anden; men det har vist sig, at en saadan Linie har man ikke kunnet faae de fornødne Bidrag samlet til, medens den Linie, der nu er fremskillet for os, er den eneste, der har kunnet samle de til Udførelsen fornødne Midler. Det vilde jo have set bedre ud, dersom man ikke havde gjort Bøien saa stor, og man vilde da ogsaa, saavidt jeg kan se, faaet lidt større Opland. Hvis det var gjort uden at tabe for Meget af de til Anlægget tilbudte Penge, forekommer det mig derfor ogsaa, at det kunde være rigtig at trække den noget stærke Bue lidt mere ind, thi den ser ganske vist lidt grell ud. Hvad det angaar, at det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Koch) mente, at man skalde have taget Gaffelbanen istedetfor denne Bane, da er det jo tilstrækkelig fremhævet af ærede Medlemmer, at, naar det ikke er sket, er det nærmest, fordi man frygtede for derved at forurette Bogense, og man vilde ganske vist ogsaa have gjort det, hvis man havde valgt en mere ligegaaende Linie mellem Odense og Bogense og dertil ført en saadan Sidebane. Hvad angaar den Antydning, som fremkom fra den høitærede Minister om, at den sydlige Egn jo, hvis den havde Gøne dertil og ansaa det for gavnligt, kunde bygge et Stykke Bane ud i sit Opland, da mente jo det ærede Medlem fra Odense (Koch), at dette var den maaste affaaen fra ved den Bestemmelse i dette Lovforslag, som giver Eneret til at anlægge en Bane inellem Odense og Bogense. Jeg tror imidlertid ikke, at der kan være Tale om at føre en saadan eventuel ny Bane til Bogense. Jeg tror snarere, at man maatte sætte denne Bane i Forbindelse med Statsbanen paa et noget vestligere Punkt, hvorved man vilde komme til at optage det oprindelige Projekt om et Baneanlæg gennem Fyn, som i 1860 eller omtrent ved den Tid blev undersøgt af en engelsk Ingenieur, Sir Morton Peto, der affaaet en Linie, som gik fra Odense i en Bue mod Nord og saa gik ned igjen forbi Middelfart. Dette Projekt blev dengang ikke antaget, idet det maatte vige Pladsen for et Projekt, der blev udført med den nuværende Statsbane. Dersom der skalde vise