

fig Trang til en Bane i det Distrikt, som kommer til at ligge imellem Statsbanen og den Bane, hvorom der her er Tale, og dersom Conen til at gennemføre et saadant Anlæg var tilstede, saa tror jeg altsaa ikke, at der kunde blive Tale om at føre en saadan Bane til Bogense, men snarere om at sætte den i Forbindelse med Hovedbanen. Dette er imidlertid af den Slags Ting, som ligge noget fjernere, thi disse Baner ville jo ikke komme til at ligge meget langt fra hinanden, og naar det kom til Stykket, vilde det vistnok ikke blive saa ganske let at opdrive de fornødne Pengemidler. Hvad angaar de Udtalelser, som fremkom fra det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Zauber), da har jeg i det Hele taget ikke kunnet følge dem, men det forekom mig dog, at han udtalte sig, som om han var noget betænkelig ved dette Baneanlæg, fordi han frygtede for, at Staten muligens kunde komme til at overtage det. Jeg skal dog bemærke, at herfor synes der ikke at være nogen stor Fare, eftersom jo et privat Pengesinstitut har lovet at skyde en stor Sum til Baneanlægget. Jeg skal slutte med at anbefale, at dette Lovforslag maa blive gennemført saa hurtig som muligt, samt at de Egne, som ligge Vest for dette Baneanlæg, og som ikke tro at kunne være tilfredsstillende ved det, maa have deres Opmærksomhed henvendt paa Eagen.

Højmark: Jeg skal ikke opholde det høje Thing ret længe, men der er et Par enkelte Bemærkninger, jeg maa gjøre navnlig overfor de ærede Medlemmer fra Odense (Koch) og Bogense (Al. Bernsen). Det ærede Medlem fra Bogense fastholdt mærkelig nok — synes mig — at flere af de Sogne, han nævnte, og deriblandt Særsløv vilde faae mindst een Mil til Station. Da nu Særsløv ligger 5—600 Alen fra det Sted, der er bestemt til Station, kan jeg ikke forstaa denne Udtalelse. Skjæbnen synes her at være lidt lunefuldt. Medens det ærede Medlem fra Bogense har staaet og forsvaret nogle af de sydvestlige Sogne, som vilde blive forurettede, nemlig Veflinge, Vigersløv, Skovby og Haarsløv, modtog jeg et Telegram, hvori der siges, at der fra de to Sogne Veflinge og Haarsløv er indsendt 2—300 Underskrifter, der slutte sig til den Adresse, jeg tidligere har omtalt, til Gunst for den østlige Linie, saa Stemmningen maa ialtsald i disse Sogne være ikke lidt delt med Hensyn til, hvilken Linie de ere bedst tjente med. Man har indvendt mod Retningen af Linien Øst om Nislevgaard, at den gik for stærkt mod Øst. Jeg skal kun hertil bemærke, at paa dette Punkt Nislevgaard hviler omtrent Halvdelen af hele Regningen til Jernbanen, saa at i det Dieblis, man forlader Linien ad Nislevgaard, giver man Slip paa saamange Penge, at Foretagendet er aldeles umuligt. Nislevgaard har ogsaa sin Petyndning derved, at den ligger tætved Stettens

Landevei ved den store Landsby Otterup, altsaa et vigtigt Forbindelsesled. Naar det ærede Medlem fra Odense mente, at det vilde være vanffeligt at undvære Segn langs Banen, og at det vilde vække Misforopielse hos Beboerne, skal jeg dertil sige, at Beboerne selv gennem Regningen til Banen have sluttet sig til Forslaget om, at Banen anlægges saaledes, og selv have erklæret sig for et saadant System (Afbrydelse af Koch). Det ærede Medlem fra Odense siger, at det er Kommunerne, men jeg tillader mig at sige, at det er Beboerne. Regningen er ikke sket i en eneste Kommune, uden at Sogneraadet har sammentalt Beboerne, og de have raadslaet sammen, og Beboerne have havt Leilighed til at gjøre Indvendinger. Faren er ikke saa stor; thi, mærkelig nok, i den Tid, Bømb-Lemvigbanen er dreven, er der kun eet eneste Kreatur overkjørt, og det var paa et Sted, hvor en Privatmand havde sat Segn langs Veien. Faren er ikke saa stor, naar der intet Segn er, da saa Kreaturet lettere kan slippe bort, men naar der er Segn, løber det langs ad Banen. Naar det ærede Medlem fra Odense endvidere siger, at den foreslaede Bane løber langs Kysten, kommer det an paa, hvad det ærede Medlem forstaaer ved: langs Kysten. Naar der er 1 Mil og 1½ Mil fra Banen og til Kysten, kan det ikke siges, at den løber langs Kysten. Naar endelig det ærede Medlem fra Odense var enig med det ærede Medlem fra Bogense i, at man skulde se at enes om en anden Linie, da vide de to Herrer ligesaa godt som jeg, at Amtsraadets Regning er bestemt bunden til denne Linie. At arbejde paa en Forandring af Linien er altsaa det Samme som at arbejde paa, at der ingen Bane kommer. Da dette er den eneste Linie, Amtsraadet vil støtte, vilde det kun kunne nytte at arbejde paa en Forandring, naar man fik et nyt Amtsraad, og selv da ikke engang; thi selv om man fik et nyt Amtsraad, blev dog Stiftamtmanden, og hans Samtykke fordrer, for at en saadan Bevilling kan vedtages. Naar det ærede Medlem fra Odense saandt det forunderligt, at man ikke var kommen frem med Gaffelbanen, veed det ærede Medlem fra Odense vistnok godt, at der ikke er tegnet en eneste Dre paa Gaffelbanen; der er ingen af Kommunerne, der har sluttet sig til denne Bane, og det er meget naturligt, thi den vil ikke komme ret Mange til Gode. Den Bane, som der i sin Tid var Tale om fra Alleshø til Rappendrup, og som vilde ende et Sted ude paa Marken, vilde ikke nær nok kunne betjene de Sogne, som ville blive betjente af den nu foreslaede Bane, og en saadan Gaffelbane med to Lokomotiver vilde være meget dyrere. Jeg tror rigtignok, at selv om man kunde skaffe Penge til en Gaffelbane, hvad man ikke kan, vilde Driften af en saadan Bane bevirke, at man betænkte sig to Gange, inden man gik ind derpaa. Jeg kan saa godt forstaa, at det ærede Medlem fra Odense