

ikke havde Noget imod, at der blev bygget en saadan Bane, hvorved den største Del af Landet blev trunget til at søge Odense; thi hvis en Gaffelbane dengang var kommen istand, saa maatte Beboerne, som skulde have Gavn af denne, tvinges til at søge til Odense, thi først at kjøre et Par Mil mod Syd og saa igjen med den anden Bane til Bogense, det vilde være for besværlig en Omvei. Jeg kan saa godt forstaa, at det ærede Medlem fra Bogense af al Magt modfattede sig denne Bane. Jeg har endnu en Bemærkning at gjøre til dette ærede Medlem. Dersom jeg ikke hørte feil, saa sagde det ærede Medlem, at der var en vis Kommune, som havde tegnet 70,000 Kr. til denne Bane, hvilket han fandt var formeget. Dette er ikke rigtigt; jeg skal tillade mig at oplyse det ærede Medlem om, at den Kommune, som har tegnet det højeste Bidrag, er Stamby, som har tegnet 44,000 Kr., og derefter kommer Krogsbølle, som har tegnet 40,000 Kr. Spiere har Tegningen ikke været i nogen Kommune. Hermed skal jeg standse. Jeg kan ikke Andet end glæde mig over den Modtagelse, som Lovforslaget har faaet her i Thinget, og jeg haaber, at det Onske, som fra flere Sider er fremkommet om, at Loven maa komme ud, og at det maa gaa let og stille gennem dette Thing, maa blive opfyldt.

Berutsen: Jeg skal ikke forlænge denne Diskussion videre, men blot tillade mig at gjøre et Par korte Bemærkninger. Naar det ærede Medlem, der sidst talte, meddelte, at han i dette Dieblit havde modtaget Delegram fra et Par Sogne i min Valgkreds, hvori det meddeles ham, at den Adresse, han venter at modtage fra den Egn, som han nærmest repræsenterer, ogsaa har rundet Tilslutning fra disse Sogne, saa skal jeg for at forebygge al Misforstaaelse meddele, at den Adresse, som jeg har havt den Være at indbringe i Thinget angaaende denne Sag til Forsvar for den direkte Linie, har faaet 160 Underkrifter i Særsløv Sogn og 150 Underkrifter i Beslinge Sogn (Berg: Det have de fortrudt!) Nei, det have de ikke, men derimod er det mig bekendt, at der er nogle enkelte Beboere i den allernordligste Egn af Sognet, som muligen kunde være tilfredsstillende ved den østlige Linie, og det er mig ogsaa bekendt, at der i den sydlige Del af de vedkommende Sogne er ikke saa Beboere, som helst faae, at der slet ikke blev anlagt nogen Bane. Naar det ærede Medlem fra Sønderlø (Højmark) omtalte Særsløv Sogn og mente, at det var vel tjent med den østlige Linie, saa skal jeg gjøre opmærksom paa, at samtlige Sogneraadsmedlemmer for Særsløv Sogn have underskrevet den Adresse, som jeg har indbragt imod den østlige Linie, og jeg haaber, at det ærede Medlem vil indrømme, at Særsløv Sogneraad bedst forstaaer de Interesser, som det repræsenterer; i hvert Fald forstaaer det dem da fuldt saa godt som det ærede Medlem.

Jeg skal endvidere oplyse det ærede Medlem om, at fra Sønderlø By, som han repræsenterer, har jeg modtaget Underkrift af 207 Velgere. Naar dette ærede Medlem ligesom ogsaa det ærede Medlem fra Kolding (Berg) have berørt Bogense By's Interesser, saa skal jeg bemærke, at den Bane, som der her er Tale om at anlægge mellem Odense og Bogense, ikke nærmest skulde anlægges af Hensyn til Kjøbstadterne Bogense og Odense, men derimod hovedsagelig af Hensyn til Landdistrikterne og Landboernes Interesser. Det er jo nemlig fortrinnsvis Landboerne, som gennem direkte Bidrag dels af Landkommunerne og dels af Amtskommunen bygge denne Bane, og det forekommer mig derfor, at det Formaal, som nærmest maa holdes for Øie og fyldestgjøres, maa være det at skabe et saa frit Valg som muligt for Kommunerne imellem de to Handelspladser, hvor de med mest Fordeel kunne omsætte deres Varer. Jeg tror nu, at den direkte Linie bedre kan tilfredsstille dette Krav end den østlige Linie, men forøvrigt skal jeg meddele, at Sagen er bleven drøftet i et privat Udvalg i Odense, hvor der var mødt Delegerede saavel fra Amtskommunen som fra Bykommunerne, og der var ingen af de Delegerede fra Bogense Kommune, som stemte imod Gaffelbanen, altsaa imod den direkte Linie med en Gaffel ud imod Sletten. Med Hensyn til en Udtalelse, som saaldt fra den høitærede Minister, og som gif ud paa, at jeg skulde have omtalt mine Kolleger i Amtsrådet paa en Maade, som jeg ikke burde, da skal jeg kun bemærke, at jeg finder det saare naturligt, at Amtsrådets Medlemmer ogsaa tage Hensyn til den Egn, hvor de bo, thi det er et Foretagende af ren lokal Interesse. Det ligger i Sagens Natur, at de maa tage Hensyn til den Egn, hvis Interesser de nærmest repræsenterer. Naar jeg derfor har meddelt, at tre af Amtsrådets Medlemmer bo i den Egn, hvor Banen slaar sin største Bue ud imod Ost, har jeg selvfølgelig gjort det uden paa nogen Maade at ville fornærme mine ærede Kolleger. Det, der har været Hovedformaalet for mig under denne Sags Behandling i Amtsrådet, og som ogsaa er mit Hovedformaal her, er, om muligt, at forene de modstridende Interesser. Naar det ærede Medlem fra Kolding (Berg) har berørt mine personlige Interesser, maa jeg sige, at jeg ikke har andre personlige Interesser i denne Sag end den at varetage den Kreds's Interesser, som jeg er valgt for, og det haaber jeg, at det ærede Medlem vil indrømme mig er min Pligt. Direkte har jeg ingen Interesse i denne Bane; jeg bor i en hel anden Egn af Fyn, og der er jeg personlig fuldt tilfredsstillt med de Baner, vi have. Jeg har imidlertid endnu ikke opgivet Haabet om, at der vil kunne komme et Kompromis istand imellem de modstridende Interesser, forudsat, at det ærede Thing vil give Tid til at faae Sagen videre behandlet. Men skal Sagen forceres igennem saa-