

skulde give et Tilskud paa 100,000 Kr., hvis alle 4 Mil blive anlagte, altsaa omtrent 25,000 Kr. pr. Mil. Jeg maa gjøre opmærksom paa at der er Grunde, der særlig kunde tale for, at yde noget Mere her end til den Bane, der omhandlede i det nys behandlede Forslag. Den i dette omhandlede Bane gaar nemlig gjennem et Land, der kaldes Sletten, og som visnok ogsaa er en Slette, hvormod den Bane, der omhandles i mit Forslag, paa den første Afdeling, nemlig til Odder, gaar gjennem et meget kuperet Terrain, og dette vil man ogsaa kunne skjønne deraf, at Jordarbejdet er beregnet til at koste 360,000 Kr. paa dette første Stykke; paa den sidste Del af Banen, nemlig fra Odder til Ørting, er Jordholdene derimod overordentlig gunstige, idet Jordarbejdet der ikke er anslaaet til mere end 60,000 Kr. Men dernæst er ogsaa Expropriationen paa den første Strækning af den af mig foreslaaede Bane meget dyrere, idet den er anslaaet til 260,000 Kr. Jeg siger kun, at Naturen har været noget vanskeligere der end i den Egn af Landet, hvor den Bane, som før omhandlede, skal gaa igjennem, og det forekommer mig, at Staten gjerne kunde træde op og ubjevne noget de Vanskeligheder, som Naturen har lagt ivoien for den ene Egn ligeoverfor den anden med Hensyn til slige Anlæg. Regjeringen skal jo dog være et Slags Forsyn for Staten, og det er jo altsaa ganske rimeligt, naar Naturen er, som den er, at man henvender sig til dette Forsyn og anmoder det om at udjævne de tilstedeværende Vanskeligheder. Jeg skal imidlertid gjøre opmærksom paa, at der ogsaa kunde tænkes en anden Maade, hvorpaa der kunde gives et noget større Tilskud til denne Bane end til den før omtalte, nemlig saaledes, at Statskassen kun kom til at udrede det forstudsvis, indtil man kunde faae den hele Expropriationssum tilveiebragt paa den i § 2 med Hensyn til Galvellen ommeldte Maade. Kan jeg ikke faae det, jeg først nævnte, vilde jeg ønske, at jeg maatte kunne faae det ordnet paa en anden Maade. Jeg skal isørgt gjøre opmærksom paa, at der tilhødes, hvis man giver dette Tilskud af 100,000 Kr., Aktier, og disse komme i en gunstigere Stilling end de Aktier, som Staten i Almindelighed har faaet for de Tilskud, den har gjort til den Slags Baner, idet den her ikke først skal have Noget, naar alle Andre have faaet, men skal fillles lige med alle de Aktier, der gives i Wederlag for Tilskud fra Kommuner og Private. Der er forudsat, at der her ligesom ved tidligere Anlæg kunde gives endel af Aktierne en Forret, nemlig nogle Preferenceaktier, som skulde have 5 pCt. forløbs; men i et Tilfælde som dette, hvor Egnen er saa god, som Tilfældet er, tror jeg ikke, at det vil være en Hindring for, at der ogsaa kunde tilflyde de øvrige Aktier nogle Renter i Tidens Løb. I

ethvert Fald bliver Staten gunstigere stillet i dette Tilfælde, end den har været vant til med Hensyn til andre. Jeg skal isørgt ikke udtale mig videre angaaende disse Enkeltheder, men kun nævne, at efter de senest ansillede Undersøgelser, som have været foretagne, — der er nemlig refognoaseret paany, og der har været gjort Overslag i Genhold til den billigere Anlægsmaade, som man har fulgt ved Bemb—Lemvigbanen — bliver Banestrækningen fra Aarhus til Odder anslaaet til 1,370,000 Kr., iberegnet Materiel, som er anslaaet til 150,000 Kr. Den anden Del, nemlig fra Odder til Ørting, er anslaaet til 250,000 Kr. for det hele Anlæg. Nyt Materiel behøves ikke her, det kan drives med det samme Materiel, som fordres til Strækningen Odder—Aarhus. Det vil altsaa være overordentlig fordelagtigt for det sidste Stykkes Anlæg, at der ikke behøves at paaregnes noget Materiel. Hele Anlægget vil altsaa komme til at koste 1,620,000 Kr.; og dersom Regjering og Rigsdag ville gaa ind paa at yde det, der er forlangt i Lovforslaget, vil det jo være 230,000 Kr. mindre, som fordres fra den paagjældende Egn. Isørgt er der Udsigt til, at man kan faae dette Beløb reduceret for Egnens Vedkommende med omtrent 500,000 Kr. i Preferenceaktier for Odder—Aarhus alene og 100,000 Kr. til for Stykket fra Odder til Ørting. Det vil derfor ikke være nogen uoverkommelig Sum, som vil fordres fra Egnen selv for dette Tilskud, og efter den Interesse, som denne Sag tidligere har vinst sig at have paa Stedet, og efter den Bevælgelse, der nu paany er kommen i Sagen, idet det tidligere Udvalg, der har dannet sig fra alle Kommuner, nu sætter sig i Forbindelse med de kommunale Autoriteter, er der Sandsynlighed for, at denne Sag ikke vil vente længe, inden den bliver gennemført. Efter de Forhold, som der findes Sted, antages det af dem, som ere kjendte med Stemningen, at det vil være en Nødvendighed at se Rigsdagens og Regjeringens Stilling til Lovven, sænd de envelige Skridt gjøres til at tilveiebringe den fornødne Kapital, og det er derfor, at jeg efter Opsfordring fra Mand i de to paagjældende Valgtredse har indbragt dette Lovforslag netop nu. Hermed skal jeg tillade mig at anbefale Sagen til Thingets Velvilje.

**Formanden (Krabbe):** Exemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Wed Folkethingetsmanden for Ribe Amts Iste Valgtreds (Haastrup) er indbragt et Andragende fra et Udvalg angaaende Nyminde-Gabs Fjyning om Udsørelsen af denne Foranstaltning. Det vil blive tilstillet Finansudvalget.