

til en højere Sats; det er ikke Meningen. Det er overhovedet ikke Meningen eller Hensigten fra Flertallets Side, og jeg tør ogsaa sige heller ikke fra Regjeringens Side hvorvidt det er det fra Mindretallets Side, veed jeg ikke — Mindretallets Lante synes virkelig at være en anden — at sætte Lønningerne ubetinget i Forhold til Brevenes Antal, saa at man siger: Saa og saa mange Breve give ubetinget saa og saa megen Forøgelse i Lønningen. Det maa bedømmes forholdsvis efter Embedet. Naar et Embede er gaaet mindre frem end de Embeder, som ere i samme Klasse, tilkommer der det, naar der opstilles en Skala, enten en mindre Forhøielse eller ogsaa muligvis en Nedsættelse. Forretningerne kunne ganske vist være tiltagne i Omfang paa det paagældende Sted, men det er Noget, som vederlægges gennem Kontorholdet, og ogsaa af den Grund er det jo vigtigt, at en Kontorholdslov træder i Kraft samtidig med Lønningsloven. Tager vi Poststederne i 2den Klasse, er der jo foreslaaet Lønninger til disse Poststeder — hidtil var der bestemt Løn for Postmestrene af den og den Størrelse, men nu er det Løn for Poststederne — i 7 Tilfælde større, i 2 Tilfælde mindre, i de øvrige Tilfælde lig den nuværende Lønning; men tillige foreslaas der jo her Løn til en eller flere Postfuldmægtige, altsaa, den enkelte Mand antager man ikke vil have mere Arbejde, tværtimod — men, da der i det Hele taget er mere Arbejde at gjøre, ansættes der ved alle de større Poststeder flere Statsembeds- eller Bestillingsmænd; dette Hensyn er fuldkomment taget. Hvad særlig angaar Korsør, skulde det efter Regjeringens egen Skala ikke staa paa den Plads, hvor Regjeringen har sat dette Poststed, men Regjeringen har sat det op paa en højere Plads paa Grund af den postale Betydning, det har; men den postale Betydning skal ifølge Regjeringens Forslag, som Udvalget for saa vidt ganske har sluttet sig til, vederlægges med betydelige Honorarer. Der staar nemlig i Lovforslagets § 6, at den Embedsmand, der fører Tilsyn med de fra Korsør udgaende Postdampskibe, tillægges der et Honorar af 800 Kr. aarlig, og desuden staar der, at der tilstaa Postmesteren i Korsør, saalænge det derværende Postkontor har Grændsepostforretningen, et Honorar af 800 Kr., altsaa faar Postmesteren i Korsør ialt 1,600 Kr. for disse øvrige Forretninger; det, han lønnes for med den faste Lønning efter Lovforslaget, er for Forretningerne i Korsør som lokalt Poststed; men som lokalt Poststed tilkommer der ikke Korsør efter Skalaen mere end den Løn, som Flertallet har foreslaaet. Fremdeles anførte den ærede Ordfører for Mindretallet mod Skalaen, at man undertiden kom altfor nær til Grændsen ved den

Maade, hvorpaa Flertallet havde stillet sig, og han ansøgte saaledes som et Exempel Nykjøbing paa Falster, der havde 239,500 Breve, medens Grændsen er 240,000. Der findes jo andre Posthuse, som akkurat have en lille Smule over Grændsen, men det er en Følge af enhver Skala, som sættes efter bestemte Grændser, at der er et Sted, hvor Brudet maa ske, og der er ingen Grund til at sige, at, fordi et enkelt Sted er nær ved Grændsen, skal det over Grændsen, og hvad Nykjøbing paa Falster angaar, er det jo ikke foreslaaet, at det skal nedsættes, men at det skal beholde den samme Løn som hidtil, og det samme gjælder om flere andre Embeder, der hidtil have staaet i Klasse med Nykjøbing paa Falster, at de ere stegne omtrent i samme Forhold som det og som Følge deraf blive staaende paa samme Løn, medens andre, der ere stegne i større Forhold end Nykjøbing, ere gaaede op paa en højere Lønning. Dernæst fordrede den ærede Ordfører for Mindretallet, at man skulde være saa konsekvent, naar man opstillede en Skala, ikke at se bort fra den i nogetomhelst Tilfælde, og derfor udtalte han sig mod det Forslag, Flertallet har stillet med Hensyn til Herning. Hvad angaar det Motiv, det ærede Medlem tillagde Udvalgets Flertal med Hensyn til Herning, veed jeg ikke, hvor han har faaet det fra; det findes ikke i Betænkningen; der staar ikke i den, at man synes, at det er for meget at give dette Embede en Forøgelse af 1,500 Kr., men det Motiv, der er anført, er, at denne By nu ophører at være Endepunktet for en Jernbane. Det kan jo forudses, at Følgen deraf vil blive, at der langs den nye Bane fra Herning til Skjern vil blive oprettet Brevsamlingssteder, og det kan endvidere forudses at ville medføre, at Brevantallet til selve Herning vil aftage. Man har fra Postvæsenets tidligere Historie Exempler i samme Retning. Da Laastrup, mellem Kjøbenhavn og Roskilde, ophørte at være Udgangspunkt for Diligencen til Kjøge, Næstved og Bordingborg, da den sjællandske Sydbane blev aabnet, foreslog den daværende Minister i Finantsudvalget, at der skulde sættes en lavere Løn for Postmesteren i Laastrup. Noget lignende kan forudses at ville blive Tilfældet med Herning. Det er Aarsagen, hvorfor man har stillet sig saaledes. Man vilde naturligvis ikke have stillet sig saaledes, dersom ikke Embedet fik en saa overordentlig stor Forbedring alligevel; men naar det faar en saa betydelig Forbedring, som det faar efter Flertallets Forslag, næsten til det Dobbelte, saa nærer man endnu mindre Betænelighed ved at tage det nævnte Hensyn, som det er fuldkommen berettiget at tage. Det er jo paa Grund af en af Rigsdagen selv vedtagen Lov, at denne Forandring kan anlages