

skal indrømme, at der med Hensyn til Fortsættelsen af Græstebanen til Gilleleie er Grunde, der tale for at anvende et ensartet System paa hele Strækningen, men det gjælder ialtsald ikke Helsingebanen.

Ordføreren for Forslagsstillerne

(S o l d): Der kan jo ikke være Tvivl om, at det, naar man fremsætter i det ærede Thing et privat Lovforslag, jo vil være det mest Tilfredsstillende og Behagelige, naar den vedkommende Minister kunde erklære, at det var i alle Henseender fortræffeligt, og at det havde hans fulde Sympathi i enhveromheltet Retning, og at det kunde forventes meget snart at ville blive til Lov. Men det forekommer mig dog i Almindelighed at ville være en overdreven Fordring, og jeg maa tilstaa, at Forslagsstillerne heller ikke have ventet det. Derimod har den høitærede Minister jo udtalt sig meget velvillig om Sagen i sin Helhed, og skjøndt der ganske vist ikke efter denne Udtalelse er nogen overdreven Udsigt til, at Loven vil blive gennemført med meget stor Kraft, forekommer det mig dog, at den høitærede Ministers Udtalelser vare saa velvillige, at de Undersøgelser og Tilvebringelser af Oplysninger, som herefter maatte anses for nødvendige, maa kunne føre Sagen et Skridt videre frem, og jeg maa saaledes paa Forslagsstillerens Vegne takke den høitærede Minister for den Naade, hvorpaa han stillede sig til Sagen. Jeg skal kun gjøre et Par korte Bemærkninger. Hvad Helsingebanen angaar, har man ment, at det vilde møde Vanskeligheder, hvis man kom og sagde: Nu have vi først Staten, som driver Banen til Frederiksborg, og vi har Græstebanens Driftselskab, som driver Banen til Ragerup, og nu ønske vi, at et tredie, et privat Selskab, skal drive Banen til Helsing. Hvorfor Helsingebanen er bragt her ind under, uagtet man veed, hvorfra Midlerne til den skal komme, er fordi man har troet, at det ellers vilde støde paa Vanskeligheder, at Nogen vilde finde det unaturligt, at der saaledes blev oprettet et tredie privat Sernbaneselskab. Men efterat dette ikke synes at være Tilfældet, vil denne Banes Fremtid jo rimeligvis give sig temmelig af sig selv, thi det vil være en meget simpel Sag at bygge en saadan Sporvei fra Ragerup til Helsing, og den vil være overmaade nem at administrere. Det er altsaa Grunden, hvorfor Forslagsstillerne og Andre, der have beskæftiget sig med denne Sag, have troet, at den med Nødvendighed maatte sættes i Forbindelse med denne Sag, og at denne Udvidelse og Udvidelsen til Gilleleie kun kunde finde Sted under Et. Den høitærede Minister mente, at Systemet ikke havde vist sig endnu tilstrækkelig holdbart. Jeg troede, nu forøvrigt i denue Henseende, at det havde vist sig at lide af saa faa Mangler, at man ialtsald, naar man skulde bygge denne Bane, selv om det var en selvstændig Bane i umiddelbar Forbindelse med

Gribstovbanen, vilde indrette den ganske paa samme Maade, selvfølgelig ikke med Jernsveller, de saakaldte pols, men med Træsvelles. Jeg glemte forøvrigt at nævne, at foruden den Betydning, som jeg indrømmer er uvis, som en Forsøgelse af Statsilskudet vil give paa Forrentningen af den Kapital, som nu allerede er anbragt, foruden det Uvisse, som ligger i, hvorledes Trafiken vil udvide sig og tiltage, tror jeg dog, at Statskassen har en vis Interesse i, at den Transport af Brænde, som nu fra de nordlige Skove finder Sted pr. Åre til Gilleleie, vilde kunne finde Sted pr. Jernbane. Men hvad Helsingebanen angaar, skal jeg gjøre opmærksom paa, at der er to Statsstove, Højbjerghegn og Balbyhegn, som Banen vilde berøre, idet den vilde gaa igjennem den ene og kun blive ca. 1,000 Alen fjernet fra den anden. Jeg veed meget vel, at det ikke er store Summer, der kan komme ud igjennem denne Interesse, men det har ialtsald nogen Betydning. Jeg skal indstrænke mig hertil og allerede nu antyde, at jeg paa Grund af dette Lovforslags Bestaafenhed maa anse det for en Selvfølge, at Sagen, inden dens Behandling, maa blive behandlet i et Udvalg, og de Oplysninger, som da ville være tilstede, vilde være Planer, fuldstændige Projekter og Overslag og forskellige Andragender, til hvilke jeg tidligere har hentydet. Alt dette vil selvfølgelig staa til Disposition ved den nærmere Undersøgelse af Sagen.

Berg: Jeg kunde gjerne ønske nogle enkelte Oplysninger angaaende denne Sag, maaske det kunde spare videre Behandling af de næste Sager — skjøndt det kan jo være tvivlsomt. — Vi have jo tre private Sernbaneforslag, eller rettere sagt tre Forslag om Kommunikationsmidlerens Udsvilling for i dette Møde. De tre Forslag, vi tidligere have haft, ere jo nu færdige og ere udkomne som Love, og nu kommer der tre til. Efter Ministerens Udtalelse idag, som jo de, der have Interesse for disse Baner, rent privat maa glæde sig over, skjønnes det, at disse tre Forslag muligvis ogsaa have særdeles lovende Udsigter. Nu har jeg studeret paa, om det er paa Grund af en helt forandret Opfattelse fra Regjeringens Side angaaende det private Initiativ, at det gaar saa lykkelig for os iaar med de private Forslag. Tidligere pleiede Regjeringen at mene, at det var bedst, at den levede baade den Slags Sager og andre ved sine Forslag, naar den laug, var det bedre for det private Initiativ ogsaa at tie; men nu ere Forholdene helt forandrede. Jeg tænker mig, om det ikke mulig kunde være saaledes, at den høitærede Minister sagde ligesom Smeden: Man har Længer for ikke at brænde sine Fingre, og saaledes har man ogsaa sine Benner, f. Ex. i Folkethinget, der forstaa at finde Regjeringens Tanker og fremsætte dem i Lovforslags Form, for