

Næste Møde vil blive afholdt imorgen, og Dagsordenen vil da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner og Sporveie af lokal Interesse.

2) Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa tvende Jernbaneanlæg til Udvidelse af Grønstovbanen.

til hvilket Udvalg er henvist:

Forslag til Lov om Anlæg af en Havn ved Syltholm.

Mødet hævet Kl. 4.40.

Tre og Halvfjersindstyvende Møde.

Torsdagen den 24de Februar 1881, Kl. 1.

Sekretæren, Hummeluhr, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev understrevet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner og Sporveie af lokal Interesse.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Spalte 4295 ff).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Koch): Da jeg paa Forslagsstillerne's Vegne indbragte dette Lovforslag her i Thinget, tillod jeg mig at anføre de Grunde, som havde foranlediget os til at fremkomme med dette Forslag. Jeg skal ikke komme vidtløftigt tilbage derpaa, men kun kortelig fremhæve, at det væsentlig var to Grunde, som havde bevæget os til at fremkomme med et almindeligt Lovforslag om Anlæg af Jernbaner og Sporveie af lokal Interesse. Jeg kan sige, at den mest nærliggende Grund var den, at

vi gjerne vilde fri Rigsdagen for, om jeg saa tør udtrykke mig, at drufne i den Synsfloed af private Lovforslag, som kunne ventes at ville indkomme i Thinget angaaende Anlæg af denne Art; men den væsentligste Grund var dog den, at vi have den Overbevisning, at en hensigtsmæssig, besindig og liberal Lov paa dette Omraade vil kunne blive af stor Betydning for vort Lands Udvikling i materiel Henseende. At det virkelig forholder sig saaledes, at Lusten, om jeg saa tør sige, er svanger med Jernbaneprojekter, navnlig af den Natur, som her er Tale om, haaber jeg ikke behøver noget ubørligt Bevis. Allerede det, som man i den Henseende har Sigt paa Hvidt for her i Thinget, turde være ret oplysende, og jeg gaar vel heller ikke for vidt, naar jeg ganske i Almindelighed og mig selv indbefattet siger om ærede Medlemmer her i dette høie Thing, at de fleste af dem, naar de ville oprigtigt ransage Nyrrer og Hjerner, som man siger, vistnok gaa svangre med et saadant lille Jernbaneprojekt, som de med stor Glæde vilde bringe tilbage til deres Vælgere, naar vi slutte denne Samling. Jeg finder nu en saadan Tilbøielighed hos Rigsdagens Medlemmer baade naturlig og berettiget. Jeg finder det ikke ganske berettiget, som et æret Medlem gjorde igaar, derfor at hensesø dem, der maatte være i dette Tilfælde, til den Klasse, som Digteren betegner som „de Birum Mænd“. Jeg siger meget mere, at en saadan Tilbøielighed er naturlig og derfor berettiget; thi naar det dog nu maa siges, at vore Jernbaner af første og anden Rang, de egentlige Statsbaner og større lokale Baner, taktet være Regjeringens Tver og Interesse for denne vigtige Sag, have faaet et saadant Omfang, at der paa det Gæbet neppe vil være overmaade Meget tilbage at gjøre, saa er det efter vor Formening fuldkommen naturligt og berettiget, at de lokale Interesser, som i høi Grad ere knyttede til Anlæg af denne Bestaaffenhed, komme frem med Krav paa Fyldestgjørelse. At disse Krav komme frem saa stærkt her i vort Land, har jo forskjellige Grunde. Ikke blot er det gaaet op for Befolkningen i det Hele taget, at fornuftige Jernbaneanlæg medføre store indirekte Fordele for den Enkelte og for Almenheden, men Landets naturlige Bestaaffenhed, de saa Banstælligheder, som Jernbaneanlæg her møde af praktisk Natur, og den deraf følgende Mulighed for at gjøre Anlægene langt billigere end Tilfældet er i de allerfleste andre europæiske Lande — Alt dette i Forening maa nødvendigvis gjøre Befolkningen i det Hele taget mere tilbøielig til at give efter for den naturlige Tilbøielighed til, som det ærede Medlem, jeg nys sigtede til, igaar talte om at ønske en Jernbane om ikke umiddelbart til sin Dør saa dog saa nær som mulig med den. Naar jeg nys sagde, at det var naturligt, at Tanken om Anlæg af Jernbaner af tredje Rang nu kommer frem med stor Styrke, saa vil jeg ogsaa dertil knytte den Bemærkning, at det er