

lykkelige Aar, end der var, forinden vi traadte ind i dem. Det er et tilstrækkeligt Vidnesbyrd for, at det, at have Renge paa Kommen, ikke altid er et tilstrækkeligt Bevis for, at man kan samle Formue.

Bogelins: Naar jeg har begjært Ordet, er det kun for at fremsætte et Par korte Bemærkninger. Jeg skal love det høje Thing at fatte mig i stor Korthed.

Det fremgaar af Finantslovsforlagets § 6, at den ærede Indenrigsminister ad Aare vil, ligesom iaar, sætte en daglig Dampskibsforbindelse i Gang mellem Gøteborg og Frederikshavn i et Par Sommermaaneder. Det har i indeværende Aar vist sig, at det lille Forsøg, der er gjort med et Skib daglig, har virket endel til en livligere Persontrafik; men jeg holder mig overbevist om, at en egentlig betydelig Trafik paa denne Linie ikke vil komme tilstede, forinden den ærede Indenrigsminister bestemmer sig til at benytte den Bemyndigelse, som allerede i flere Aar har været givet ham paa Finantsloven, til at sætte en daglig Dampskibsforbindelse i Gang hele Aaret ved to Skibe. Det er mit Haab, at det Tidspunkt maa være nært, da den ærede Minister maa føle sig foranlediget til at ordne denne Sag paa den Maade.

Med Hensyn til Post- og Jernbaneforbindingen i Vendsyssel skal jeg henlede den ærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa en enkelt ikke uvæsentlig Ulempe. Den Diligence, der hver Uften afgaar fra Aalborg gennem Dronninglund Herred over Søby til Frederikshavn, naaer netop Frederikshavn en Times Tid efter, at Morgentoget er gaaet derfra, og omvendt afgaar Diligencen om Aftenen den samme Wei tilbage en Times Tid, før Aftenetoget komrner. Jeg antager, at Alle ville indrømme, at det maa være ubehageligt for Sæbnyterne og Dronninglund Herreds Beboere saaledes altid at komme en Time for sent, og jeg skal derfor henstille, om det ikke vil kunne lykkes Postvæsenet og Jernbanevæsenet, hvilke to bestyrelser — og jeg haaber sympathiserende — Bøfener nu ere underlagte den samme Minister, at afhjælpe denne Ulempe, saa at Diligencen kommer til at staa i virkelig Forbindelse med de af mig nævnte Tog.

Det ærede Medlem for Ribe Amts 1ste Valgkreds (Haastrup) yttrede forleden Dag, saavidt jeg erindrer, at han antog, at det Tidspunkt snart maatte komme, da Sjællands Bestyrelsts Sandklitter fra Stagen til Ribe maatte kunne forvandles til Skov. Det er et smukt Fremtidsbillede, som det ærede Medlem her har oprullet for os, men besværet maa jeg sige, at for det nordligste Sjællands Vedkommende vil der vist være meget lang Udsigt dertil. Ved Stagen og i Naabjerg Eogn flyde de store Sandmiler paa mange Punkter endnu vidt omkring, og jeg skal derfor henstille til den ærede Ministers og Finantsudvalgets

Overveelse, om det ikke vilde være rigtigt ved ekstraordinær Bevilling og mulig ogsaa ved ekstraordinært Personel, som omtalt af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), i nogle Aar at anvende endel Mere til Sandflugtens Dæmpning og til Beplantningsforetagender. Jeg tillader mig at bringe dette Spørgsmaal i Forbindelse med et andet Spørgsmaal, som vel ret naturligt hører sammen dermed, og som ifjor behandlede her i Thinget, nemlig Spørgsmaalet om Tilveiebringelse af en bedre Veiforbindelse mellem Stagen og det øvrige Land. Dette Spørgsmaal fandt, tør jeg nok sige, ikke ringe Sympathi baade hos den ærede Minister og det ærede Folkething, der henviste de vedkommende Andragender til Ministeren. Jeg vil udtale Haabet om, at der i en ikke fjern Fremtid maatte blive truffet Foranstaltning til, at en saadan bedre Forbindelse ved Statens Understøttelse maatte blive bragt tilstede.

Paa Finantslovsforlagets § 27 er der igjen iaar forlangt en større Sum til Udvidelsen af Jernbaneverkstederne i Aarhus. Jeg skal paa ingen Maade udtale mig mod en saadan Udvidelse, der vistnok er paatrængende nødvendig; men jeg nærer stærkt Tvivl om, at det er rigtigt at nedlægge de alt bestaaende mindre Jernbaneverksteder, som jo Hensigten er, og at koncentrere al Verkstedsvirksomhed paa eet Eted. Af mange forskellige Hensyn, saasom af Hensyn til Udsvaade, Krigsforhold, større Afbrydelse paa Jernbanelinien osv., tror jeg, at det vil være rigtigt at bibeholde de mindre Verksteder, som man allerede har, medens man selvfølgelig samtidig maatte give den Udvidelse til Aarhus Jernbaneverksted, som er nødvendig. Jeg tror ogsaa, da der forestaar flere Jernbaneanlæg baade i det nordlige Sjælland og andetsteds, at det ikke just vil være let for Jernbaneverkstedet i Aarhus at overkomme alt det Arbejde, som Fremtiden vil bringe. For Frederikshavns Jernbaneverkstedes Vedkommende maa jeg tillade mig at yttre, at Jernbanen der eier Grund nok, saa at den Udvidelse, der mulig er nødvendig til flere Lokomotivremiser, meget let kan staffles tilveie, uden at man behøver at nedlægge Jernbaneverkstedet, og en saadan Udvidelse kan maasse endog staffles tilveie for den Sum, der her i Forlaget kræves alene til Flytningen af de Maskiner, som findes ved det nævnte Verksted. Maasse maa det ogsaa være mig tilladt at bemærke her, at det for en lille By ikke er uden Betydning, at et større Antal Familier, som bo der og ernære sig ved denne Virksomhed, pludselig flytte derfra, og jeg maa tilføie, at man netop for at staffe saadanne mindre Familier billige Behovsleiligheder gennem privat Virksomhed har opført to større Eiendomme med 16 Leiligheder.

Med Hensyn til den foreslaaede Udvidelse af Frederikshavns Havn skal jeg sluttelig tillade mig at yttre et Par Ord. Jeg er enig med den