

vilde bringe det i ligefrem Ulykke; medens jeg netop sagde, at vi i saadanne gode Aar som dem, vi nu havde havt i en lang Aarrække, og hvori de Guldskilber, fra hvilke Folket søgte sine Indtægter, havde flydt rigeligere, end de i mange Aar havde gjort, skulde benytte Leiligheden til at styrke Landets finansielle Stilling saaledes, at man i tunge og trykkende Aar kunde lette Trykket paa Befolkningens Skuldre. Jeg har altsaa netop sagt det Modsatte af, hvad de Herrer have villet lægge mig i Munden. Derimod bemærkede jeg med Hensyn til den Ytring, at Statterne gavede bedre Renter, naar de laa i Skatteydernes Hænder, end naar de fløde ind i Finansskassen, at denne Paastand ikke altid viste sig at holde Stik. Da jeg ikke tør udtale mig udsærligere, skal jeg henvise til, hvorledes de 5 Milliarder, som Frankrig maatte betale Preussen, have virket paa disse to Steder. De Herrer ville da selv deraf kunne se, om Frankrig virkelig er blevet forholdsvis fattigere derved, at dets Skatteydere væsentligt have maattet udrede dette Beløb, og om Preussen er blevet forholdsvis rigere derved, at man har kunnet give dets Skatteydere Rettelse.

Svarning: Svormeget jeg kunde føle mig fristet til at knytte nogle Bemærkninger til de Udtalelser, som fremkom fra det ærede Medlem for Kjøbenhavn's Amts 5te Valgkreds (Holstein-Ledreborg) om Universitetets Forhold, Examinationskommissioner, Manuduktørvesen o. s. v., skal jeg dog ikke forlænge denne allerede alt for lange Forhandling ved at optage disse Spørgsmaal, idet jeg antager, at der senere hen i Samlingen ved Forhandlingen om Universitetsloven vil blive bedre Leilighed til at optage disse Spørgsmaal. Jeg har derimod begjært Ordet for at indbegaa en Udtalelse fra den høitærede Finansminister angaaende Skibsmaalingen, som jeg fremdrog i mit første Foredrag. Den høitærede Finansminister udtalte overfor mig, at den Formening, jeg gik ud fra, ikke var rigtig, at de her i Landet maatte Skibe hele Verden over betalte Afgift i Genhold til det Maal, det blev sat for her. Jeg maa bestemt gjøre gjældende, at den Formening, jeg er gaaet ud fra, er rigtig. Dersom jeg har sagt, hvad jeg ikke bestemt erindrer: hele Verden over, kan den høitærede Finansminister have nogen Ret i, at det ikke er bogstaveligt talt rigtig; der gives enkelte Undtagelser, men det er Reglen, at Skibe betale Afgift af deres Drægtighed i fremmede Havne efter deres danske Maalebrev. Det

forekommer mig, at dette fremgaar allerede tilstrækkelig tydeligt af selve det officielle danske Skibsmaalingscirkulære af 1878. Jeg har nu kun den engelske Text liggende for mig, og kan derfor ikke aldeles ordret citere, hvad der staar, men i en saa fro Gjengivelse deraf som mulig hedder det, at i Genhold til disse Overenskomster ere alle Skibe, der føre dansk Flag og ere forsynede med Nationalitets- og Registrerings-Certifikater, efter den 1ste Oktober 1867 fritagne for Maaling af deres Drægtighed i de ovennævnte Landes Havne. Den Register eller Netto-Tonnage, som er angiven i Certifikatet, vil blive anerkjendt og anset lige med det paagjældende Lands Tonnage paa samme Maade og i samme Udstrækning og for de samme Formaal, som der i de paagjældende Landes Havne gjøres af deres egne officielle Registrertonsmaaling, alene med følgende Modifikationer i nedennævnte Lande, og det er Amerika, Norge og Holland. Det forekommer mig, at det i og for sig vilde være lidt beynnerligt, om vi her i Landet indførte ny Skibsmaaling i den Erkjendelse, at den anden Maade til maale paa ikke er rigtig, og saa vilde sige: Den rigtige Methode skal kun benyttes her, men derimod anmode vi udenlandske Stater om at bedømme vore Skibe efter vor egen gamle, men nu opgivne Skibsmaaling. Jeg har, efter at den høitærede Finansminister havde talt, søgt at indhente nærmere Oplysninger om disse Forhold fra Mand, som ere bekendte med Forholdene, og jeg har modtaget forskjellige Udtalelser, som gjøre det utvivlsomt, at det ikke er mig, men den høitærede Finansminister, som er gaaet ud fra en urigtig Formening. Det er for mig blevet oplyst f. Ex. af den Mand her paa Pladsen, som vistnok expecterer de fleste engelske Skibe, at Afgiften af engelske Skibe her beregnes efter disse engelske Maalebrev, og at de ikke ommaales her. Det er blevet mig meddelt fra det forenede Dampskibsselskab, at dets Skibe erlægge Afgift efter de i dets danske Maalebrev angivne Registrertons, i Sverrig, Rusland, England og Frankrig, og det er disse Lande, som det især kommer an paa; og endelig har den korresponderende Medlem for det Dampskibsfirma, som jeg sigtede til i mit første Foredrag, da jeg nævnte, at der var et Firma, som havde faaet to Skibe byggede efter samme Model i Helsingborg, det ene før og det andet efter den 1ste Oktober 1878, sagt, at mit Opgivende var fuldkommen rigtigt, og at det ene af disse Skibe er udmaalt i Maris Maaned 1878