

Afgift, som svenske Skibe erlægge. Jeg haaber, at jeg nu maa have gjort tilstrækkelig Rede for dette Spørgsmaal for det hvide Thing. Naar det erede Medlem udtalte, at der forelaa Beviser eller ialtsald sikke Udtalelser for ham om, at der ikke blev foretaget nogen Ommaaling af engelske Skibe, maalte efter engelske Regler, forholder det sig fuldstændig rigtigt; men da jeg første Gang besvarede det erede Medlems Bemærkning om Skibes Maaling efter 1878, søiede jeg ogsaa til, at der ganske vist var en Ulighed i Behandlingen her paa Pladsen. Jeg skal tillade mig nærmere at gjøre Rede for, hvorledes det forholder sig i saa Henseende. Forholdet er dette, at det store Antal af danske Dampskibe, som ere maalte før 1878, maalte altsaa efter den engelske Regel, have endnu de Registrertons, som dengang bleve dem tillagte, og vi have ikke tvunget og anse os ialtsald ikke for berettigede til at tvinge et Skib til at lade sig udmaale paany, før saadanne Udstændigheder indtræde som Ombygning af Skibet osv., der efter Loven berettigede os til at ommaale Skibe. Som Folge deraf maa der nødvendigvis saalange der ikke gives nogen Løbhjælp for en Forandring være en Ulighed mellem Tallet af Registrertons, for Dampskibe maalte før og efter 1878, og altsaa er der her en Ulighed i Konkurrencen, det maa jeg indrømme. Men dette, at man ikke har været istand til eller ialtsald ikke har troet sig istand til at paalægge de danske Dampskibe, der vare maalte før 1878, det større Tal af Registrertons, som der efter Udmaalingen efter Donau-Reglen, Reglen fra 1878, vilde have tilkommet dem, har gjort, at man heller ikke har troet at kunne paalægge de engelske Dampskibe, der komne her, en Ommaaling. Det ligger vel temmelig nær for, at den Ulighed i Konkurrencen, som vilde være sket ved, at man ommaalte de engelske Skibe efter Donau-reglen, medens man ikke skulde ommaale de danske Skibe, der vare maalte efter den engelske Regel, ikke vilde have anstaaet os. Jeg indrømmer, at der er en Ulighed tilstede, og forsaavidt Klagen kun var par gaaet ud derpaa, kunde jeg have indskrænket mig til at erkjende, at der indtil videre her er en beklagelig Ulighed tilstede; men naar man giver Klagen langt større Dimensioner, idet man vil gjøre gjældende, at den anden Beregningsmaade af Dampskibenes Rumfang, som efter min Mening var en ligestrem Retfærdighedshandling imod Seilskibene, dengang denne anden Beregningsmaade for Dampskibene blev indført, har skadet vore Dampskibsheder hele Verden over, saa er det, at jeg maa gjøre Indsigelse imod, at det forholder sig saaledes. Saa meget forekommer mig at være ganske klart, at det Unskelige, det Maal, der maatte tilstræbes, var det, at man kunde blive enig hele Verden over om ikke blot at udregne Bruttomaalet af Skibe, saavel Seil- som Dampskibe, efter de samme Regler, men ogsaa om en

ensartet Beregning af de Fradrag, der skulle ske i Bruttomaalet, og det ikke blot af, hvad der medgaaer til Folkelulaf og saa videre, men ogsaa med Hensyn til det Rum, som benyttes til Driekraft i Dampskibe. Det var jo absolut det Unskeligste, thi saa vilde det Stempel for Tonnagen, som et Skib har i sin Hjemstavn, uden videre kunne tages og blive taget gyldig den hele Verden over, men saa lanat er man ikke kommen endnu.

**Scharling:** Igeoverfor den Fremstilling, som den høitærede Minister har givet, skal jeg blot bemærke, at jeg aldeles ikke har bestridt det theoretiske Rigtige og det mere Nationelle i det System, man nu er gaaet over til. Jeg har holdt mig til de praktiske Følger af denne Forandring, og saa meget erkjendte ogsaa den høitærede Minister, at her i vore Havne vilde der fremdeles blive en Forskel mellem Behandlingen af engelske og svenske Skibe paa den ene Side og danske Dampskibe, maalte efter den 1ste Oktober 1878, paa den anden Side, til Ugunst for de danske Skibe. Naar den høitærede Minister dernæst ikke vilde erkjende, at de Dplysninger, jeg har tilladt mig at fremdrage idag, godtgjorde, at min Paastand var rigtig, saa kan jeg dog ikke se rettere, end at der er en saa bestemt Modsigelse mellem disse Dplysninger, som jeg anser for fuldt paalidelige, og som ere fra paalidelige Mænd, og de officielle Overenskomster, som, efter hvad den høitærede Minister oplyste bestaa mellem Danmark og England og Sverige, at der vistnok turde være al Grund for den høitærede Minister til at lade nærmere undersøge, hvorledes disse officielle Overenskomster gennemføres i Pragis; thi efter de Erklæringer, jeg har modtaget og idag tilladt mig at anføre heri Thinget, synes det at være temmelig sikkert, at de danske Skibe ikke blive behandlede saa gunstigt, som de derefter skulde behandles. Svad hele Fremstillingen af selve Skibsmaalingen og dens Beregning angaar, skal jeg kun gjøre en lille Bemærkning. Naar den høitærede Minister fremstillede det, hvortom det her dreiede sig, som en lille Undtagelse fra Hovedreglen, maa jeg dog bemærke, at for Fragtdampskibene er denne Undtagelse virkelig Hovedreglen, thi alle større Dampskibe, der gaa i Fragtfart, falde ind under denne Undtagelse, og de ville fremtidig komme til at svare de høiere Afgifter og derved blive ugunstigt stillede i Konkurrencen netop med de to Lande, med hvilke Konkurrencen er stærkest, England og Sverige, og naar den høitærede Minister da endelig mente, at det var en simpel Retfærdighedshandling mod Seilskibene, saa tror jeg, at man ad anden Vej maatte have kunnet indrømme Seilskibene Begunstigelser, som kunde have den tidligere Ulighed, uden at man betog de danske Dampskibe de Privilegier, som de hidtil havde, at være i Overensstemmelse med de engelske og svenske Dampskibe, og der var saameget