

Juel: Det glæder mig, at min Tanke falder sammen med det ærede Medlems fra Rolbing (Berg). Jeg havde kun en temmelig utydelig Erindring om hele dette Forhold, men jeg vidste, at der var noget Saadant i Lovgivningen, og vi have jo nu af det ærede Medlems Mund erfaret, hvorledes det hænger sammen. Jeg tror, at hans Forklaring af Forholdet er ganske rigtig; men dermed er tillige givet, at Opmærksomheden fortrinsvis her bør være rettet paa dette, at man netop ved den første Erhvervelse af fremmede Skibe bør have Diet fastet paa, at der ikke i den danske Handelsmarine indkommer usædygtige Skibe. Netop naar man saaledes samvirker fra to Sider, paa den ene Side de, der give Certifikat for, at Skibet har Hjemstedsret, og paa den anden Side Skibsinspektørerne, vil man sikkert være istand til at hemme det Onde, som har viist sig ogsaa at være hos os, og jeg tror derfor, at, naar især disse to Ting fastholdes, at Erhvervelsen kontrolleres, og at Brugten af Skibet kontrolleres paa forsvarelig Maade, vil det ogsaa lykkes os at faae Bugt med det herskende Onde.

Klein: Da jeg ikke har kunnet overvære denne Forhandling fra Begyndelsen af, anser jeg det saa meget mere for min Pligt kun at fremsætte nogle faa Bemærkninger, og jeg beder undskyld, hvis jeg skulde komme til at gjentage, hvad der allerede er sagt fra anden Side. Det forekommer mig, at man ved at overveie det foreliggende Lovforslag fremfor Alt maa stille sig selv det Spørgsmaal, om man anser det for rigtigt eller ikke rigtigt at indføre den foreslaede Skibsinspektørinstitution. Hvis man besvarer dette Spørgsmaal benegtende, forekommer det mig, at man med det Samme i Grunden har sælbet Dommen over hele Lovforslaget. Dersom man ikke vil indføre særegne Tilsynsmænd med Skibe, dersom man med andre Ord ikke vil indføre Noget, der svarer til det første Udsnit i Loven, forekommer det mig, at den iøvrigt ikke indeholder stort Andet end, hvad der naturligvis maa siges at have sin Plads i en almindelig Sælov, der jo forhaabentlig tør indføres i en nærmere Fremtid, saa at der ikke er nogen særlig Grund til for Tiden at beskæftige sig med dette Spørgsmaal. Det er ganske vist, at der i det andet Udsnit tillige indeholdes forskjellige Bestemmelser, som vel neppe ville findes i en almindelig Sælov, men jeg gaar ud fra, at forsaavidt disse Bestemmelser for en væsentlig Del mere maa siges at være af reglementarisk Bestaafenhed, vilde det være naturligere, at der i saa Henseende til en almindelig Sælov sluttede sig et Reglement. Hvad nu Spørgsmaalet angaar, om man skal indføre Skibsinspektørinstitutionen eller ikke, er det jo vel fra anden Side blevet gjort gældende, at man meget godt kunde indføre et særegent Tilsyn med Skibe, uden derfor at indføre Skibsinspektører; man kunde

indføre et aarligt eller periodisk Tilsyn, hvilket vilde være til mindre Besvær for Skibsfarten og maaste ogsaa, det er vel Tanken, mindre byrdesuldt for Statskassen. Mig forekommer det nu imidlertid, at, hvis man anser det for nødvendigt eller dog ialtsald tilraadeligt af Hensyn særlig til Betryggelsen for Menneskeliv at underkaste de danske Skibe et særligt Tilsyn, saa at man ikke i den Henseende beroliger sig med det Ansvar, der kan komme til at paahvile Næbderen og Skibsføreren, naar et usædygtigt Skib benyttes, vil man ikke kunne finde sig tilfreds med et saadant periodisk Tilsyn, som det ærede Medlem, til hvem jeg sigter, bragte i Forslag. Skibsinspektørerne skulle jo nemlig ikke blot undersøge Skibenes Sædygtighed i og for sig, men navnlig ogsaa have Tilsyn med, hvorvidt Skibene i de enkelte Tilfælde, forinden de gaa ud paa Reiser, ere i en saadan Stand, navnlig ogsaa med Hensyn til Udrustning og Belastning, at det kan anses for at være forsvareligt at lade dem gaa tilfæds. Et saadant Tilsyn tror jeg ikke vil kunne tilveiebringes ved det omtalte periodiske Tilsyn, og jeg anser denne Side af Sagen for fuldt saa vigtig som den, kun at føre Tilsyn med Skibenes Bestaafenhed. Var der kun Tale om dette sidste, tror jeg, at man maaste kunde hjælpe sig med at gaa en saadan Vej, som blev antydet af det ærede Medlem for Præsids Amts Ste Valgkreds (Bosjen), og ialtsald kunde nøies med at foranledige en Undersøgelse for de Skibes Vedkommende, der ikke ere klassificerede i et Forsikringselskab, som kunde anses for at være fuldstændig solidt og, kan jeg gjerne tilføie, var anerkjendt som saadant af Indenrigsministeren. Som sagt, af de anførte Grunde tror jeg ikke, at man, naar man anser Tilsyn med Skibe for at være nødvendigt eller tilraadeligt, vil kunne gaa den antydede Vej; men man maa, tror jeg, paa en eller anden Maade komme til en Organisation af Skibsinspektørinstitutionen som den foreslaede. Dermed er det naturligvis ikke sagt, at den netop skulde være indrettet paa den Maade, som Lovforslaget ordner den. Naar man da nu altsaa spørger, om man skal have disse Skibsinspektører eller ikke, er jeg for mit Vedkommende kommen til det Resultat, at jeg vil besvare Spørgsmaalet bekræftende. Det er ikke, fordi jeg egentlig tror, at der er en saa særlig paatrængende Nødvendighed for at indføre det Tilsyn, hvorom der er Spørgsmaal. Det er fremdeles, som jeg havde Leilighed til at udtale i forrige Samling, min Tro, at det for en stor Del er den stærke Bevægelse, som andetsteds er bleven reist, der har ført til, at man ogsaa her i Landet har tillagt dette Spørgsmaal en maaste noget for stor Betydning. Selvfølgelig er det ikke min Mening, at det ikke i og for sig skulde være af den allerstørste Betydning, om overhovedet Skibe seilede paa en saadan Maade og vare udstyrede saaledes, at Menneskeliv derved