

udsattes for Fare. Men min Mening er den, at saaledes som Forholdene praktist udvilde sig, er der ikke nogen særlig Grund til at frygte for, at uforvarselige Forhold skulde være noget Almindeligt eller ialtsald noget ikke Ualmindeligt i den danske Handelsmarine. Jeg kan fremdeles sige, at jeg ikke skjuler for mig selv, at Skibsinspektørinstitutionen kan føre til forskjellige Ulemper. Skibsinspektørerne kunne blive meget nidkjære i deres Tjeneste, og det er da muligt, at der derved kan forvoldes ikke saa ringe Uleilighed. Der kan nemlig forvoldes betydelige Ulemper og megen Uleilighed, naar Skibsinspektøren foranlediger, at et Skib bliver stoppet. Thi om end en saadan Stopning, saaledes som Forslagets Bestemmelse er, ikke vil kunne være meget længe, og om der end er givet Udsigt til, at der kan gives Erstatning ogsaa for det Tab, som forvoldes ved en uberettiget Standning eller Stopning af et Skib, er det ikke bestomindre, selv om det kun er for een eller to Dage, at Stopningen finder Sted, uberegneligt. hvilke Ulemper der derved kunne foranlediges, og det staar jo dog altid noget tvivlsomt, om der hver Gang vil blive givet en Erstatning, der kan siges at være fuldstændig tilstrækkelig i saadanne Tilfælde, hvor man kan sige, at Stopningen har været uberettiget. Men afset deraf, vil den blotte Stopning af Skibe ved Skibsinspektørerne kunne foranledige et ikke ringe Ophold og ikke ringe Ulemper. Skibsinspektørerne skulle nemlig være berettigede ikke blot til at undersøge de tomme Skibes Sedygtighed, men fremdeles, som jeg sagde før, til at undersøge, om Skibets Udrustning og Belastning er i enhver Henseende tilbørlig, og navnlig, naar der bliver Spørgsmaal om en Undersøgelse i sidste Henseende, vil det let kunne ses, at der virkelig kan forvoldes endel Ulemper. Skibsinspektøren maa være berettiget til at forlange, at et fuldt ladet, fuldt stuvet Skib tildels bliver udlosket, for at han kan undersøge, hvorledes det hænger sammen med Stuvningen og Ladningen. Det kan selvfølgelig foranledige en hel Del Ulemper og Ophold. Endelig for det Tredie vil jeg bemærke, at den Mulighed var jo ogsaa tilstede, at Skibsinspektørerne, alt efterhaanden som Tiden gaar, kunne blive mere slappe i deres Forretningsførelse, og da tror jeg, at Tilværelsen af en saadan Institution kan virke mere skadelig end gavnlig. Naaget alt dette er jeg dog som sagt kommen til det Resultat, at anse det for rigtigt at gjøre ialtsald et Forsøg med denne Skibsinspektørinstitution. Selvfølgelig er der Tilfælde, hvor Skibe, ogsaa danske Skibe, som ere blevne udrustede fra danske Havne for ikke at tale om fra fremmede Havne, ikke have været i den Stand, som de burde. Ulykkestilfælde som Følge deraf ere vistnok flete, og Ulykkestilfælde ville fremdeles naturligvis ske. Hvis man nu vil modfatte sig Gjennemførelsen af For-

anstaltninger, der sigte til, at Skibe blive underkastede et behørigt Eilsyn, tror jeg, at man, navnlig hvis saadanne Ulykkestilfælde skulde indtræffe hyppigere, vilde paadrage sig et stort Ansvar og ialtsald udsætte sig for Bestyldning for, at man ikke paa behørig Maade havde været taget de store Interesser, hvorom her er Spørgsmaal. Den almindelige Mening er nu engang opstrammet paa dette Omraade, og naar det maa erkendes, at, om end den Frygt, som er kommen tilorde, maafe er noget foranlediget ved den store Bevægelse, der har været andre Steder, er den dog heller ingenlunde i og for sig uberettiget, saa turde der dog, som det forekommer mig, være Anledning til ialtsald at prøve, hvorledes en saadan Institution vilde virke. Jeg knytter endnu dertil den Bemærkning, at jeg vil forudsætte, at der Ingen er, der tror, at Indførelsen af Skibsinspektører vil være istand til aldeles at forhindre, at der kan ske Ulykkestilfælde paa Søen. Det er min Overbevisning, at af de mange Ulykkestilfælde, der ske paa Søen, er den færreste Del, ja den mindste Del begrundet i, at Skibet har været saa usedygtigt, at en Skibsinspektør vilde have kunnet stoppe dets Fart over Søen. — Naar det under Forhandlingerne i forrige Samling navnlig blev fremhævet som Noget, der skulde tale mod Skibsinspektørinstitutionen, at den vilde medføre en Del Udgifter, navnlig for Statskassen, da er det en Betragtning, som jeg tilstaa, ikke for mig har særdeles Meget at betyde. Om der virkelig for at gennemføre denne Sikkerhedsforanstaltning til Behovligelse for en stor Mængde Borgere heri Landet maatte blive Tale om at anvende 20 à 30,000 Kr. om Aaret, eller hvad det nu kan være, forekommer mig ikke at være nogen Gjenstand af afgjørende Betydning.

Hvad iøvrigt Enkelthederne i Lovforlaget angaar, da skal jeg ikke gaa nærmere ind derpaa. Jeg vil kun tillade mig at gjøre den Bemærkning, at det forekommer mig ikke, at man ved at gaa den Vej, der blev antydet af det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds (Berg), saavidt jeg forstod ham, vil kunne gjøre det overskødig at have virkelige Tilsynsmænd eller Inspektører. Selv om man ordnede Skibsmaalingskontoret saaledes, at det fik Indberetninger, som satte det istand til at følge de enkelte Skibes Historie, vilde det jo dog paa ingen mulig Maade overskødiggjøre en Undersøgelse af de enkelte Skibe, endfige af deres Udrustning eller Belastning. Forsaavidt som det ærede Medlem, hvis jeg forstod ham rigtig, dernæst særlig talte om § 13, som jo omhandler det Tilfælde, at Skibsmandskabet fremfører Klager over Skibets Tilstand i fremmede Lande, og mente, at det var heldigere, — som sagt, hvis jeg forstod ham rigtigt — at der ved Lov blev truffet Foranstaltning til, hvorledes det Forhold skulde ordnes,