

strevne Straffe ikke skulde være tilstrækkelig høie, kan jeg ikke være enig med ham heri. For et Forhold, der jo væsentlig maa siges at være uagt-somt eller uforsigtigt, kan der idømmes en Straf af Fængsel paa Vand og Brød i 6 Uge 5 Dage og simpelt Fængsel indtil to Aar. Jeg tror, at det maa siges at være en meget følelig og alvorlig Straf. Det er jo Forudsætningen, som ogsaa udtrykkelig udtalt i Paragrafen, at, naar der foreligger et Forhold, der ifølge den almindelige Straflov og, jeg kan sige til, ifølge dens Grundsætninger maa stemples som et mere strafbart Forhold, kan strengere Straf selvfølgelig komme til Anvendelse.

Berg: Det ærede Medlem, som nu fatte sig, har selvfølgelig Ret i, at jeg har tænkt mig, at saakæmt man blev enig om dette Lovforslag, og om, at der derved skulde indføres Skibsinspektører med denne særegne Opgave, saa maatte som Følge deraf det Statskontor, som jeg har omtalt, udvides saaledes, at det besad Kræfter, der kunde udføre de disse Skibsinspektører paa-holdende Arbejder, dog saaledes at de kunde udføre dem sammen med andet Statsarbejde eller samtidigt med andre Forretninger fra det samme Kontor til Vættelse for de paagjældende Skibsførere og til formentlig større Betryggelse for selve Arbejds Udførelse, jaabenbart ogsaa derved, at samtlige Skibe paa denne Maade kunde under-gives i et saadant Kontor en Slags kollegial Overveielse fra de forskjellige Medlemmer af en saadan Inspektion, saa at der i det Hele taget kunde der udføres en paalideligere Virksomhed. Det er det, jeg har ment; men jeg skal ikke komme nærmere ind paa en Udvikling deraf. Jeg tror, at dette maatte kunne gennemføres med virkelig praktisk Nytte.

Indenrigsministeren (Skeel): Det forekommer mig ikke, at denne Samling af forskellige Forretninger, der hver for sig kræver forskellige Evner og forskjellig Indsigt, og som ikke lade sig samle til enkelte vilkaarligt valgte Tidspunkter, vil være til nogen overordentlig Vættelse. Skibsmaalingen bliver jo foretaget ved Finansministeriets Foranstaltning, og det er jo Hensigten dermed at maale Skibsrummene med Hensyn til Tolddagiften og andre Afgifter; men hvorledes de Folk, der skulle foretage denne Skibsmaaling, skulle være netop de, der skulle undersøge Skibets Sødygtighed, og endnu mere, hvorledes Undersøgelsen af Skibets Sødygtighed med Hensyn til Udrustning, Belastning, Ladning osv. skulde kunne falde sammen med en Udmaaling af Skibets Drægtighed, indser jeg ikke. Hvad angaar Loven af 24de Marts 1875, da handler den jo om et Tilfald med Dampskibe og Damp-

passagerfartøier med Hensyn til Maskinerne, men ikke om Mere. Det er jo slet ikke sagt eller sandsynligt, at de Folk, der egne sig til at undersøge Maskinernes Tilstand, ogsaa skulle være egnede til at undersøge Skibets Tilstand. I ethvert Tilfælde kan man ikke henlægge disse Undersøgelser af Skibets Sødygtighed til de bestemte Løder, da det Andet fore-gaar. — Det ærede Medlem omtalte, at de paagjældende Skippere og Kapitainer skulde staa paa Binde for Administrationen til forskjellige Løder, jeg veed ikke, hvorfor man ikke ligesaa godt kunde sige, at det var Administrationen, der maatte staa paa Binde for de paagjældende Skippere. De nævnte Ting angaa ganske forskellige Sager, kræve en ganske forskjellig Slags Indsigt og lade sig virkelig ikke samle til en bestemt Tid. Hvorledes Indberetninger fra Skibshederne skulde kunne træde istedetfor de Undersøgelser, som skulde fore-gaa ved Skibsinspektørerne, indser jeg ikke. De kunne, naar de blive samlede, have deres Nytte med Hensyn til Bedømmelsen af Skibets Alder, de Forandringer, der ere foregaaede med det osv. Jeg er nemlig af den Mening, at, skjøndt et Skib kan blive meget gammelt uden at blive ubrugbart, saa er Skibets Alder dog et ikke uvæsentligt Kriterium ved Bedømmelsen af dets Sødygtighed og Styrke. — Med Hensyn til Nationalitetscertifikaterne forholder det sig saaledes, at Loven af 1876 paabyder, at de Skibe, der blive kjøbt af Danske i Udlandet, før de kunne udgaa, skulle have et Nationalitetscertifikat, der gaar ud paa at attestere deres Sødygtighed. Dette sker i England ved board of trades, men da man paa andre Steder ikke havde en saadan officiel Autoritet, som man kunde henvende sig til, og som kunde udføre det, blev det indsat i Loven, at det ved lgl. Resolution senere skulde bestemmes, hvorledes Forholdet skulde ordnes paa de andre Steder. I Genhold dertil bestemtes det ved lgl. Resolution af 1878, at, hvor Selstabet Bureau Veritas havde sine Filialer, skulde de kunne udføre de Forretninger, som i England udføres ved board of trades. Nu sagde det ærede Medlem, hvis jeg forstod ham rigtigt, at et saadant Skib kan seile ud fra den paagjældende fremmede Havn uden noget midlertidigt Nationalitetscertifikat, og naar det saa møder i Kjøbens Havn uden et saadant, kan det roligt gaa sin Vej uden at faae Nationalitetscertifikat. (Berg: Det sagde jeg ikke!) Saa kan det faae Nationalitetscertifikat, uden at blive undertastet nogen Undersøgelse, var det ikke det, det ærede Medlem sagde? (Berg: Jo!) Det forstaar jeg ikke. Jeg er i dette Øieblik ikke istand til at opgive, hvor Paabudet findes om, at et dansk Skib, der skal have Nationalitetscertifikat, skal være undertastet Undersøgelse, men det forekommer mig dog, at det vilde være