

Grunde tilstede, ikke vilde kunne gaa ind derpaa. Noget Eignende er Tilfældet med Åsens—Tommerup Banen. Den sigter bort fra Åsens til Centrum til Odense, den sigter paa en Jorrfyltelse af det naturlige Opland, af Forholdene mellem disse Kjøbstæder; deraf er jeg heller ingen Ven. Naar det ærede Medlem, der er fra Åsens (S. Pedersen), ikke har hørt Tale om, at der f. Ex. i vedkommende Egn og i Åsens er Dnster oppe f. Ex. for en Narup—Åsens Bane, saa har jeg været heldigere til at erfare Stemningen i den Henseende end han; det kan jo være en ren Tilfældighed. Sagen er meget naturlig; for Åsens By vil en anden Bane og maasse ogsaa en anden Anlægsmaade være at foretrække, idet den da ikke har Udfigt til at faae sit naturlige Opland trukket bort, og for Beboerne i den Egn, der have Handelsveier paa f. Ex. over Søbjerg — der sendes Masse Kreaturer fra Fyn den Vej, — er det meget naturligt, at man ikke først vil gaa ned til Tommerup for at komme paa Vej til Strib og Fredericia. Der er imidlertid ogsaa Grund for de Andres Vedkommende, thi det er ingenlunde givet, at vi ikke i en ikke fjern Fremtid oplevede, at vi fik en Åsens—Kinge Bane, og saa havde de Delegerede fra Sogneraadene i en ganske anden Grad deres Dnster opfyldte. En Forlængelse af Kingebanen til Nyborg vil dog ogsaa give en ganske anderledes Stilling end deres Gaffelbane. Baade Jaaborg, Nyborg og Åsens, de tre mest truede Kjøbstæder mellem de to store, vilde blive stillede ganske anderledes selvstændigt ved et saadant Banenet ligeoverfor deres Opland og Forbindelse med Hovedstaden, end paa den anden Maade. Jeg skulde altsaa meget ønske, at der ialtsald blev Tid til ikke at forle sig i denne Sag, som det ærede Medlem, af naturlige Grunde, er saa ivrig for.

Ivermøes: Jeg tror, at det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) tager feil, naar han siger, at der var Lendents i sin Tid til at centralisere Anlægene paa Fyn om Odense. Tværtimod! Det var slet ikke Tilfældet. Det oprindelige Jernbanelovforslag gik netop i modsat Retning, ikke at centralisere Odense, men at dirigere en Jernbane fra Åsens til Tommerup, og en anden fra Jaaborg over Brobyerne til Sammenstøb med den, og Grunden dertil var ganske simpelt den, at det var et aldeles almindeligt Dnske hos Beboerne, som ikke alene blev udtalt mundtlig til En eller Anden, men forelaa skriftlig for Udvalget i en Henvendelse, hvori der netop ønskedes at faae Jernbaneanlægget saaledes udført, at det, idet det betjente den største Del af Landet, det sydlige Fyn, saa godt som muligt tillige lettede Forbindelsen med Søbjerg, som de fandt var den for deres hele Produktion vigtigste. At disse Forhandlinger om Jernbaneanlægget dengang glippede, har vistnok det ærede Medlem for Veile

Amts 2den Valgkreds (Berg) megen Skyld i; men iøvrigt tør det vist erindres, at de ærede Forslagsstilleres Meningsfæller fuldkommen vel dele Skylden, for at overhovedet det Projekt ikke blev fremmet. Jeg tror, at Ingen af de Herrer kunne frigjøre sig i saa Henseende eller vølte Skylden over, den Ene paa den Anden. — Hvad det foreliggende Forslag angaar, saa skal jeg stemme for dets Fremme. Det er ganske sikkert, at jeg, efterat Anlægget af denne Jaaborg—Kingebane var vedtaget, har været i Tvivl om — og jeg har udtalt denne Tvivl i Thinget — hvorvidt det ikke vilde være rigtigt at føre Banen fra Åsens til et Punkt mere østlig for Tommerup i en mere sydlig Retning, forat Egnen Syd for den nuværende Bane kunde være istand til at faae sit Opland med ind i den Jernbaneforbindelse, hvormod jeg tror, efter Alt, hvad der forelaa idetmindste i sin Tid, at det vilde være fuldstændig urigtigt at basere Anlægget paa at føre den til Kinge for derefter at føre den til Nyborg, førend man ialtsald havde tilveiebragt en Forbindelse, som satte Beboerne istand til paa en lettere Maade at komme i Forbindelse med Landet vestpaa. Jeg foretrækker derfor langt en Bane Åsens—Tommerup fremfor en Bane Åsens—Kinge. Jeg vilde foretrække en Bane, der fra Åsens gik mere Øst paa og sluttede sig til Hovedbanen Tommerup—Odense, til et Punkt nærmest ved Tommerup, men da dette Spørgsmaal var under Overveielse i Udvalget ifjor og ikke vandt nogen Tilslutning der, tager jeg dette som det næstbedste og anbefaler derfor at stemme for Forslaget.

Sogebro: Der er idag kommet en Tante frem, som ikke før har været forhandlet af os, nemlig den om en Bane fra Åsens til Kinge. Det er en Tante, som slet ikke før har været Gjenstand for Undersøgelse i noget Udvalg. Der har været Tale om en Bane fra Åsens over Nørrebroby til Odense eller fra Jaaborg over Nørrebroby til Tommerup, men der har ikke været Tale om en Bane fra Åsens over Nørrebroby til Kinge. Det har interesseret mig meget at høre, baade hvad den ærede sidste Taler og det ærede Medlem for Kolding (Berg) have udtalt herom, navnlig at det ærede Medlem for Kolding ansaa Muligheden af, at en saadan Bane engang kunde komme, ingenlunde for saa fjern, og jeg veed, efter det temmelig store Kjendskab, jeg har til de paagjældende Egne, og efter at have forhandlet med de Delegerede derfra, der, som det ærede Medlem omtalte, have været her i Byen, at der er et meget almindeligt Dnske i saa Henseende hos en stor Del Beboere i denne Del af Fyn, baade hos Beboere fra Egnen ved Åsens og fra de Egne, som ligge Øst for denne By. Jeg kan derfor ikke Andet end meget ønske, at en saadan Tante maatte finde en nærmere Bøvelse i et Udvalg, og jeg skal derfor stemme for et saa-