

ad K. b. Søtransporter.

Krigsministeriet har meddeelt, at der ikke vil blive affholdt større Veir- eller Kantonnements-øvelser i Finantsaaret 1881—82 og derfor ikke blive stillet Krav til Marinen om Medvirkning ved Troppetransporter over Søen i bemeldte Finantsaar for saadanne Øvelses Beskønnende, hvorimod en Feltartilleri-Afdeling paa 3 Liniebatterier og 1 Forsterkningsbatteri samt et Detachement af Trainafdelingen ville være at overføre til Sjælland og Fyen, hvor de for Fremtiden skulle garnisonere. Der er derfor paa nærværende Konto kun opført anslagsvis 12,000 Kr. til bemeldte Transport samt til saadanne Udgifter, som ere nødvendige for at have Transportvæsenet i Orden, navnlig til en nødvendig Ombytning af 4 i Sjælland oplagte Transportbaade, hvorhos 4 andre maa udrustes for at overføres dertil og de for Tiden der oplagte hjemføres.

Beløbet paa Kontoen er anslaaet saaledes:

Overførsel til Sjælland og Fyen af en Feltartilleri-Afdeling og et Detachement af Trainafdelingen	7,000 Kr.
4 Transportbaades Udrustning, Ombytning etc.	2,000 —
Bugsering af Baadene ved „Løvensørn“	1,500 —
Lønning til Sekretær og Regnskabsfører	800 —
Reiser, Kontorudgifter m. m.	300 —
Uforubsete Udgifter	400 —
	<hr/>
	12,000 Kr.

eller 21,000 Kr. mindre end bevilget ordinært for 1880—1881.

ad K. c. Opmaalinger. Opsørt som i Finantsloven for 1880—81.

Den i Anmærkningerne til Finantslovsforlaget for 1880—81 udtalte Forventning om, at Opmaalingen af Sjællands Bestkyst vilde blive tilendebragt i bemeldte Finantsaar, er ikke bleven virkeliggjort. Harfagerne hertil ere dels, at det efter Slutningen af Opmaalingstogtet i 1879 viste sig, at Arbejdet paa Grund af ugunstige Veirforhold ikke var saa vidt fremmet, som antaget, idet der kun havde været 26 gode Arbejdsdage, istedetfor, som paaregnet, 40, og dels at i 1880, hvor Veirforholdene have været gunstigere, og Arbejdet derfor er freddet raft fremad, har Opmaalingen af den vigtige Hansholmsbanke fordret en langt omhyggeligere og mere detailleret Undersøgelse end forudsat, idet der under Arbejdet blev fundet flere grunde Netter med ringere Dybde end tidligere kjendt, og til hvis nøjagtige Pladsbestemmelse maatte anvendes Stationsfartøier, hvis Benyttelse medtager megen Tid; endvidere har det under Arbejdet vist sig nødvendigt, paa Grund af Ujævnheder i Bunden, at opmaale enkelte Strækninger noget fyldigere end paaregnet.

Der kan derefter, og henset til at den paa Grund af Veirforholdene og den store Færdsel af Seilere vanskelige Opmaaling af den nordligste Del af Sjællands Bestkyst staar tilbage, ikke paaregnes mindre end et 3 Maanedes Loag med saalelig gode Veirforhold, og Kontoen er derfor opsørt med samme Beløb som i Finantsloven for 1880—81.

Det skal yderligere bemærkes, at der af den for Finantsaaret 1879—80 opsørte Bevilling af 40,000 Kr. er beparet c. 11,000 Kr.

ad K. d. Hans Majestæt Kongens Dampskib.

Beløbet paa denne Konto er forhøjet med 6,000 Kr. i Anledning af det ny anskaffede større Dampskib til Hans Majestæt Kongens Brug, der kræver en større Besætning end det tidligere Dampskib „Slesvig“ og et vedvarende Tilsyn, naar det om Sommeren maa ligge til Disposition med kort Varfel.

ad K. e. Sessionsudgifter (herunder Underholdnings- og Hjemveisepenge).

Opsørt som i Finantsloven for 1880—81.

ad K. f. Udgifter ved det værnepligtige Mandstabs Beklædning.

Det opsørte Beløb fordeler sig saaledes:

Til Anskaffelse og Vedligeholdelse af Beklædningsgjenstande, dels til Forbrug i Mærets Løb, dels til Forøgelse af Værstets Beholdning i samme Forhold som hidtil ca.	105,000 Kr.
hvori fragaar for indeholdte Munderingspenge og Salg af Klæder m. m. (anslaet) . .	65,000 —
	<hr/>
	40,000 Kr.