

saakaldte Styrtegods) fra Transporten, medmindre der anskaffes særligt indrettede Pramme dertil. Der maa derhos foretages Omlæsning af Godsset fra Jernbanevogn til Skib og omvendt, Denne Omlæsning er imidlertid ikke alene besværlig, men den tager tillige megen Tid. Den udfætter desuden det Gods, der omlæses, for Beskædigelse, navnlig naar det er uemballeret. Disse Ulemper ville virke saameget skadeligere paa Jernbanens Trafik, som der langs Struer—Lihsted Banen fører et Færvand, der i den største Del af Aaret er seilbart. Det vil derhos blive vanskeligt at tiiveiebringe et til Omlæsningen tilstrækkeligt Arbejdspersonale paa de øde Rytter af Oddefund, hvor Banerne ubmunde. Fremdeles vil det være nødvendigt, naar der anvendes Dampskib til Overtarten, at anlægge Reparations-Værksteder for Driftsmateriellet i Thy. De dermed forbundne forøgede Anlægs- og Driftsudgifter ville derimod kunne undgaas, naar man anvender Dampfærge, idet et lille Værksted for Smaareparationer da vil være tilstrækkeligt. Det maa derhos særlig fremhæves, at, naar der etableres Dampfærger paa Oddefund, og disse bygges tilstrækkelig store (jfr. nedenfor), vil man kunne benytte ikke blot det samme Vognmateriel, men ogsaa de samme Lokomotiver paa Struer—Oddefund Banen, som paa Oddefund—Lihsted Banen og altsaa kunne drive den førstnævnte Banestrækning billigere, end naar der etableres Dampskib. Man vil ogsaa kunne nøies med et forholdsvis mindre Materiel, naar de omhandlede Banestrækninger forbindes med en Dampfærge, og de saaledes kunne supplere hinanden, end naar de ere adskilte fra hinanden. Endelig vil Etableringen af Dampfærger paa Oddefund være af ikke ringe Betydning i Tilfælde af større militære Transporter paa Banerne.

Undersøgelserne angaaende Anlægget af Dampfærgehavne paa begge Sider af Oddefund og de dermed forbundne Udgifter ere endnu ikke afsluttede. Ifølge et foreløbigt affattet Overflag ville Udgifterne til Anlæg af 2 almindelige Havne andrage ca. 390,000 Kr. og Udgifterne til 2 Dampfærgehavne 440,000 Kr.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilket Materiel der maa anskaffes i Tilfælde af, at der etableres en Dampfærgeforbindelse over Oddefund, skal bemærkes, at hvorvel man uden Betænkelighed kunde konstruere Dampfærgerne til Oddefund mindre og lettere end dem, der benyttes paa Lillebelt, maa det dog antages, at man vil gjøre rettest i at give dem samme Konstruktion som disse Færger. Vel vil Udgiften til Anskaffelsen af Færgerne derved blive noget større end strengt fornødent, og Driftsudgifterne vel ogsaa noget, om end ikke væsentligt større, men paa den anden Side opnaas den Fordel, at man i saa Fald, som ovenfor bemærket, ogsaa vil kunne føre Lokomotiverne over Oddefund og derved vinde en væsentlig Beparelse i Jernbanens Driftsudgifter. Man vil desuden kunne benytte disse Færger sammen med Lillebelts Færgerne, eventuelt med lignende Færger paa andre Overtartssteder, og saaledes billigere kunne tilveiebringe den fornødne Reserve. Naar der gaas ud herfra, vil det være nødvendigt, at der til Oddefund anskaffes 2 Dampfærger. Paa Lillebelt haves for Tiden 2 Dampfærger og en Dampbaad i Reserve. Sidstnævnte Dampbaad er gammel og skrøbelig og vil næppe kunne gjøre Tjeneste i mere end 1 à 2 Aar endnu. Den ene af de foreslaaede to nye Dampfærger vil kunne erstatte den og tjene som Reserve baade for Lillebelt og Oddefund.

De tvende til Lillebelt anskaffede Færger have kostet omtrent 175,000 Kr. Stykket. Da de ere anskaffede under meget heldige Konjunkturer, maa det imidlertid anses for meget tvivlsomt, om de nye Færger kunne haves for den Pris, og man skal derfor foreslaa, at Anskaffelsessummen ansættes til 200,000 Kr. for hver af de to nye Færger, eller til ialt 400,000 Kr.

I Henshold til Foranstaaende søges til Etablering af en Dampfærgeforbindelse over Oddefund bevilget et Beløb af ialt 840,000 Kr.

ad II. c. Ved Loven af 16de Juni 1879 er ikke bevilget særlige Beløb til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventarium m. v. til Struer—Oddefund og Herning—Skjern Banerne. I det man med Hensyn til Spørgsmaalet om Anskaffelse af Driftsmateriel til de nævnte Baner skal henvisse til, hvad herom nedenfor under Litra d. er anført, skal man bemærke, at Omkostningerne til Inventarium til Stationer og Lokbokaler, Redskaber m. m. for Baneafdelingen, Reserve- og Forbrugs-gjenstande, Prøvefarter m. v. for de nævnte Baners Bedkommende ifølge de tidligere indvundne Erfaringer ere anslaaede til ca. 8,000 Kr. pr. Banemil. Da Banerne ifølge Foranstaaende have en Længde af henholdsvis 1,38 og 5,37 Mil, ialt 6,75 Mil, ville Omkostningerne i det nævnte Diemed andrage 54,000 Kr.

ad II. d. Til Struer—Oddefund og Herning—Skjern Banerne vil ikke behøves noget nyt Vognmateriel, idet man ialtfald foreløbig vil kunne hjælpe sig med det, der haves paa de ældre Baner. Underledes forholder det sig med Lokomotivmateriellet. Hvad der heraf haves, er ikke mere end nødvendigt til de ældre Baners Drift. Dertil kommer endnu, at flere af de gamle Lokomotiver