

Paa den vedlagte Plan ere de paagjældende Anlæg antydede med røde Linier. Der vil herefter være at udføre følgende Arbejder:

Anbringelse af en ny 42 Fods Dreieffive i Forlængelse af de tre Hovedspor ved Stationens østlige Ende.

Forlængelse af Sporet fra Bendersgade bag om den dækkede Halle, saaledes at det bliver et gennemgaaende Spor, og Anlæg af et Spor jævnsides med dette.

Indretning af en ny 22—2300 □ Aen stor Kulgaard.

Forlængelse af Dreieffivesporet forbi den nye Kulgaard, og

Anlæg af et særligt Kulspor med tilhørende 16 Fods Dreieffive.

ad 4. Paa Finanslovsforslaget for 1879 - 80 var blandt Andet optaget et Beløb af 24,000 Kr. til Opførelse af Boliger for Lokomotivmestrene i Aarhus og Esbjerg. Det ommeldte Beløb blev imidlertid efter Indstilling fra Folkethingets Finansudvalg ikke bevilget. I det man her ved paany søger Bevilling til Opførelse af de omhandlede Boliger, skal man bemærke, at der ifølge det gjældende Lønningsreglement for de ved Statsbanerne ansatte Beslillingsmænd tilkommer Lokomotivmestrene fri Bolig. En saadan har imidlertid ikke kunnet anvises Lokomotivmestrene i Aarhus og Esbjerg, og disse Funktionærer have derfor maattet tage Bopæl i en forholdsvis betydelig Afstand fra Kemierne, hvad der i forskellige Henseender medfører ikke ubetydelige Ulemper. Ifte blot vanskeliggjøres herved den Kontrol, som det paahviler Lokomotivmestrene at føre med de talrige Personer, der Dag og Nat ere bestjæftigede i Kemierne, men man er ogsaa i Tilfælde af Uheld paa Banerne udsat for, at Lokomotivmestrene ikke kunne komme tilstede saa hurtigt som ønskeligt. Som Følge heraf maa man anse det for nødvendigt, at der snarest tilveiebringes Boliger for de oftnævnte Funktionærer henholdsvis paa Aarhus og Esbjerg Stationer.

ad 5. Den 1ste April 1877 blev Svendsstrup Station, der tidligere var en Holdeplads, optagen blandt Landstationerne af 3die Klasse. Med Hensyn til Trafikens Størrelse indtager den nu en høj Stilling blandt de 3die Klasse Landstationer. I Driftsaaret 1878 - 79 havde den en Indtægt af mellem 8,800 og 8,900 Kr., en højere Indtægt naaede kun fire Stationer af samme Klasse, nemlig Brabrand, Ry, Njod og Spjrding; 28 Stationer af 3die Klasse havde mindre Indtægter end Svendsstrup. Da Holdepladsen forandredes til Station, bleve imidlertid de gamle Expeditionslokaler bibeholdt. De bestaa af et Expeditionslokale af Træ, der indeholder Ventesal, Kontor, Brændselrum og Retirader, og af et Varehus, ligeledes af Træ. Stationsforvalteren selv har Bolig i et nærliggende Bogterhus. Ligeledes det nu maa anses for mindre heldigt, at Forvalteren ikke har Bolig paa selve Stationen, saaledes ere de nuværende Lokaler i og for sig baade uhensigtsmæssige og utilstrækkelige for Stationens Trafik. For Bogterhuset vil Baneafdelingen have god Brug og det vil ogsaa være vigtigt, at Bevogningen af Ledet ved Bogterhuset besørjes af Baneafdelingen paa den sædvanlige Maade.

➤ Paa den vedlagte Skizze er vist, hvorledes en passende Udvidelse bør iværksettes. Syd for det nuværende Expeditionslokale, der omdannes til Varehus og Retiradebygning, opføres en Stationsbygning med Ventesal, Kontor og Bolig for Forvalteren; i Gaardspladsen, der indhegnes med Mankewærk, bygges et Brændselur. Det nuværende Trindbrædt ombyttes med en Grusperron. Efter et derover forfattet Overflag vil denne Udvidelse koste ialt 13,900 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad 6. Dreieffiverne paa Strib og Viborg Stationer bleve i sin Tid konstruerede til et Materiel, der var mindre og lettere end det, der nu anvendes. De nævnte Dreieffiver ere nu 17 til 18 Aar gamle og ere efterhaanden ved Vilde og Slid bleve saa svage, at de hyppigt blive utjenstbygtige, hvilket da medfører betydelige Ulemper. Naar Lokomotivet ikke kan vende paa Stationen, maa det nemlig løbe med Tenderen foran indtil den nærmeste Station, hvor der findes en Dreieffive, men under saadanne Forhold virker et Lokomotiv ikke normalt, og det er derfor ogsaa ved Politireglements § 33 paabudt, at Hastigheden i saa Fald ikke maa overstige 4 Mil i Timen. Det er saaledes uundgaeligt, at der maa opstaa betydelige Forsinkelser af Logene, navnlig af Personlogene, naar Dreieffiven er i Norden. Hertil kommer endnu den Umstændighed, at det er mindre betryggende for Sikkerheden, naar Lokomotivet skal løbe med Tenderen forrest. Det maa derfor anses for nødvendigt, at der paa Strib og Viborg Stationer anbringes 2 nye Dreieffiver af 42