

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

Fods Diameter, hvilket vil medføre en Beløfning af 24,000 Kr. De to ældre 36 Fods Dreieriver bør dog ikke optages, men beholdes i Reserve.

ad 7. Veiningen af Vognladningsgods ved Jernbanen foretages paa saakaldte Brovægte, paa hvilke den læsede Jernbanevogn føres hen. Vægten af Godsset udfindes ved fra den paa Brovægten aflæste Vægt at drage Vognens tidligere udfundne Vægt. Da Brovægtene ere indrettede til store Veininge (indtil 200 Centner), ere de i og for sig dyre og forde yderligere en kostbar Fundering. De kræve derhos særlige Spor, for at Vægten ikke skal lide ved altfor hyppigt at passeres af Jernbanevognene. Endelig betinge de ved Benyttelsen et betydeligt Arbejde, idet Jernbanevognene maa bringes til og fra den ofte affides liggende Brovægt. Der kan derfor kun være Tale om at have Brovægt paa de større Stationer, navnlig Kjøbstadsstationerne, hvor der foresalder et betydeligt Antal Veininge. Paa Landstationerne foretages ingen Veining af Vognladningsgods, men Jernbanen forlanger, at Affenderen selv skal paafe, at der i Vognene ikke indlades mere end det tilladelige Kvantum. Følgen heraf er imidlertid, at Jernbanevognene ofte blive overlæssede paa Landstationer, hvad enten det sker forfælligt for at opnaa lavere Fragt eller aldeles ufrivilligt. Om Jernbanen end i mange Tilfælde kan sikre sig mod Defraudationer ved at foretage Efterveining af saadanne Vogne paa Kjøbstadsstationerne, saa kan den dog ikke sikre sig imod den Ulempe og Fare for Driften, der opstaar ved, at dens Godsvoagne belæsses med en betydelig større Vægt, end de ere beregnede til at bære.

Man har derfor i længere Tid havt Opmærksomheden henvendt paa denne Sag og søgt at udfinde et Middel til i større Omfang og uden altfor stor Bekostning at forsyne Stationerne med bekvemme Apparater til Veining af Vognladninger. Af Hensyn til de med Anstæffelsen af egentlige Brovægte forbundne Omkostninger m. v. har man forment, at maatte opgives at veie den læsede Jernbanevogn og istædsfor Apparater til saadan Veining at anskaffe almindelige Vognvægte, paa hvilke de Kjøretøier veies, som ankomme til Jernbanen med Gods, der er bestemt til at transporteres efter Vognladningsarvifen. Naar Godsset fra Kjøretøiet er løstet i Jernbanevognen, veies det tomme Kjøretøj, og Forskjellen mellem de to Veininge giver Vægten af det i Jernbanevognen indladede Gods. Denne Fremgangsmaade synes at føre til en praktisk Løsning af Spørgsmaalet, og medfører den store Fordel, at man kan nytes med langt billigere Apparater, der uden noget Sporantæg kunne anbringes paa beløvent liggende Steder paa Godspladsen.

Føreløbig maa man ønske at anstille Forsøg paa nogle enkelte f. Gy. fire af de større Landstationer med saadanne Vognvægte. Disse ville kunne anskaffes for en Sum af 1,500 Kr. pr. Stk., heri indbefattet Udgifterne til deres Anbringelse. Som Følge heraf søges bevilget et Beløb af 6,000 Kr. til Forsøg med Anbringelsen af Vognvægte paa nogle af Statsbanernes vigtigere Landstationer.

ad 8. Med Hensyn hertil henvises til det nedenfor ad II. o. Bemærkede.

ad 9. Som udtalt i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1879—80 har det, efterhaanden som Trafikken paa Statsbanerne har udvillet sig, vist sig, at endel af Varehusene paa Stationerne ere for smaa, samt at der flere Steder bør tilveiebringes Kvaegsolde eller foretages Udvidelse af de tilstedebeværende Jolde. Ligeledes har det vist sig nødvendigt, at flere Læsseveie paa Stationerne brolægges, samt at der tilveiebringes 2den Klasse's Ventesale paa Stationerne, hvor saadanne ikke findes. Der foreslaas derfor til Afhjælpning af saadanne Mangler ligesom tidligere bevilget et Beløb af 50,000 Kr.

ad 10. Samme Beløb som bevilget i de senere Aar.

I Righed med, hvad der tidligere har fundet Sted med Hensyn til Arbejder af den heromhandlede Art, passer man at have Ret til, naar der paa et af de under Kontoen hørende Arbejder kan tilveiebringes Besparelser, at kunne anvende de saaledes sparede Beløb til et andet af de paa-gjældende Arbejder, dog at den samlede Bevilling ikke overskrides.

ad II. 1. Samme Beløb som sædvanligt.

ad II. m. Til Arbejder vedrørende Ombygningen af den søndre Mole ved Helsingørs Havn søges bevilget et Beløb af 100,000 Kr.

Som ommeldt i Indenrigsministeriets Skrivelse til Folkethingets Finantsudvalg af 20de December 1877 i Rigsdagstidenden for 1877—78 Tillæg B. Sp. 469 og følgende ere samtlige Forelagte Lovforslag m. m.