

Udgifter ved Udvidelsen og Forbedringen af Helsingørs Havn anslaaede til et Beløb af 850,000 Kr., hvoraf 520,000 Kr. ere beregnede til Udgravningen af det nye Havnebasin og de dermed i Forbindelse staaende Arbejder og 330,000 Kr. til Reparation og Ombygning af den søndre Havnemole samt til den fornødne Opudring i Havnen. De førnævnte Arbejder, hvortil Midlerne ere blevne bevilgede ved Finantslovene for 1878—79 og 1880—81, ere nu saa vidt fremmede, at der er tilveiebragt Forbindelse mellem det nye Havnebasin og den gamle Havn, efter at Basinet er udgravet til en Dybde af 17—18 Fod under dagligt Vand, og der er opført Bolværk i en Længde af ca. 1,700 Fod, saa at der nu kun skaar tilbage ca. 350 Fod Bolværk ved Indløbet fra den ældre Havn. Uddybningen af Basinet til den fastfaste Dybde af 20 Fod er derefter paabegyndt med Afbenyttelse af Statens Dampmuddermaskine Nr. 2. Den Fyld, der optages paa denne Maade, vil blive anvendt til Opfyldning bag Bolværkerne, men da det Arbejde, der kan udføres af Mudder-maskinen, er bestemt begrænset, antages der at ville medgaa omtrent et Aar, inden den nævnte Opfyldning kan være tilendebragt. — Det er derfor næppe sandsynligt, at Havnepladsens Regulering og Brolægning og de øvrige Arbejder, som skulle udføres, forinden det nye Havnebasin kan tages fuldstændig i Brug, ville kunne være færdige forinden Foraaret 1882, og først til dette Tidspunkt, vil derfor det egentlige Arbejde med Optagelse af den nuværende søndre Mole og den nye Møles Bygning kunne paabegyndes. I Finantsaaret 1881—82 ville Arbejderne saaledes foruden Fuldførelsen af det nye Havnebasin og dets Omgivelser væsentligst komme til at bestaa i Udarbejdelsen af detaljerede Tegninger og Beregninger til den søndre Mole, hvorhos en Del af Materialerne til denne agtes anskaffede i Finantsaaret; til de sidstnævnte Arbejder og Anstæffelser antages den opførte Sum af 100,000 Kr. at være tilstrækkelig.

ad II. n. Efterat Spørgsmaalet om Anlægget af en tidssvarende Rød- og Tilflugtshavn i det nordlige Kattegat i længere Tid havde været gjort til Gjenstand ikke alene for gjentagne Underfølgelser og Drøftelser i Pressen, men ogsaa for forskjellige Andragender til Indenrigsministeriet saavel fra kommunale Myndigheder som fra Private, nedsatte Ministeriet under 26de Mai 1877 en Kommission for at tage dette Spørgsmaal under Overveielse, idet man nærmere præciserede den Kommissionen stillede Opgave saaledes, at man maatte ønske at modtage en motiveret Udtalelse om:

- 1) hvorvidt Skibsfartens Larv udkræver en rummeligere og bedre udstyret Tilflugtshavn paa den danske Side af det nordlige Kattegat end Frederikshavns Havn i sin nuværende Tilstand, og, saafremt dette Spørgsmaal besvares bekræftende,
- 2) om Trangen bør søges afhjulpen ved en Udvidelse af Frederikshavns Havn, eller om det maa anses for rigtigere, at der tilveiebringes et helt nyt Havneanlæg paa et andet Punkt, og i saa Fald hvor, samt af hvilken Form og Størrelse. I Forbindelse hermed blev det paalagt Kommissionen tilnærmelsesvis at angive Omkostningerne ved Udførelsen af de Foranstaltninger, som den maatte tilraade, samt at give en Fremstilling af de Fordele, som gennem disse Foranstaltninger kunde opnaas for Skibsfarten. Tillige blev det overdraget Kommissionen at oplyse, hvilke Fordele der i andre Henseender vilde kunne opnaas ved et saadant Anlæg navnlig for Omsætningen i Almindelighed og de internationale Forbindelser.

— I den herefter afgivne Betænkning, der tilligemed de dertil hørende Planer følger hoslagt, udtalte Kommissionen, at Anlægget af en stor og tidssvarende Havn i det nordlige Kattegat er en uafviselig Nødvendighed, idet Frederikshavns Havn i dens nuværende Tilstand langt fra er fyldestgjørende i saa Henseende. Som Punkter, der egne sig til Anlæg af en saadan Havn fremhæver Kommissionen dernæst Skagen, Græsholmen og Frederikshavn. Vel vilde en Havn paa Nordsiden af Læsø ogsaa kunne være til Gavn saavel for de Skibe, der passere Østerrenden i Kattegattet, som for de Skibe, der gaa igennem den vestlige Kende, men den vilde alene kunne bruges som Stoppeplads, hvor der i haardt Veir kunde søges Læ, derimod vilde den ikke kunne yde synderlig Nytte som Reparations- eller Forsyningsplads for Skibe end mindre som Handelshavn, i hvilken Henseende landsfast Forbindelse med Jylland maa være en uafviselig Fordring.

Hvad nu først Skagen angaar, da vilde et Havneanlæg dersteds vel medføre betydelige Fordele. Skagen er det Punkt paa den danske Side af det nordlige Kattegat, som ligger Hovedsagmandet nærmest. Det er tillige der, at de fra Skagerak til Kattegat og omvendt gaaende Skibe,