

øverster m. v. For at lette Udgangen til det nuværende Havnebassin borttages endelig dette nordre Mole indtil Knækket i samme, udenfor hvilket den forsynes med et nyt Hoved, og samtidig dermed forlænges den nuværende søndre Mole ca. 120 Fod for at kunne afgive fornøden Dækning for Anlægspladsen i det gamle Bassin.

I Forbindelse med Anlægget af Havnen foreslaar Kommissionen forskellige Foranstaltninger udenfor, nemlig Afgravning af nogle Puller og Rev dels af Hensyn til Isdriften, dels til Lettelse for Besejlingen, og i sidstnævnte Diemed endvidere Anbringelsen af et Fyr med Indretning til Lyd-signaler paa det saakaldte „Marens Rev“. Omkostningerne ved Anlægget, heri indbefattet Anbringelsen af de fornødne Stinnepor og af Hovedveie paa Havnens Landareal samt den foreslaaede Afgravning af Puller og Rev, men uden Fyret paa „Marens Rev“, ville ifølge Dverflaget beløbe sig til 4,600,000 Kroner.

I en over Kommissionsbetænkningen afgiven Erklæring, har Vandbygningsdirektøren tiltraadt Kommissionens ovenangivne Indstilling, idet han har bemærket, at den foreslaaede Havn vil kunne anløbes ved alle Indretninger, hvormed den kan søges, og at den med Sikkerhed vil kunne optage Skibe af indtil 20 Fods Dybtgaende, det vil sige, maasse med en sjælden Undtagelse, ethvert Handelskib, som besøger Kattegattet. Den vil altsaa som Stoppeplads og ligeledes som Reparations- og Forsyningsplads for Skibe opfylde enhver rimelig Fordring. Om end en hensigtsmæssig Havn ved Græsholmen vilde have nogle Fortrin paa Grund af den lidt mere fremskudte Beliggenhed, saa ere disse næsten forsvindende i Sammenligning med Fortsjellen i Omkostninger. Paa den anden Side frembyder et Havneanlæg ved Frederikshavn den Fordel fremfor et Anlæg ved Græsholmen, at det i Lykning og Taage vil være lettere at søge end dette. Ogsaa forsaavidt det paa tænkte Havneanlæg skal tjene Handelsomsættningens Interesser, maa Frederikshavns Havn anses for det gunstigste Punkt i det nordlige Kattegat, navnlig da Frederikshavn er Endepunkt for den nybte Længdebane saavel som for Chausseer og mindre Landeveie i forskellige Retninger. Endvidere er det en Fordel, at her findes en By. Forsaavidt der har været indvendt mod et større Havneanlæg ved Frederikshavn, at det vil være stærkt udsat for Tilfanding, da lader det sig vel ikke benægte, at de stedfjærende Strømninger flytte Sandet i Farvandet foran Havnen, thi dette sker overalt, hvor der er Strøm og Sandbund. Men saavel Kommissionen som Vandbygningsdirektøren ere enige i, at Tilfandingen ikke vil kunne være til nogen væsentlig Ulempe.

Til den saaledes fra Kommissionen fremkomne og af Vandbygningsdirektøren anbefalede Indstilling har man troet at maatte sluite sig, og man maa derfor finde det rigtig, at der skrives til Iværksættelsen af den af Kommissionen anbefalede Udvidelse af Frederikshavns Havn. Det projekterede Arbejde vil imidlertid ikke kunne bringes til Fuldførelse i kortere Tidrum end henhob en halv Snes Aar, idet navnlig Tilveiebringelsen af det fornødne Kvantum Stenmaterialier — efter Forlaget ca. 51,500 Kubikfavn store Sten foruden Singel — ikke vil kunne paaregnes at kunne finde Sted i et kortere Tidrum. Selv under Hensyn til de uafødselig gunstige Betingelser, som ere tilstede ved Frederikshavn for Tilveiebringelsen af Sten, vil der næppe kunne fremstafes mere end ca. 5,000 Kubikfavn aarlig. Man har derfor ment i de to første Aar efter Arbejdets Paabegyndelse kun at kunne naa at faa fuldført de Værker, som skulle begrænske den nye Indrehamn mod Syd og Ost, og endvidere den ovennævnte Dæmning af 1,800 Fods Længde, der tænkes bragt over det lave Vand fra Kragholmen, og som skal danne den ydre Begrænsning for den paa tænkte Opfyldning bag Indrehavnen. Foruden den foranævnte Lvermole af 1,200 Fods Længde, der skal adskille Forhavnen fra Indrehavnen, tænkes altsaa den Del udført af den nye nordre (østre) Mole, som fra Kystlinien gaar ud i Niveau med den nordre Ende af bemeldte Lvermole, nemlig foruden en Beidæmning paa Kysten op til Byens Hovedgade, den oftnævnte Dæmning af 1,800 Fods Længde, forsynet med Stenbeklædning paa Ydersiden, og den sig dertil sluttende Molestrækning langs Indrehavns østlige Side. Disse Værker ville give saamegen Dækning udfor den nuværende Havn, at det kan tilstedes at foretage den paa tænkte Forandring ved de nuværende Moler, og at anbringe de nye Molehoveder, hvormed disse skulle forsynes. Vel vil der blive nogen Uro i det nuværende Havnebassin efter den nævnte Forandring af dets Moler, forinden den nye Forhavns Moler ere førte helt ud, men Banfærligheden ved Havnens Besejling med lange Skibe vil i betydelig Grad være forringet allerede efter de saaledes paaregnede Arbejders Udførelse, og at dette snarest muligt kan naas, opveier langt de Ulemper, som ville hidføres ved den Uro, der vil indtræde i Havnebasinet, indtil Forhavns Moler ere fuldførte. Ved Udbygning bag Lvermolen vil man derhos kunne opnaa brugbar Ligeplads for nogle Skibe, og man vil saaledes mindre føle Savnet til under Bygningen af Havneværkerne saavidt muligt at undgaa Tilfætninger i den Del af Farvandet, som skal indtages til Havnen, leder til at følge en Plan for Arbejdets Fremme som den angivne. Lvermolen vil komme til at ligge omtrent parallel med Strømretningen, og vil derfor kunne udføres særskilt, uden at det vil give Anledning til Tilfætninger af Betydning.