

Paa den ovenbestrevne Maade vil man efter to Aars Forløb have tilveiebragt et nyt dækket Bassin, der vil være til Nytte for Skibsfarten, ligesom Afgangen til Havnen derved vil forbedres, om end derved endnu ikke vil være bevirket, hverken at Skibe med større Dybtgaaende end hidtil kunne anløbe Havnen, eller at der er blevet hødet paa den tilstedeværende Trang til forøget Anlægsplads for lossende og ladende Skibe.

De saaledes for de første to Aar i Forlag bragte Arbeider frembyde sig efter Forholdene som et færligt afluttet Led af det hele Havnearbejde. Udførelsen af Forhavnen's Moler vil derefter kunne ske paa den heldigste Maade, idet man samtidig vil kunne paabegynde dem begge og arbejde videre paa deres Fuldførelse, saaledes at deres Uderender stadig bliue holdte i Linie parallel med Strømretningen. Ifølge et ved Vandbygningsdirektørens Foranstaltning udarbejdet Overflag, hvoraf en Gjenpart vedlægges, ville Omkostningerne ved de heromhandlede Arbeider, der ønskes udførte i de to første Arbeidsaar, udgjøre ialt 700,000 Kr., af hvilke ca. 300,000 Kr. paaregnes at ville komme til Anvendelse i det første Aar.

I Genhold til Foranstaaende foreslaas det, at der til Udførelsen af de omhandlede Arbeider til Udvidelse af Frederikshavns Havn bevilges for Finantsaaret et Beløb af 300,000 Kr.

ad. II. o. Beløbet agtes anvendt paa følgende Maade:

1. En ny Telegrafledning fra Kjøbenhavns Hovedstation over Nørrebro til Østerbro med Stationer i de 2de nævnte Forstæder.....	4,650 Kr.
2. Flytning af Linien med 2 Ledninger mellem Nykjøbing paa Falster og Nafstov fra Landeveien til Jernbanen.....	22,864 —
3. Ombygning af Linien mellem Knudshoved og Strib samt mellem Kavalunbe og Kongebroen.....	32,680 —
4. Stablering af en ny underjordiff Kørledning med 28 Ledningsstraade i Odense fra Slotshaven til det nye Raadhus.....	10,504 —
5. Ombygning af Linierne mellem Høttelbjerg og Børup samt mellem Fredericia og Horsens.....	32,415 —
6. Stablering af en Telegrafstation i Hjallerup.....	2,000 —
7. — — — i Stagen By.....	2,180 —
8. Erhvervelse af det private Telegrafanlæg mellem Svendborg og Lhusø.....	2,700 —
9. Telegrafvesenets Andel i Udgifterne ved Opførelsen af en ny Bygning paa Fredericia Jernbanestation.....	41,000 —
	150,993 Kr.

Over Udgifterne ved hvert enkelt af de ovennævnte Arbeider og Anlæg vedlægges specificerede Overflag, idet derhos bemærkes Følgende:

ad. 1. Den meget store Befolkning, der har Bopæl paa Nørre- og Østerbro, har for Liden som nærmeste Telegrafstation henholdsvis Hovedstationen heri Staden og Lodbodstationen, der begge ligge i en ikke ubetydelig Afstand. Der er derfor god Grund til at skaffe disse Kvartterer af Byen en lettere Afgang til Benyttelse af Telegrafen ved derved at oprette færlige Telegrafstationer i Forbindelse med Hovedstationen, hvorved ogsaa Budtjenesten paa denne vil kunne indskrænktes.

ad. 2. De paa disse Linier værende Stænger, hvortil man i sin Tid har været nødsaget til at anvende mindre godt Træ, ville i Aaret 1881 være 17 Aar gamle og og maa derfor udskiftes, ved hvilken Leilighed tillige endel Sjolatorer af ældre og mindre solid Konstruktion agtes erstattes med nye. Ledningerne ere nu anbragte ved Landeveien, men da de forulempes betydeligt ved Træværten langs denne, maa det anses hensigtsmæssigt samtidig med, at Materialet fornyes, at flytte dem hen til Jernbanen.

ad. 3. Denne Linie, der nu er forsynet med 8 à 9 Ledninger, er bygget paa Stænger, som i Aaret 1881 ville være ca. 19 Aar gamle. Disse Stænger ere paa store Strækninger noget for svage til at bære det store Antal Ledninger, som efterhaanden ere anbragte paa dem, ligesom