

saavel som i Svandingsstilsælde, maa dette anses som en stor Ulempe, og det er derfor ønskeligt, at der i selve Slagen By oprettes en Station, uden at det derfor vil kunne lade sig gjøre at nedlægge den nuværende Station ved Fyret, som vedblivende vil være nødvendig til Besorbring af Signaltelegrammer.

ad 8. Eflerat et Andragende til Folkethinget fra Bestyrelsen for den private Telegrafledning mellem Thurs og Svendborg angaaende Statens Overtagelse af bemeldte Ledning i Thingets Møde den 20de Marts d. A. var blevet henvist til Indenrigsministeren, er Telegrafdirektøren af Indenrigsministeriet blevet bemyndiget til at afslutte Overenskomst om Statstelegrafvæsenets Overtagelse af bemeldte Ledning med Tilbehør af Reservermateriel og Linieredskaber samt de til Thurs Station hørende Telegrafapparater, Stations- og Kontorinventarium for en samlet Sum af 2,200 Kr. Den hidtil til Stationen paa Thurs benyttede Bygning bliver derimod Statstelegrafvæsenet uvedkommende, da Bestyrelsen af den eventuelle ny Statstelegrafstation sammesteds, ligesom Tilfældet er med andre lignende Stationer, agtes overdraget en Bestyrer mod et fast aarligt vederlag, hvori indbefattes Afgiften til et Stationslokales Tilveiebringelse, ved hvilken Ordning Statstelegrafvæsenet ikke vil faa Brug for den nuværende Stationsbygning saaledes at der ikke er nogen Anledning til at erhverve den hvarken som Eiendom eller i Leie. Til fornødne Istandsættelser og Fuldstændiggjørelse af Materiel maa der gjøres Regning paa at ville medgaa ca. 500 Kr., saaledes at der til Ledningens Overtagelse ialt vil udfordres det opsørte Beløb 2,700 Kr.

Med Hensyn til det i Overslagene for de ovennævnte Arbejder ansførte mindre Beløb til Gratiale for Arbeidsbestyrelsen samt til Formand og flinke Arbeidere henvises til Slutningsbemærkningerne i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1879—80 § 27 II. p.

ad 9. De af Telegrafvæsenet afbenyttede Lokaler paa Fredericia Jernbanestation viste sig allerede for flere Aar siden paa Grund af de stadig vøgende Forretninger at være i højeste Grad utilfrættelige. Vel erholdt Telegrafvæsenet ved nogle i Aaret 1878 foretagne Bygningsforandringer i Jernbanestationensbygningen, hvortil der ved Finansloven for 1878—79 efter Forslag af Indenrigsministeriet i Skrivelse til Finansudvalget af 7de Decbr. 1877 (se Rigsdagstidenden for 1877—78 Tillæg. B. Sp. 241—2) var bevilget et Beløb af 1,000 Kr., nogen Udvidelse af sit Lokale, hvorved den i Dieblittet søleligste Trang til forøget Plads, navnlig til Udenomsleilighed for en Del blev afhjulpen; men da en Udvidelse af selve Stationslokalerne kun kunde finde Sted ved nye og bekvemmelige Byggeforetager, som man dengang nærede Betænkelighed ved at indlade sig paa, ere disse forblevne uforandrede, og som Følge heraf ere de væsentligste af de i den ansførte Skrivelse fremhævede Ulemper ved Fredericia Telegrafstation endnu tilstede. Det er saaledes umuligt at anbringe flere Apparater i Apparatsalen, og man er derfor ube af Stand til at forøge disses Antal, selv om Kompletteringen af det indenlandske Telegrafnet eller Betjeningen af Kablerne maatte kræve det. En betydeligere Forøgelse af Korrespondancen vil allerede berede store Vanfrækligheder paa Grund af den indskrænkede Plads. Hvad der her er sagt om Apparatsalen, gjælder i lige saa høi Grad om Kontrollokalet, hvorhos der savnes et Indleveringslokale for Publikum, samt en tilstrækkelig Garderobe for Personalet. Batterirummet i Kjelderen, der er fuldstændig optaget, danner derhos et meget usundt Opholdssted for de Personer, der skulle foretage de stadige Bedligeholdelsesarbejder ved Batterierne.

I Genhold til det Ansførte har man troet ikke længer at burde opsætte at træffe Foranstaltninger til en Udvidelse af Telegrafvæsenets Lokaler i Stationsbygningen, saameget mere som heller ikke de af Postvæsenet, Statsbanerne og Lødvæsenet afbenyttede Lokaler kunne anses fyldestgjørende. Man skal saaledes for Postvæsenets Bedkommende som den væsentligste Mangel fremhæve, at der fuldstændig mangler Lokale til Oplæggelse af Postgods under Logtandsninger og Istransport. Det er ikke sjældent, at der under saadanne Forhold i Fredericia oplægges betydelige Kvantiteter Gods, der undertiden blive liggende Nætter og Dage uden at kunne føres bort, og som maa opbevares i et Postvæsenet af Statsbanerne overladt Kræstur, hvor baade Jernbanevæsenet og Lødvæsenet have Lokaler, og hvor der stadig ferdes med Ild og Lys, saa at store Værdier ere udsatte for at gaa tabte. Endelig er Statsbanernes Lokale paa Stationen langt fra tilfredsstillende. Dette gjælder navnlig for Ventefalenes Bedkommende. Foruden de andre Log, som ankomme og afgaa fra Fredericia Station, mødes her 3 Log fra forskjellige Sider 4 Gange i Døgnet, af hvilke nogle høre til Statsbanernes mest benyttede Log. Af Hensyn til de Rejsendes Betvemmelighed er der givet samtlige disse Log et længere Ophold i Fredericia og Følgen heraf er den, at de Rejsende her i videre Omfang end paa nogen anden af Statsbanernes Stationer søge Ventefalene i Eiden mellem Logenes Antkomst og Afgang. Det hænder derfor oftere, at Ventefalene ere overfyldte,