

Steder i Lybfland. Denne for vore Forhold meget anseelige Transport gaar for Tiden for sig paa den Maade, at Fjften pr. Vogn bliver kjørt til Nyberg, hvorfra den befordres med Postdampskibet til Korsør og derfra igjen med Skibene til Kiel. Det er nu paatænkt ved Hjælp af den ovennævnte Dampbaad to Gange daglig at forsende Fjften direkte fra Kjersteminde til Korsør. Herved vil ikke blot opnaas en Formindsjælse af Udgifterne ved Forsendelsen fra Kjersteminde til Korsør, der ved den nu brugelige Forsendelsesmaade beløbe sig til 70 à 80 Ore pr. Kasse, men tillige at Fjffene bevares for den betydelige Bærdiforringelse, de nu ere udsatte for at lide ved den hyppige Paa- og Afslæsning, saa at Fjfferne kunne forvente at erholde en større Pris for deres Fangst end for Tiden.

Foruden til Besørgelsen af nævnte Transport agter Andrageren som ovenfor anført at anvende Dampbaaden som Bugserbaad for de større Fjfterbaade under Sommerfjfferiet i Store Belt, for derved at lette Fjfferne Udgangen til at deltage i det Silbefjfferi, som drives ved om Sommeren i de lyse Nætter, naar det falder i med stille Veir, navnlig i den sidste Halvdel af Juli og første Halvdel af August Maaned, paa hvilken Tid Fjffene opholder sig paa Bunden, at bundsætte Gamene. Hidtil er dette Fjfferi ikke blevet drevet fra Kjersteminde, væsentlig fordi de store Baade, som hertil ere nødvendige, ikke ved Haandkraft kunne bringes ud paa Fjfferpladserne.

En Dampbaad som den paatænkte er anslaaet at ville koste 10 à 12,000 Kr.

I Betragtning af, at Anskaffelsen af en Dampbaad til ovennævnte Brug kan paaregnes at ville komme Fjfferne i Kjersteminde til Gode og opbjælpe Fjfferiet i Store Belt, og da Fjfferikonfulenten har anbefalet Andragendet, samt da Gjestgiver Lørnøe efter de fremkomne Oplysninger er en dygtig, driftig og agtet Mand, der alt i en lang Aarrække har beskæftiget sig med Fjfferi og udsoldet en iherdig Virksomhed for dets Fremme, har man ikke taget i Betænkning at foreslaa bevilget det ansøgte Laan af 4,000 Kr. Laanet foreslaas i Lighed med det Søbjerg Aktie-Fjfferifelskab paa Finantsloven for indeværende Finantsaar i lignende Siemed bevilgede Laan, forrentet og afdraget med 6 pSt. aarlig, saaledes at 4 pSt. af det til enhver Tid tilbagestaaende Beløb betragtes som Renter og Resten som Afdrag. Til Garant for Laanets Forrentning og Tilbagebetaling har man ment, at der burde gives Statskassen Sikkerhed i selve Dampbaaden.

ad III c. 9. Ved Finantsloven for 1860—61 blev der efter et Andragende fra en Del Fjffere i Lynæs og Gundested bevilget samme et Laan af 4,000 Rdl. til Fortsættelse af et allerede for lang Tid siden paabegyndt Anlæg af en Landingsbro ved Lynæs, hvilket Laan skulde forrentes og afdrages med 100 Rdl. halvvaarlig. Da Fjfferne imidlertid fandt Betænkelse ved at paatage sig en saa stor halvvaarlig Udbetaling og mente, at et Laan paa 1,500 Rdl. kunde være tilstrækkeligt, blev der dengang ifkun udlaaet et saadant Beløb til dem. Senere androge Fjfferne om at erholde Restbeløbet af det ovennævnte ved Finantsloven for 1860—61 bevilgede Laan, og dette Restbeløb 2,500 Rdl. blev derefter udlaaet til dem i Genhold til Finantsloven for 1866—67. Ved Finantsloven for 1868—69 blev der ydeligere bevilget et Laan paa 2,000 Rdl. til Fortsættelse og Uvidelse af Broanlægget. Dette, der bestod i en paa en fra Land udskydende Sandbank opført Mole (Landingsbro) er senere ved Opførelsen af en 2den Mole bleven omdannet til en Baadehavn, der imidlertid endnu ikke er fuldenbt.

Anlægget af denne Baadehavn har væsentlig bidraget af Opkomsten af det Fjfferi, som drives fra Lynæs og Omegn, idet Tilstedeværelsen af Havnen, trods dens ufuldenbte Tilstand, har gjort det muligt for Fjfferne at anskaffe sig større Fjfferbaade og forbedrede Fjfferedsfaber og derved sat dem istand til at drive Havfjfferi. For at Havnen imidlertid skal kunne opfylde sin Bestemmelse at være et sikkert Tilflugtssted ikke alene for de til Fjfferleierne Lynæs, Store Carlsminde og Sølager hørende Fjfferbaade, men tillige for alle de fremmede Baade, der i Fjffetiden søge dertil, samt for at kunne yde et passende Anløbssted for Sjøfjffors Dampskibet, der kan forventes at ville lette Afsetningen ved hurtigere end for Tiden at føre Fjffernes Fangst til nærmeste Sernbanestation ved Frederiksund, vil en Udbygning af Havnebasinet og Fuldførelse af Molerne være nødvendig. For at sættes istand til at udføre disse Arbejder har Bestyrelsen for Havneanlægget i hoslagte til Indenrigsministeriet indgivne Andragende med Bilag anholdt om et Laan af Statskassen paa 24,000 Kr. Efter det fremkomne Forslag agtes Havnens tvende Moler tætnede og forstærkede samt deres Lommerindsatninger fornyede, forsaavidt de ere ødelagte af Bøleorm. Endvidere agtes paa den venstre Mole anbragt en Bølgekjærm og Indsætningen paa samme Mole's ydre Del forsynet med en Friholderlist, for at den kan egne sig til Anlæg for Sjøfjffors Dampskibet. Endelig paatænkes foretaget en Dyrkning til 8 Fod under daglig Vandstand af Havnebasinet's ydre og indre Del og af en 55 Fod bred Kende mellem disse Dele samt til 6 Fod under daglig Vandstand af saavel den mellem den nævnte Kende og den vestre Mole's mellemste