

disse næppe vilde kunne udføres for den anslaaede Sum af 5,000 Kr., og at der derfor ikke burde meddeles Tillæbelse til Planens Udførelse, forinden Havnen idetmindste havde et Beløb af 6,000 Kr. til Raadighed.

Efterat man havde gjort Byraadet bekendt hermed, anholdt samme om, at der maatte blive tilstaaet Havnen et Laan paa 3,000 Kr. af Statskassen, idet det oplyste, at Resten af det ovennævnte Beløb i saa Fald agtedes tilveiebragt dels ved et ved Ministeriets Samtykke optaget Laan paa 2,000 Kr. af Allinge-Sandvig Kommunes Kasse, dels ved et Tilskud fra Private af 1,000 Kr.

Da man har maattet erkjende, at den paatænkte Forbedring af Havnen vil være af stor Betydning for Beboernes Erhvervsvirksomhed, og da ikke alene Kommunen men ogsaa Private have vist sig villige til at yde forholdsvis ikke ubetydelige Ofre til Sagens Fremme, i hvilken Henseende man skal oplyse, at der isølge senere modtagne Meddelelse af Private er tegnet et Beløb af over 1,000 Kr. som Bidrag til Arbeidernes Udførelse, maa man forlene, at der er Anledning for Statskassen til at træde hjælpende til. Der foreslaas derfor bevilget et Beløb af 3,000 Kr. som Laan til Sandvig Havnekasse under Kommunens Garanti, saaledes at Beløbet forrentes med 4 pCt. p. A. og afdrages i Løbet af 12 Aar med  $\frac{1}{12}$  aarlig.

ad III. c. 13. Gudhjem Fiskerleie har i de senere Aar taget et ikke ubetydeligt Opving, navnlig som Handelsplads og Udførselssted for Fisk og Landbrugsprodukter. Af røgede Silb udføres saaledes alene 70—80,000 Dl aarlig. Den tiltagende Om sætning har ogsaa medført, at Havnen nu anløbes af det det østbornholmske Dampskibsselskab tilhørende Dampskib Erna. Dette kan imidlertid under de nuværende Forhold ikke altid befare Havnen. Dampskibet kan nemlig kun lægge til ved en Stenmole, som begrænser Havneindløbet paa Vestfiden. Da her ikke findes Svaierum, maa det bakte nd fra Broen, men dette kan paa den aabne Kyst kun lade sig gjøre i gunstigt Veir, og under haard Paalandsvind kan Havnen slet ikke anløbes. Den Uregelmæssighed i Dampskibsfarten, der fremkommer herved, er til stor Ulempe for Trafikken og navnlig for Udførselen af Silb, idet denne Vare dels taber ikke saa lidt i Værdi ved at befordres pr. Hæ til en anden Havn, dels daarlign kan bære de dermed forbundne forøgede Transportomkostninger. Under disse Omstændigheder er det anset nødvendigt at udvide Havnen saaledes, at den under alle Veirforhold kan befares af Dampskibet. Gudhjem Havnekommission har derfor ladet udarbejde en Plan, hvorefter Havnens Munding og Inderhavnen skal udvides og udbygges saameget, at Dampskibet kan løbe ind og svaie der. Udvidelsen agtes udført ved Afgravning og Bortsprængning paa Bassinets vestlige Side, hvor den nuværende Havneplads er, medens en ny Havneplads vil blive dannet ved Opfyldning med det ved Udsprængningen erhholdte Materiale. Dybden i Bassinet vil blive 10 Fod og i Indseilingen  $10\frac{1}{2}$  Fod. I Forbindelse hermed paatænkes Inderhavnen helt igjennem uddybet til 8 Fod under dagligt Vand, og samtidig vil den blive udvidet noget mod Syd, for at det senere kan blive muligt at sætte den i Forbindelse med et nyt Bassin for aabne Vaade, som den livlige Udvikling af Fiskeriet ved Gudhjem snart vil gjøre nødvendig.

Udgifterne ved Udførelsen af de heromhandlede Arbejder ville isølge det indsendte Overflag andrage circa 36,000 Kr. Heraf har Havnen selv imidlertid ikkun et Beløb af ca. 3000 Kr. til Raadighed, medens der ved frivillige Bidrag, dels i Penge dels i Arbejdspræstationer er sikret et Beløb af noget over 2000 Kroner. Havnekommissionen har derfor i Forening med Østerlars-Gudhjem Sogneraad anholdt om, at der mod Østerlars-Gudhjem Kommunes Garanti maa blive tilstaaet Havnen et Laan af Statskassen paa 30,000 Kr. rente- og afdragsfrit i 10 Aar og derefter at forrente og afdrage med 6 % aarlig, saaledes at 4 % af det til enhver skyldige Beløb betragtes som Rente og Resten som Afdrag. Havnekommissionen har i saa Henseende anført, at Havnens nuværende Gjæld ikkun udgjør 9560 Kr., som skyldes til Bornholms Amtskommunefond, og at det efter Forløbet af de nævnte 10 Aar ikke vil være forbundet med nogen Vanskelighed for Havnen at forrente og afdrage det paagjældende Laan, da Havnens Indtægter i de senere Aar ere stegne meget betydeligt.

Da det efter det Oplyste maa antages, at der er en virkelig Trang tilføede til en Forbedring af Havneforholdene ved Gudhjem, har man ment at burde foreslaa, at det omspurgte Laan ydes Havnen paa de ansøgte Betingelser.

ad III. c. 14. Ved Tillægsbevillingsloven for 1870—71 § 3 blev der bevilget Gjæren af Donse Krudtværk til Anskaffelse af Maskiner et rentefrit Laan af 3,000 Rd., at afdrage i 6 Aar. De af ham i Behold hertil anskaffede Maskiner ere imidlertid ikke anvendelige til Forarbejdelsen af den senere indførte Krudtfort, saafaldt prismatisk Krudt, som nu udelukkende benyttes til det sværeste Skjts, og han har derfor paa egen Regning anskaffet en for denne Krudtfort bestemt Maskine, som dog ikke har vist sig hensigtsmæssig. Gjæren af Donse Krudtværk har i den Anled-