

Hensyn til Sødygtighed. De have i dette Diemed Ret til at gaa ombord i et hvilket som helst dansk Skib og undersøge Skibet, dets Udhalting og Belastning m. m., og skal det være Reederens, Skibsførerens, Styrmandenes og Maskinmestrenes Pligt herved at yde dem al fornøden Bistand. Ligeledes skulle de have Ret til ombord at tage Skibe, som ere under Bygning eller Istandsættelse, i Dieshyn, dog uden at kunne give Eieren eller Skibsbyggeren nogen bindende Forfkrift.

Det kan tillige paalægges Skibsinspektorerne at tilse Overholdelsen af de til enhver Tid gjældende Bestemmelser om Skibes Udhalting, Indretning og Udrustning.

Søvrigt bliver der af Indenrigsministeren at udsærdige og offentliggjøre en Instrux for Skibsinspektorerens Virksomhed, ved hvilken Instrux der saavel med Hensyn til Skibsinspektorens Berettigelse og Forpligtelse til at foretage Eftersyn af Skibe under 60 Reg. Tons, som gaa i Fart inden Vinierne Texel—Vindesnaes og Rügenwalde—Calmar, som ogsaa med Hensyn til Omfanget af dette Eftersyn kan fastsættes saadanne Begrændsninger, som efter Skibets og Fartens Beskaffenhed maatte findes passende. Tillæg til og Forandringer i Instruxen, som senere maatte blive givne, blive ligeledes at offentliggjøre.

§ 5.

Naar vedkommende Skibsinspektør har skjellig Grund til at antage, at der ved et dansk Skib, som gjøres klart til at gaa til søs, findes saadanne Mangler (§ 2), at det vil være forbundet med øiensynlig Fare for Menneskeliv at sende Skibet til søs i den paatænkte Fart, skal han uden Ophold foretage Eftersyn af Skibets Tilstand.

§ 6.

Ligesom Skibsinspektøren, naar det er fornødent, for at kunne foretage det i § 5 omhandlede Eftersyn, ved en Anmeldelse til vedkommende Toldsted kan bevirke, at Skibet ikke maa udklareres, før Eftersynet har fundet Sted, saaledes har han, hvis dette efter hans Skøn godtgjør, at Rejsen ikke kan gaa for sig uden øiensynlig Fare for Menneskeliv, Myndighed til paa lige Maade at bevirke Skibets midlertidige Stopning, indtil de af ham udsatte Mangler, om hvilke skriftlig Meddelelse strax gjøres til Skibets Fører, rettes paa en efter hans Skøn tilfredsstillende Maade.

Finder Skibets Fører sig utilfreds med den af Skibsinspektøren bevirkede Stopning, kan han bejjære formelig Besigtelse af den i § 7 ommeldte Kommission, der da uden Ophold træder i Virksomhed.

§ 7.

Besigtelseskommissionen skal bestaa af en Formand, saavidt mulig en Retskyndig, og 2 Besigtelsesmænd, af hvilke 1 skal være søkyndig og 1 særlig skibsbygningsskyndig (i fornødent Fald for Dampflådes Vedkommende særlig maskinskyndig).

Formanden udnævnes udenfor Kjøbenhavn for 3 Aar ad Gangen for hvert Amts Vedkommende af Dverøvrigheden. Paa lige Maade udnævnes den, der i Formandens Forsald skal træde i dennes Sted. I Kjøbenhavn er Viceformanden for Sø- og Handelsretten Formand.

For hvert Amts Vedkommende udnævner Dverøvrigheden, i Kjøbenhavn Sø- og Handelsretten, for 3 Aar ad Gangen et ved Anordning nærmere bestemt Antal Besigtelsesmænd, der skal indbefatte saavel søkyndige, som særlig skibsbygningsskyndige og maskinskyndige Mænd, iblandt hvilke Formanden i hvert enkelt mødende Tilfælde tiltager to.