

Andet Afsnit.

Skibets Indretning, Udrustning og Belastning m. M.

§ 17.

Skibsføreren har at paase, at Skibet er sødygtigt til Rejsen, velbemandet, vedhørlig indrettet og udrustet.

Det bestemmes ved Kongelig Anordning, hvorvidt og i hvilken Udstrækning ethvert Skib skal være forsynet med Pumper, Baade, Rednings- og Slukningsredskaber, Instrumenter, Kompasser og Søuhre, Lanterner og Signalapparater med dertil hørende Beskændtgjørelser og Veiledninger, Alt henset til Skibets Art og Størrelse samt Rejsen, hvortil det benyttes.

§ 18.

I Skibe, som føre Kornladning, hvorved forstaaes enhver Ladning, bestaaende af Sæd, Korn, Frø, Bælgfrugter, Ris, Paddy, Hørfrø, Rødder, Røddelkærner eller lignende, skal der, saafremt ikke hele Ladningen er stuvet i Sække eller Tønder eller lignende Pakning, anbringes mindst 1 vel forstøttet og tæt Langskibsskød fra Dækkets Underkant og mindst $\frac{2}{5}$ af Lasterummets Dybde nedefter.

Bed Indladningen af løst Korn skal Lasten stuves helt fuld med dette eller udfyldes med Korn i Sække eller anden lignende Pakning eller med andre Varer, eller Kornet skal være anbragt i et med forsvarlige Skodder aflukket Rum, der ligeledes skal stuves helt fuldt eller udfyldes med andre Varer.

I Skibe, som føre Kornladning til eller fra Havne udenfor Europa eller ved Middelhavet eller det sorte Hav, skal altid mindst en Trediedel af Ladningen være stuvet i Sække, Tønder eller lignende Pakning, der anbringes ovenpaa den løse Ladning.

§ 19.

Bed Indladningen skal Skibsføreren paase, at Godssets Stuvning sker paa rette Maade, om den end iværksættes af egne dertil ansatte Folk, at Forfristerne i foranstaaende § 18 ere tagttagne, forsaavidt Skibet fører Kornladning, samt at der er frit Vandløb til Pumperne, og at man saavidt mulig stedse kan have Udgang til at holde dem klare. Dækslast maa kun føres, forsaavidt Skibet egner sig dertil, og skal da være forsvarlig forstøttet og saaledes anbragt, at den ikke i væsentlig Grad vanskeliggjør Skibets Manøvrering. Endvidere skal han sørge for, at Skibet ikke overlastes.

Gaar Skibet i Ballast, skal Føreren endvidere sørge for, at det har tilstrækkelig Ballast inde, og at denne er saaledes anbragt, at den ikke kan forskyde sig eller paa anden Maade indvirke skadeligt paa Skibets Sikkerhed.

Han har i disse Henseender at holde sig de særlig desangaaende i Love og Anordninger givne Bestemmelser efterrettelig.

§ 20.

Skibsføreren skal, naar Skibet en seilfærdigt, forinden han gaar til søs, i Logbogen, forsaavidt han er pligtig til at føre en saadan, indføre Skibets Dybgaende for og agter, og hvis han har indtaget Dækslast, særlig anføre dens Beskaffenhed, Mængde og Høide, eller hvis Skibet er helt eller delvis ballastet, Ballastens Mængde og Art. Saafremt selve