

Skibet eller den Last, det har indtaget, maa antages væsentlig at indvirke deſterende paa Kompaſſerne, ſkal Føreren for Afreiſen ſørge for, at diſſe ere regulerede, og at Deviations-tabellerne indføres i Logbogen. Endelig ſkal han, hvis Skibet er et Dampſkib, i Logbogen anføre, hvor ſtoit et Kvantum af Skibets Kul der ved Afſeilingen findes ombord.

§ 21.

Skibsføreren har, ſaa længe Reiſen varer, at gjøre, hvad der ſtaar i hans Magt, for at holde Skibet i ſødygtig Stand.

Derſom Skibet lider Skade paa Reiſen ved at ſtøde paa Grund, ſkal Skibsføreren, naar han kommer med Skibet til et Sted, hvor der findes Midler til, uden at løſe det, at beſigte det i Bunden udenbords, foranſtalte en ſaadan Beſigtelſe foretagen.

Undlader Skibsføreren dette, er Mandſkabet berettiget til at forlange ſig afmonſtret paa de i § 13, jfr. § 12, ſaſtſatte Vilkaar.

Samme Ret har Mandſkabet, naar Skibsføreren negter at lade Skibet iſtandſætte, efterat det ved Beſigtelſen er befundet at have taget ſaadan Skade, at det ikke uden Iſtandſættelſe kan anſes for ſødygtigt.

§ 22.

Let antændelige, exploderende eller andre brandfarlige ſaavelsom ætſende flydende Stoffe maa ikkun indtages ſom Ladning eller medtages af Paſſagererne eller Beſætningen under Iagttagelſe af de fornødne betryggende Forholdsregler.

Det ſaſtættes ved Kongelig Anordning, hvilke Stoffe der kan henregnes under denne Paragraphs Beſtemmelſer, og hvilke Forſigtighedsregler der ſkal iagttages med Henſyn til ſaadanne Stoffers Indladning og Transport.

Saaſremt ſaadanne Stoffe ere indladede i et Skib uden Skibsførerens Vidende, eller uden at de foreſkrevne betryggende Forholdsregler fra Afſenderens Side ere iagttagne, er Skibsføreren til enhver Tid berettiget til at lade dem kaſte overbord, uden at der i den Anledning kan gjøres nogetſomhelſt Erſtattingskrav gjældende enten mod ham eller mod Skibets Rheder.

Tredie Afſnit.

Straffebestemmelſer m. m.

§ 23.

Gaar en Skibsfører tilſøs med et Skib, ſom det enten paa Grund af Beſkaffenhed af Ekrog, Maſtine, Reising, Udhaling m. m. eller paa Grund af Overlaſtning eller utilbørlig Ladning eller paa Grund af for ſvag Bemanding er forbundet med væſentlig Fare for Menneſkeliv at lade gaa tilſøs i den paatænkte Fart, uden at ſærlige Omſtændigheder gjøre dette forſvarligt, ſtraffes han, hvad enten Forſeelen finder Sted ved Reiſens Begyndelſe eller senere under Reiſen, med Fængſel eller Bøder, forſaaavidt hans Forhold ikke efter ſin Beſkaffenhed maatte paadrage ham større Strafanſvar.

Samme Straf ifalder den Rheder, ſom viſer utilbørlig Forſømmelſe ved ikke at forebygge, at hans Skib under de nævnte Omſtændigheder gaar tilſøs.

Paa Forſøg og Meddelagtighed finde iøvrigt den almindelig borgerlige Straffelovs Beſtemmelſer Anvendelſe.