

## § 24.

Tilfidesætter Skibsføreren de ham efter § 17 (eller de i Henhold til samme udfædte Anordninger) eller §§ 18, 19, 20, 21 og 22 paahvilende Pligter, straffes han, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Bestaaffenhed maatte paadrage ham større Strafansvar, med Bøder fra 10 til 1,000 Kr.

## § 25.

Sager, der reise sig af de i § 24 omtalte Overtrædelser, behandles, forsaavidt ingen Søulykke derved er forarsaget, efter de for Politisager gjældende Regler, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handelsretten.

## § 26.

Bestemmelserne i nærværende Lovs § 17 og § 22 træde for Passagerdampstibes Vedkommende istedetfor de i Lov om Tilfyn med Dampfartøier af 24de Marts 1875 § 3, a til i, og § 5. indeholdte, og skal det ved de Syn, som foretages i Medfør af nævnte Lov af 24de Marts 1875, stedsse paafes, at de Regler, som ifølge nærværende Lov og de dertil sig sluttende Anordninger gjælde for Passagerdampstibes Indretning, ere efterkommede.

## § 27.

Bestemmelserne i denne Lov gjælde ikke for de til Søværnet hørende Krigsstibe.

## § 28.

Denne Lov træder i Kraft 6 Maanedes fra den Dag at regne, da det Nummer af Lovtidenden udgaar, hvori den kundgjøres.

Regjeringen bemyndiges til ved kongelig Anordning at sætte denne Lov i Kraft paa Færverne med de Væmpelser, som ifølge disse Ders særegne Forhold maatte findes formaals-tjenlige.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagssamlingen 1879—80 fremsatte Regjeringen i Landstinget „Forslag til Lov om Forholdsregler mod Brugen af usdygtige Stibe“, affattet paa Grundlag af det Udkast til en saadan Lov, der var udarbejdet af den til at forhandle om Forholdsregler mod Brugen af usdygtige Stibe under dansk Flag i sin Tid nedsatte Kommission. Ved den i Landstinget stedsfunde Behandling undergik Lovforslaget ikke uvæsentlige Forandringer, der nærmest turde være at betragte som fremgaaede af en Overenskomst mellem de forskellige modstridende Anstuelser, som gjorde sig gjældende angaaende Spørgsmaalet om, hvorvidt overhovedet og da i hvilket Omfang Lovgivningsmagten bør stride ind paa dette Omraade. Forslaget oversendtes derefter som „Forslag til Lov om Tilfyn med danske Handelsstibes Spdygtighed og Udrustning m. m.“ til Folkethinget, i hvilket Rying Sagen imidlertid ikke naaede at komme til 2den Behandling.

Nærværende Lovforslag fremtræder væsentlig i samme Stikelse som den, hvori det ovennævnte, af Landstinget behandlede Lovforslag oversendtes til Folkethinget; med Hensyn til de enkelte i samme foretagne Forandringer og Tilføninger, forsaavidt de ikke ere blotte Redaktionsændringer, skal man bemærke Følgende:

## Til § 2.

I Paragrafens sidste Punktum ler som et Tilfælde, der bør stilles lige med Usdygtighed, tilføjet „utilstrækkelig Forsyning med Ballast“, idet det utvivlsomt maa erkjendes, at et Stib herved kan udfættes for Fare i samme Grad som ved „Overlastning“ eller „Lastens urigtige Stuvning og Fordeling“, jfr. ogsaa § 19, 2det Stykke.

## Til § 4.

1ste Stykke. Der er her tilføjet: „Ligeledes skulle de (d. e. Stibsinspektørerne) have Ret til ombord at tage Stibe, som ere under Bygning