

22. Brunshus ved Åsens — 10 Underkrifter — over Bundslæbevaad; Lov 9. Marts 1872. ^{6/10} 1872 har stiftet Forventningen.
23. Svanninge, Jordløse, Horne (Salling Herred) — 56 Underkrifter — over 1873. ^{9/2} Bundslæbevaad; Henfigten med Lov 9. Marts 1872 ikke opnaaet; dens Bestemmelser eluderes med Lethed.
24. Fisser B. Haagen sen af Holbæk — over „Vaad, som blive trukne i enhver Krog“.
- ^{4/3} Hans optegnede Erfaringer vedes Rigsdagen forelagte til Overvejelse.
25. Lærer C. Brammer, Store Carlsmunde — over Aalevaad, paa hvilken som helst
- ^{6/9} Maade de saa end bruges; bilagt med 2 Redegjørelser fra Fiskere.
26. Lærer Arentzen, Stensby (Vordingborg), over alle Slags Aalevaad i Alfsund,
1874. ^{2/2} brugte i Løbet af 1873.
27. Søby og Gjereshøj, 91 Underkrifter — tiltraadt derhos af Fiskere ved Roskilde-
— ^{9/3} fjord, Sønderby og Østby; — gjentagen Klage over Aalevaad og Søjærn.
28. Falslev og Vindblæs (Mariagerfjord) — 20 Underkrifter — over hensynløs
- ^{1/6} Brug af Vaad. Fiskeriet gav for 15 a 20 Aar siden et betydeligt Udbytte, hvilket loffede Fiskere fra Limfjord og Hvalpsund derhen; nu kan det ikke give Fiskerne Underhold — Fjorden foreslaaes spærret undtagen for de Omboende.
29. Skjelskør — 13 Underkrifter — over Aalevaad, der drages til Vaad.
- ^{10/7} 30. Nykjøbing p. F. — 44 Underkrifter over Slæbevaad i Guldborgsund.
30. Dreby paa Volland — 16 Underkrifter — over Slæbevaad, der forstyrre ogsaa Sø-
— ^{3/7} mærker og Prifter henlagte for Sejladsen.
31. Sønderby — paa Fiskernes Vegne ved Niels Christensen — over Aalevaadene og
— ^{9/12} deres nu kjendelige Virkninger ved Fiskeriets stærke Tilbagegang.
23. Fisser B. Haagen sen af Holbæk over Fiskeriets Tilbagegang paa Isefjorden ved
1875. ^{19/2} Aalevaadsbruget. Indsendt af Byfoged Hansen med Bidnesbyrd.
34. Strandhuse og Eltang (Kolding) over Fiskeriets Tilbagegang paa Koldingsfjord,
— ^{22/4} ved en „Mængde Aalevaad og Drivvaaser med Bundslæbevaad“. Dateret ^{25/11} 1874.
35. Horsens Fiskere, Klage over tytte Slæbevaad paa Fjorden.
36. Bjerge Herredskontor — anmeldt Klage over det samme fra Vejle
— ^{14/7} Fjord.
37. Stensby, Lærer Arentzen over vedvarende Fiskeri med Bundslæbevaad; kjendelig
— ^{20/7} Aftagen baade i Fiskernes Mængde og Størrelse..
- 38. Guldborgsund i det sydlige Indløb — over 8 tytte Fartøjer med Bundslæbevaad;
— ^{21/7} anmeldt af Føderen af Dampskibet „Thorvaldsen“.

Idet vi hermed slutte denne Fortegnelse, tør vi ingenlunde paastaa eller antage, at vi have faaet Alt med; men der er ialtsald anført Tilstrækkeligt for at konstatere, at Misforholdene er baade udbredt og vedholdende; at den ogsaa kan kaldes almindelig, vil snart erkjendes, naar vi nu, som billigt er, anføre de Andragender, som ere fremkomne i modsat Retning.

1) Gjæstgiver Tornøe i Kjertermunde anholder i Supplik til Indenrigsministeriet af 30. Maj 1872, om at der maa udgaa et til den rette Forstaaelse af Lov 9. Marts f. A. orienterende Cirkulære, for at han, som er Udreder af et større Fiskeri med Drivvaad, idet han gaar ud fra, at saadant efter den nævnte Lov er tilladt, ikke skal lide Standsning og derved Tab af Tid og Penge i denne sin Virksomhed, formedelft den mod samme paa flere Steder, hvor han har udfoldet den, rejste Modstand.

2) Fiskere af Harboøre, Hygom og Holme — 66 Underkrifter — Andragende af 17 Marts 1874 til Indenrigsministeriet, hvori de, forresten under Erkjendelse af, at Fiskeriets Bevarelse maa være det første Hensyn ved Siden af Fiskernes Tarv, anholde om, at Driften med Vaad, og da i alt Fald Botvaad, maa blive opretholdt, og at Fjordene maa blive gjorte utilgængelige for Andre end de tilgrændsende Beboere.

3) Drivvaadsfiskere af Kolding — 19 Underkrifter — anholde under 17. Marts 1875 Indenrigsministeriet, som Modvægt mod det foran under Nr. 34 opførte Andragende fra Strandhuse ved Kolding Fjord, om Bestyttelse for Brugen af deres Fiskemaade, hvilken de betragte som et heldigt Opsving Fiskeriet har taget her i Landet i de sidste Aar.

Uden at vi dermed tro at kunne paadrage os Bestyldning for at betragte Sagen ensidig, skulle vi her strax bemærke, at det første af de nys omtalte Andragender indgaaer at imødegaa de førte Bepovringer over Drivvaadernes skadelige Virkninger, og at det slutter med den aldeles besøjebe Indrømmelse, at det, under Nutidens Anstrængelser for at sætte forøget Kraft paa Fiskeridriften er en Nødvendighed at frede om Yngelen, kun at bruge passende Redskaber og at holde Kontrol med, at det sker. Man kan ikke fortænke Andrageren i, saaledes som han dengang var stillet