

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. M. stilles der til Indenrigsministerens Raadighed en Sum, svarende til 35,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde.

### § 5.

Af de Udgifter, der medgaa til Anlægget, erstatte de vedkommende Amts- og Kjøbstadskommuner Statskassen 90,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Aar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren ved Stadsfæstelse af den i § 2 nævnte Overenskomst.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Gieren, halvt af Tæsteren eller Forpagteren.

### § 6.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlægget og Driften af Jernbaner § 5, 1ste Punktum, §§ 9, 10 — hvis Forskrift om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 2 — og § 11 finde ogsaa Anvendelse paa dette Anlæg. Udgifterne til Expropriationen afholdes i Overensstemmelse med førnævnte Lovs § 5, 2det Stykke, og Lov af 26de Mai 1868, dog saaledes at samtlige Expropriationsudgifter udredes i Overensstemmelse med nysnævnte Lov af 26de Mai 1868. De Tritagelser og Lempelser, som efter denne Lov have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner, bortfalde forsaavidt og i Forhold, som den ifølge nærværende Lov anlagte Bane faar Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.