

## XXXVII.

## Forflag til Lov

om

en Jernbane fra Masnedssund Station til Masnedss  
tilligemed en Havn sammesteds.

(Fremfat i Landstinget den 22de November 1880 af Indenrigsminister Steel).

## § 1.

For Statskassens Regning anlægges en Lokomotivbane fra Jernbanestationen ved Masnedssund til Masnedss Sydspids samt en Havn ved dette Punkt af Den; Jernbaneforbindelsen over Masnedssund tilveiebringes ved en fast Bro.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Anlæggenes Udførelse. De skulle være fuldførte senest inden Udgangen af Aaret 1883. Efter Fuldførelsen blive Anlægene i enhver Henseende at betragte som Led af de sjællandske Statsbaner.

## § 2.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Genhold til Reglerne i Frdg. 5 Marts 1845.

## § 3.

De i §§ 9, 10 og 11 i Lov af 10 Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov ommeldte Anlæg.

## § 4.

Til de omhandlede Anlæg kan anvendes et Beløb af indtil 950,000 Kr. Herunder er ikke indbefattet Indførselstold af de til Anlægene anvendte Materialier.

Af det ovennævnte Beløb kan i Finantsaaret 1881--82 anvendes indtil 400,000 Kr.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

Saa vel i Pressen som i Rigsdagen have Dørfartsforholdene mellem den sydsjællandske Jernbanes Endepunkt ved Masnedssund og Dreghoved paa Falster gjentagne Gange været gjort til Gjenstand for Klager. Navnlig er det Dørfarten under Isforhold, der har givet Anledning til Besværinger, idet en Standsning af den sædvanlige Dampskibsforbindelse mellem de nævnte Punkter under Isforhold indtræder paa et efter vore Forhold meget tidligt Tidspunkt, ligesom Standsningen udstrækkes uforholdsmæssig længe.

Dette uheldige Forhold er begrundet deri, at Isen meget hurtig danner sig og sætter sig fast paa Grundene mellem Masnedss og Sjællands Kyst, hvorfra Isen af Strøm og Wind føres ud i Seillobet i Masnedssund, hvor den hurtig pakker sig sammen til en for Dampskibe uigjennemtrængelig Masse. Paa disse uheldige Forhold lader der sig kun raade Bød derved, at det nordlige Udgangspunkt for Dørfarten paa den omhandlede Route forlægges fra Masnedssund til den sydlige Side af Masnedss, hvor Forholdene