

i Henseende til Jsbrikt ere betydelig gunstigere, og hvorfra det tør paaregnes, at Dampskibsforbindelsen under Jsforhold i langt ringere Grad end fra Masnebsund vil være underkastet Standsninger. En saadan Forandring vil imidlertid udtræbe, at den sydsjællandske Jernbane forlænges paa en Bro over Masnebsund til Masnebs, at Banen føres over denne D til dens Sydside, paa hvilket sidste Sted der endelig vil være at anlægge en Havn, som fremtidig vil komme til at danne Udgangspunktet for Dampskibsforbindelsen med Drehojed paa Falster.

Da Ministeriet har maattet erkjende, at den nuværende Tilstand giver grundet Anledning til Klage, og at en Forbedring af Overfartsforholdene vilde være særdeles ønskelig, har man ved Overingeniøren for de nye Statsbaneanlæg ladet udarbejde Planer med Overflag over de i saa Henseende fornødne Anlæg. Ved de i denne Anledning foretagne Undersøgelser har det vist sig, at Betingelserne for de omhandlede Anlæg i det Hele ere gunstige. De Anlæg, som heretter foreslaas bragte til Udførelse, ere:

- 1) en fast Jernbanebro over Masnebsund,
- 2) en Jernbane over Masnebs og
- 3) en Havn paa Sydspidsen af Masnebs,

hvortil endnu kommer nogle mindre Arbejder ved Masnebsund Station og ved Havnen paa Masnebs.

Broen tænkes anlagt som Svingbro paa murede Piller (2 Landpiller og 3 Strømpiller). Den agtes ført over Sundet, omtrent hvor dette er smallest, og hvor der vil opnaas en næsten normal Overfjæring af Strømretningen. De foretagne Undersøgelser have derhos vist, at Grunden her frembyder forholdsvis gunstige Betingelser for Anlægget. Denne Beliggenhed vil imidlertid nødvendiggjøre en dog mindre betydelig Omdannelse af Sporsystemet paa Masnebsund Station. Broens Høideforhold, der er bestemt ved den høieste bekjendte Vandstand i Sundet, vil derhos nødvendiggjøre en Løftning af Stationens Niveau, som dog ikke vil frembyde nogen Vanskelighed.

Jernbanen over Masnebs vil faa en Længde af 0,3 Mil. Den agtes bygget efter

de samme Normer, som ere gjældende for de sjællandske Jernbaner.

Havnen paa Masnebs tænkes dannet af 2 Moler, der føres ud fra Dens Sydspynd til 12 Fods Vanddybde, hvilken Dybde ligeledes tænkes tilveiebragt i selve Havnen. Medens denne ikke for Tiden paatænkes anlagt som Dampfærgeshavn, vil der dog ved Anlægget blive taget Hensyn til, at en Dampfærgesforbindelse senere vil kunne indrettes i Forlængelse af Anlægsstedet.

Efter den foreliggende Plan er det tænkt fremdeles at bibeholde Masnebsund som Endestation, hvad der paa Grund af den eventuelle Havnebanes ringe Længde ikke antages at ville være forbundet med nogen væsentlig Ulempe. Det paatænkes derfor ikke at flytte Stationen eller nogen Del af samme, eller at henlægge et større Stationsanlæg til Havnen paa Masnebs. Derimod vil det være nødvendigt, at der ved Havnen tilveiebringes Tjenesteboliger for det til Havnens Betjening fornødne Mandskab, ligesom der for Passagerer maa tilveiebringes en Bygning sammesteds med Venteværelse og Tilbehør.

Udgifterne ved de omhandlede Anlæg ere efter det foreliggende Overflag anslaaede saaledes:

1) Broen over Masnebsund...	530,000 Kr.
2) Jernbanen over Masnebs..	95,000 —
3) Havnen paa Masnebs....	195,000 —
4) Arbejder paa Masnebsund Station .....	20,000 —
5) Bygninger ved Masnebs Havn.....	25,000 —
6) Tilfældige Udgifter, Administration m. v.....	85,000 —

ialt ... 950,000 Kr.

Til Anlæggenes Udførelse antages en Tid af 2 Aar at være tilstrækkelig, og de forventes derfor at kunne være fuldførte inden Udgangen af Aaret 1883.

Hvad Lovforslagets enkelte Bestemmelser iøvrigt angaar, da trænge disse formentlig ikke til nogen nærmere Begrundelse.