

XLIV.

Forflag til Lov

om

Undersøgelse af Ulykkestilfælde paa Søen.

(Fremfat i Folkethinget den 24de November 1880 af Justitsminister Mellemann).

I.

§ 1.

Enhver Fører af dansk Skib skal, naar der er tilstødt det af ham førte Skib nogen Ulykke, som medfører enten Tab af Ladning eller Skib eller Skade af større Betydning paa nogen af disse Gjenstande, eller med Grund kan formodes at have sliq Skade til Følge, eller bevirker, at Skibet løber ind i Rødhavn, saa og, naar nogen af de Ombordværende ved Ulykkestilfælde er omkommen, paa første Sted, hvor Søforhør (§ 2) kan finde Sted uden Ophold af Rejsen, i Kjøbenhavn til Sø- og Handelsretten og i andre danske Havne til Stedets Dommer, gjøre Anmeldelse om den skete Ulykke og Skade. Med denne Anmeldelse bør følge en Udskrift af, hvad der om det Forefaldne er tilført Logbogen, forsaavidt en saadan er ført og ikke er gaaet tabt, eller i Mangel heraf en skriftlig Fremstilling af det Forefaldne, og endvidere en Fortegnelse over Skibets Besætning og andre Personer, der antages at kunne give Oplysning i Sagen, samt om mulig en Opgivelse af de i Sagen Interesserede, saasom Nædere, Afladere, Ladningsmodtagere, Assurandører eller Bodmerikreditorer, som maatte opholde sig paa Stedet, eller Besuldmægtigede eller Agenter for saadanne.

Anmeldelsen, af hvilken der saavel som af de øvrige Dokumenter skal indgives Gjenparter, bør ske saa hurtigt som muligt og, naar Omstændighederne ikke ere til Hinder derfor, inden 24 Timer, efter at Ulykken er foregaaet, hvis denne er indtruffen, medens Skibet ligger i Havn eller paa Rhed, og ellers inden 24 Timer efter Skibets Ankomst til vedkommende Sted.

Finder Retten den indgivne Anmeldelse mangelfuld, kan den afsætte Skipperen nærmere Meddelelser, ligesom den, hvis Skipperen findes at være skyldig i Forsømmelighed med Anmeldelsens eller andre Meddelelsers Indgivelse i rette Tid, i det nedensfor i § 2 ommeldte Retssmøde kan paalægge ham en Bøde til Statskassen fra 4—200 Kr.

Er Skipperen omkommen eller af anden Grund ude af Stand til at foranledige Søforhør m. v., besørjes disse Forretninger under det nævnte Ansvar af den Næste efter ham af Skibets Besætning.

Forsaavidt der af Førerer af fremmede Skibe begjæres Søforhør optaget her i Landet, forholdes dermed efter Forskrifterne i denne Lov, forsaavidt disse overhovedet ere anvendelige paa Fremmede.