

	Oversført...	11,600 Kr.	19,300 Kr.
Olje: 2½ Pot daglig er 913 Potter à 65 D. pr. Pot afrundet .....		600 —	
Talg: 2 T daglig er 730 T à 45 D. pr. T, afrundet .....		330 —	
Publiseringsmateriale .....		200 —	
Andet Materialforbrug .....		700 —	
		<hr/>	13,430 —
c. Ordrener Istandsættelse og Vedligeholdelse af Dampskibene med Maskineri og Inventarium .....			15,000 —
d. Udgifter paa Anløbsstæderne: Arbeids- og Dragerpenge, Skibs- og Havneudgifter, Bro- og Brittpege samt Pakhusleie .....		6,000 Kr.	
Petroleum til og Pasning af Fyrene paa Masknefund og Drejoved Havne- broer samt udfor Strømløbet .....		800 —	
		<hr/>	6,800
e. Andre Udgifter: Kryknings- og Avertissementsudgifter samt Porto og Telegrammer .....		300 Kr.	
Forforskjellige mindre Skibsudgifter, derunder Feining af Rjedler og Rør samt Kvifer .....		1,400 —	
		<hr/>	1,700 —
			<hr/> 56,230 Kr.

Med Hensyn til Udgifterne paa denne Route er det ligeledes forudsat, at Farterne vedligeholdes 2 Gange daglig hele Aaret rundt. I Tilfælde af Vintervinter ville Udgifterne formindskes, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten (sfr. under Indtægtsfiden Annærfn. ad 4.).

ad B. 2. a. 3. Som for indeværende Finantsaar. Postforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Island vil nemlig, saaledes som det alt finder Sted i indeværende Finantsaar, ogsaa i det kommende Aar blive udført ubelukkende af „det forenede Dampskibsselskab“ mod den sædvanlige Godtgjævelse.

ad B. 2. a. 4. og 5. Samme Beløb ere anslaaede som for indeværende Finantsaar.

ad B. 2. b. 1. Til eventuel Anskaffelse af nye Isbaade ved Store Belt er som sædvanlig opført et Beløb af 6,600 Kr.

ad B. 2. b. 2. Det er nødvendigt, at et Sæt Rjedler i Postdampskibet „Freya“ underkastes en Hovedreparation. Udgiften hertil er anslaaet til 26,000 Kr.

Et Beløb til Istandsættelsen af disse Rjedler blev allerede høgt paa Finantslovsforslaget for indeværende Aar, men blev ikke bevilget. Naar det nu paany optages, sker det af Hensyn til, at en længere Udsættelse af Reparationen vil medføre en yderligere Forringelse af de Dele af Rjedlerne, som kunne benyttes, idet Rjedlerne henstaa uden Beskyttelse mod Veir og Vind, hvorved Forvitring foregaar meget hurtigt, medens de reparerede Rjedler ved Strag at blive malede, og ved at Malningerne i dem dækkes paa en eller anden Maade, kunne henstaa i lang Tid uden at forruste. Det skal endnu tilføjes, at Rjedlerne ved i Tide at underkastes en Hovedreparation blive tilnærmelsesvis saa gode som nye, medens Udgiften kun andrager c. 2/3 af, hvad nye Rjedler ville koste.

ad B. 3. Den hidtil til Spøsten mellem Kjøbenhavn og Bornholm aarlig anslaaede Sum af 20,000 Kr. er her forhøjet til det Dobbelte, eller 40,000 Kr. Der har nemlig fra flere Sider været udtalt Ønske om en hyppigere Postforbindelse paa denne Route end den nuværende, efter Mars-tidene 2, 3 eller 4 Gange ugentlige; og da man ikke har kunnet andet end anse disse Ønsker for vel begrundede, har der i den Anledning med Bestyrelsen for det bornholmste Dampskibsselskab, som hidtil kontraktmæssig har besørget Forbindelsen, været ført Forhandlinger, hvoraf Resultatet har været, at bemeldte Bestyrelse nu har erklæret sig villig til at udvide Farten, saaledes at denne bliver 6 Gange ugentlig i Tidsrummet fra 1ste Marts til 31te Oktober og 4 Gange ugentlig i de øvrige 4 Maanedere af Aaret, samt at der i dette Tilfælde tilveiebringes et tredie Dampskib, imod at den heromhandlede Dampskibsentreprise tilses Selstabet for et Tidsrum af 5 Aar for et Tilskud fra Postvæsenet af det ovennævnte Beløb af 40,000 Kr. aarlig, der turde anses for at være et passende Bederlag for den heromhandlede udvidede Præstation.

ad B. 4. Som for indeværende Finantsaar.