

	Oversført . . .	119,300 Kr.
c.	Til Udgifter ved Tilvirkningen af Postfrimærker og Anskaffelsen af det dertil hørende Inventarium, Redskaber og Materiale m. m. anslaaes . . . . .	25,000 —
d.	Til Udgifter ved Tilvirkningen af Postfrimærkeskonvolutter og Frimærkeomslag til Korsbaandsforvendelser anslaaes . . . . .	5,000 —
e.	Til Udgifter ved Tilvirkningen af Brevkort anslaaes . . . . .	4,500 —
f.	Til Uniformer til Postkonduktører, Postbude i Kjøbenhavn, Pakmestre m. Fl. anslaaes . . . . .	23,800 —
		<hr/>
		177,600 Kr.

Med Hensyn til de ovenfor specificerede Beløb bemærkes Følgende:

ad a. Til den almindelige Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium og Redskaber maa Udgiften for det kommende Finantsaar, ligesom i de seneste Aar, anslaaes til ca. 50,000 Kr., og til Brevkasser, Laster osv. i Anledning af Landpostvæsenets Udvidelse maa paaregnes ca. 8,000 Kr., og den samlede Udgift hertil er derfor anslaaet til. . . . . 58,000 Kr.

Da det dernæst paa nogle Stationer, hvor der er en større Afstand mellem Hovedpostkontoret i Byen og Postexpeditionen paa Jernbanen, af flere Grunde er anset for ønskeligt at sætte disse i telegrafisk Forbindelse med hinanden, hvilket bliver af Betydning ikke blot under undtagelsesvis indtrædende uregelmæssige Forhold, men ogsaa fordi der fra de paagældende Byer — Frederiksborg, Slagelse, Hobro, Skive og Varde — udgaar Diligencer, hvortil Rejsende lade sig indskrive ved Jernbanetogenes Ankomst, og det er anset for rigtigt at lade Befolkningen ved Tilveiebringelsen af en saadan Forbindelse afholde af Postvæsenet, efter som Foranstaltningen nærmest har lokal Betydning for de vedkommende Posthuse og ikke vedkommer den offentlige Telegrafkorrespondance, ere de Udgifter, som ere beregnede at ville medgaa dertil, her opførte med tilfammen . . . . . 6,300 —

---

64,300 Kr.

ad b. 1. Under Hensyn til det i sidste Regnskabsaar til de herhenhørende Trykfrager medgaaede Beløb kan Udgiften for det kommende Finantsaar ikke anslaaes ringere end til 36,000 Kr., hvilket er 1,000 Kr. mere end bevilget for indeværende Finantsaar.

ad b. 2. og c.—d. Som for indeværende Finantsaar.

ad e. Summen er i Sammenligning med den for indeværende Finantsaar beregnede forhøjet med 500 Kr. under Hensyn til det i sidste Regnskabsaar medgaaede Beløb og paa Grund af den tiltagende Brug af de nye internationale Brevkort.

ad f. For indeværende Finantsaar var til Uniformer beregnet at ville medgaa 21,600 Kr., hvilken Sum her ifølge en Beregning af de Beløb, der ville medgaa til de i Genhold til nærværende Forslag i det kommende Finantsaar tjenestegjørende Postkonduktører, Kjøbenhavnste Postbude, Pakmestre o. s. v., er forhøjet til 23,800 Kr., altsaa med 2,200 Kr.

ad C. 3. Som for indeværende Finantsaar.

ad C. 4. Da det, især efter Anskaffelsen af det til Routen Masned Sund — Fælster bestemte nye Skrueskib, hvortil Midlerne ere bevilgede ved Finantsloven for indeværende Finantsaar, maa anses for nødvendigt at forbedre de for Beseilingen i det Hele mindre gunstige nuværende Havneforhold ved Dreghoved og navnlig saaledes, at der tilveiebringes en Anlægsplads paa den vestlige Side af Havnemolen, hvor Skibet, hvad der ikke er Tilfældet med det nuværende Anlægssted inde i Havnen, vil kunne ligge sikkert i Læ for Bølgang og østlig Vind og Strøm, er Udgiften til Anbringelse paa dette Sted af en aaben Ralebrog her opført med det dertil anslaaede Beløb af 15,000 Kr.