

saaledes nemlig, at der, i Stedet for tre Gange om Ugen, sex Gange ugentlig afgaar Skib fra begge Punkter.

I Genhold til Foranstaaende beregnes Indtægten saaledes:

Person-, Gods- og Kreaturbefordring, Jernbanefragt for 113,6 Mil (hidtil 108 Mil med Tillæg af 5,6 Mil for Silkeborg-Herring Strækningen) à 45,000 Kr.	5,107,500 Kr.
Sigeledes Dampskibsfragt Frederikshavn—Gøteborg	80,000 —
	<hr/>
	5,187,500 Kr.

ad 2. Beregnet som hidtil med 1,700 Kr. pr. Mil.]

ad 3. Beregnet som hidtil med 1,000 Kr. pr. Mil.	113,500 Kr.
med Tillæg af Vederlag af den østjydske Jernbane for Medafbenyttelse af Randers Station m. v.	11,000 —
	<hr/>
	124,500 Kr.

ad Udgiften.

Udgiften i Regnskabsaaet 1879—80 har været 4,001,822 Kr., hvilket Beløb meget nøie svarer til det saavel for dette Aar som for 1880—81 budgetterede (4,035,000 Kr.). Naar man, saaledes som ved Indtægtsoverflaget, gaar ud fra, at Færdselen kun vil blive forøget efter en mindre Maalestof, kan det antages, at de ordinære Udgifter ville kunne bestrides med samme Sum som hidtil. Kun Udgifterne til Banens Vedligeholdelse bør forøges noget, efterat man paa nogle af Strækningerne har paabegyndt Reklagning af Staaalkinner i Stedet for Jernkinner, og det derhos turde være hensigtsmæssigt at gjøre Forsøg med Anvendelsen af Jernsveller. Sigeledes maa der til Udgifter ved Frederikshavn—Gøteborg Ruten, paa Grund af den i det Foregaaende omtalte Uvidelse af Farten i Sommersejonen, paaregnes et lidt høiere Beløb end hidtil. I Genhold hertil er den samlede Udgift opført med 65,000 Kr. mer end i Finantsloven for 1880—81, nemlig 50,000 Kr. til Baneafdelingen og 15,000 Kr. til Dampskibsforbindelsen Frederikshavn—Gøteborg. Med Hensyn til sidstnævnte Post bemærkes isørigt, at man ved Ansættelsen er gaaet ud fra, at Farten som hidtil kan bestrides med et Skib; man maa imidlertid forbeholde sig, om fornødent, at sætte to Skibe i Gang paa Ruten.

Den fornævnte Regnskabsudgift for 1879—80 fordeles sig saaledes:

1. Bestyrelsen og Hovedkontorerne m. m.	210,612 Kr.
2. Driftsafdelingen.	1,094,982 —
3. Baneafdelingen	1,227,092 —
4. Maskinafdelingen	1,263,131 —
5. Befordringen over Lillebelt	83,375 —
6. — mellem Frederikshavn og Gøteborg	102,552 —
7. Forskjellige Udgifter	20,078 —
	<hr/>
	4,001,822 Kr.

Det beregnede Overskud 1,405,000 Kr. svarer til c. 12,379 Kr. pr. Mil af Banenettets Længde (113,6 Mil).

Overskudet pr. Mil har i de sidste fem Aar været:

1875—76:	13,517 Kr.
1876—77:	14,402 —
1877—78:	11,378 —
1878—79:	7,723 —
1879—80:	10,278 —

ad III. C. Anslaaet omtrentlig efter Driftens Indtægter og Udgifter i de sidste Aar.