

Ved Finansloven for 1879—80 blev der bevilget paa § 6 under Udgifter til Postvæsenet til Skonnerten Dianas Forsyning med nye Rjedler 44,500 Kr. De nye Rjedler forfærdiges i 1880, og Beføstningen ved Indsættelsen af disse vilde saaledes, hvis denne stete strag efter Rjedlernes Forfærdigelse, kunne føres til Udgift paa en eventuel Gjerbevilling af den ikke i 1879—80 forbrugte Del af fornævnte Bevilling. Men da det vil være mest økonomisk at udsætte Indsættelsen af Rjedlerne, til den Reparation foretages ved Skonnertens Dæk, som er foreslaaet under nærværende Konto Post a. Punkt 2., er det anset for rettest at opføre Udgiften ved Rjedlernes Indsættelse her som en ekstraordinær Udgift.

ad C. III. Forfærdigelse og Vedligeholdelse af Flaadens øvrige Inventarium samt Magasinsgjenstande.

Den paa denne Konto opførte Sum er i det Hele 11,000 Kr. større end for 1880—81. Paa nogle Poster er opført noget større Summer end tidligere, medens der paa andre er foretaget Redfættelser, saaledes er Lønnen til en Skriver ved Proviantmagasinet udgaaet med 900 Kr. som Følge af den nye Ordning af Søværnets Intendantur, hvorefter denne Tjeneste vil kunne besørges af en Understabsintendant.

De øvrige større Udgifter falde paa følgende Poster:

g.	Kaffemagasinet med	3,900 Kr.
	Denne Post blev for 1880—81 nedsat med 5,000 Kr. Den nu opførte Sum er nødvendig til Anskaffelse af Staaltraads-Krosfer og svævere Ankerkæder.	
m. 2.	Anskaffelser til Hovedmagasinet og	} med 5,700 --
3.	Anskaffelser til Proviant- og Fæderværksmagasinet	
	De hertil foreslaaede Summer for 1880—81 bleve nedsatte med 5,000 Kr., og den nu foreslaaede Forøgelse er nødvendig til de udrustede Skibes Forsyning med forskellige Gjenstande og Fæderværk.	
4.	Ruhugning af Mastetræer med	650 --
	Denne Post var ikke opført for 1880—81, da den ikke er nødvendig hvert Aar.	
5.	Udskilligt, opført med mere	750 --
		tilsammen mere... 11,000 Kr.

ad C. IV. Vedligeholdelse af Værftet med Bygninger og Inventarium.

a. Nye Arbejder og Hovedreparationer:

af nye Arbejder er kun foreslaaet et, nemlig Fortsættelse Syd efter af Indfatningen paa Dolsøns Vestside med Bolværk. Efterat der i Finantsaarene 1878—79, 1879—80 og 1880—81 har været bevilget Midler til en Strækning af 190 Alen, staar der endnu tilbage ca. 500 Alen af Dens Indfatning, nemlig ca. 90 Alen mod Vest, ca. 190 Alen mod Syd og ca. 220 Alen mod Øst, og dette Arbejde foreslaas derfor forsat i 1881—82 paa Vest siden, hvor det særlig kommer an paa at tilveiebringe Anlægsplads. Det opførte Beløb af 14,300 Kr. er anslaaet til 50 Alen Bolværk, men mulig vil en større Strækning kunne udføres for den samme Beføstning.

af Hovedreparationer foreslaas 3 Arbejder, hvoraf de to paa Driftsplanen førnævnte ere gjenoptagne fra Finantslovsforslaget for 1880—81.

Standsættelsen af Gtstakaderne, der begrænde Værftet mod Nord, var første Gang foreslaaet for 1875—76, og er siden da hvert Aar foreslaaet paany; dette Arbejde optages nu altsaa for syvende Gang. Tilstanden forværres bestandig. Med Hensyn til Arbejdets Beskaffenhed henvises til, hvad derom i de forløbne Finantsaar er bemærket.