

XXXXIV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Tilsyn med danske Handelsflådes Sødygtighed og Udrustning m. m.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 12te April 1881).

Udvalget har været enigt om at anerkende Rigtigheden af den Grundtanke, hvorpaa Lovfor-
slaget hviler, den nemlig, at der er al Opfordring
for Staten til saavidt muligt at forebygge, at
Menneskeliv udsættes for dødsfald derved,
at Ciere eller Tjener, der være sig af sneverhjer-
tet Ligegyldighed eller Letfærdighed, lade Skibe
gaa til søs, hvis Tilstand gjør dette ufor-
svarligt. Forsaavidt angaar den Sødygtighed, der
maaatte være en Følge af selve Skibets Tilstand,
er man fremdeles enig i, at Maalet hensigts-
mæssigt vil kunne efterstræbes derved, at Staten
igjennem dertil beskaffede Myndigheder fører et
stadigt Tilsyn med alle danske Skibe. Imidlertid
turde der efter Udvalgets Formening være skjellig
Grund til, hvad Udstrækningen og Streng-
heden af dette Tilsyn angaaer, at gjøre nogen Forskjel
imellem de større Skibe, der gaa paa de længere
Reiser, over de store Havn, og de mindre Skibe,
der ikke gaa i Kystfart eller dog i de hjemlige
Farvande. Denne sidste Fart er nemlig i sig
selv ulige mindre farlig, og ligesom det af denne
Grund maa synes forsvaret at stille mindre
strengte Fordringer til Skibenes Bessaffenhed,
saaledes kan man formentlig heller ikke være
blind for, at det vilde kunne virke meget tryk-
kende for mange Smaaflåder og uformuende
Personer, hvis hele Eiendom ofte vil bestaa i et
ældre, mindre godt Skib, om Anvendelsen af de
strengere Regler med Hensyn til Skibes Sødyg-
tighed skulde føre til, at Midlet til deres Erhverv
og Virksomhed blev dem berøvet. Denne inden-
rigste Skibsart lider i det Hele under saa store

Tryk, at man maa være betænkelig ved enhver
Foranstaltning, der yderligere kunde lamme den,
selv om det kun er ved foreløbige Stopninger og
Undersøgelser. Udvalget skjønner ei heller rettere,
end at disse Betragtninger maa antages at ligge
til Grund for den Bestemmelse i Forslagets §
4 sidste Stykke, at der i Instruksen for Skibsins-
pektørernes Virksomhed kan fastsættes nærmere
Begrænsninger med Hensyn til deres Berettigelse
og Forpligtelse til at foretage Efterforsyn af Skibe
under 60 Reg. Tons, der gaa i Fart inden
Linierne Lyngby-Lindesnæs og Rügenvalde-Kalmar.
Nogle af Udvalgets Medlemmer, der erkjende, at
det neppe vilde være rigtigt ganske at undtage
de paagjældende Skibe fra ethvert Tilsyn, have
troet at kunne lade det heri ved denne Bestem-
melse, idet man forudsætter, at Instruksen vil
blive affattet med tilbørligt Hensyn til de oven-
anførte Betragtninger, og da navnlig saaledes, at
det med Hensyn til disse Skibe indskrænktes Skibs-
inspektørerne, at, om de end skulde stræbe efter
at vinde fuldt Kjendskab til dem og søge at for-
hindre, at de gaa til søs i en saadan Tilstand, at
der efter behørigt Hensyn til Fartens, Veirets
og Ladningens Bessaffenhed virkelig er skjellig
Grund til at anse Reisen for livsfarlig, saa bør
de dog paa den anden Side være meget varomme
med at stoppe et saadant Skib, naar det er
særbidigt til at tiltræde sin Fart. Andre af Ud-
valgets Medlemmer kunne imidlertid ikke anse
det for rigtigt at overlade Ordningen af dette Punkt
til Administrationen og den større eller mindre
Skjønsmag fra Skibsinspektørernes Side, hvori-