

3) Af Udvalgets Mindretal (Berg, Dam, Svind og Nielsen) til § 3:

Paragrafen affattes saaledes:

„Det i § 1 ommeldte Tilsyn udøves igjennem Skibsregistreringskontoret i Kjøbenhavn. Samtidig overgaar det efter § 8 i Lov af 24de Marts 1875 paabudte Tilsyn med Dampfartøier til samme Kontor.

I dette Niemed bliver der ved Kontoret og under dets Chef at ansætte tvende Skibsinspektører. Disse erholde hver i aarligt Honorar 3,000 Kr. foruden Rejsepenge og Dagpenge efter Reglerne i § 16. Iøvrigt blive Tjenestetillæg til Inspektørenes Honorarer saavel som Honorar til Kontorchefen i Anledning af hans efter denne Lov forøgede Virksomhed at fastsætte ved Finantsloven. De Gehyrer, der ifølge Lov af 24de Marts 1875 skulle erlægges for Tilsynet, indbetales til Kontoret og tilflyde Statskassen.

Det i Lov af 13de Marts 1867 om Skibes Registrering fastsatte Hovedregister indrettes saaledes, at det har Rubriker for Liden, naar Synet har fundet Sted, for Synets Resultat, for Havari, Reparation m. v., saaledes at Skibets Alder, Anvendelse og Befæhning til enhver Tid kan ses af Hovedregistret. Skibsføreren (Rhederen) skal til Kontoret indberette Tilfælde af Havari, Reparation og Ombygning samt overhovedet Alt, hvad der kan tjene til Bevæmmelse af Skibets Brugbarhed. Danske Konsuler og Myndigheder i Udlandet og Øvrighederne, derunder indbefattet Toldvesenets Personale i Indlandet, skulle gjøre Indberetning til Kontoret om Alt, hvad der indenfor deres Omraade foreskalder, som kan tjene til Fremme af denne Lovs Niemed, særlig de Tilfælde, hvor Klage af Mandskabet over Skibets Tilstand har fundet Sted, og det Resultat, hvortil Klagen har ført.

Regjeringen fastsætter nærmere saavel Kontorets Arbejdsordning som de Regler, hvorefter de ovenfor omhandlede Indberetninger skulle afgives.“

4) Af Udvalget — Mindretallet under Nr. 3 subsidiært — til § 3:

I 1ste Linie ændres: „3“ til: „2“ og ligeledes i 2det Stykkes 1ste Linie: „3“ til: „2“.

5) Af Udvalget — Mindretallet under Nr. 3 subsidiært — til § 3:

I 2den Linie ændres: „Kongen“ til: „Indenrigsministeren“.

6) Af Udvalgets Flertal (Bojsen, Olsen, Steenstrup, Berg, Dam, Svind og Nielsen, de 4 sidstnævnte subsidiært) til § 3:

I 2den Linie ændres: „4,000“ til: „3,000“ og i 4de Linie: „6,000“ til: „5,000“.

7) Af Udvalgets Flertal under Nr. 2 til § 4:

I 4de Linie ændres: „Belastning“ til: „Reisning“.

8) Af Udvalget til § 4:

I 1ste Stykke, 2det Punktum, tilføies i Slutningen: „;“; dog kunne Skibe, der uden at løsse eller lade kun ankre op under Forbiseiling, ikke underkastes Besigtigelse udenfor de i § 12 omhandlede Tilfælde“.

9) Af Udvalgets Flertal under Nr. 1 med Undtagelse af Berg til § 4:

I sidste Stykke ændres Linie 2—6 fra: „ved hvilken Instru“ til „maatte findes passende“ indflyve til: „hvilken Instru“ herhos skal indeholde nærmere Regler for, hvorvidt og hvorlænge Skibe, der ere klassificerede i et af Ministeriet anerkjendt Klassifikationselskab, kunne fritages for Besigtigelse.“

10) Af Udvalgets Mindretal (Sage, Jagd, Klein og Paulsen) til § 4:

I sidste Stykke indflydes efter „maatte finde passende“ i næstsidste Linie følgende: „;“; ligesom Instru“ herhos skal indeholde nærmere Regler for, hvorvidt og hvorlænge Skibe, der ere klassificerede i et af Ministeriet anerkjendt Klassifikationselskab, kunne fritages for Besigtigelse.“

11) Af Udvalget til § 6:

Ved Slutningen af 1ste Stykke tilføies: „Skibsinspektørens Kjendelse om Skibets midlertidige Stopning bør afgives snarest muligt og senest inden 24 Timer efter at Skibets Udklarering er standset; i modsat Fald kan Udklareringen ikke negtes Skipperen“.

12) Af Udvalget til § 10:

I 5te Linie fattes „retskyndig“ foran „Forsmand“ og „saavidt muligt en Retskyndig“ udgaar.

13) Af Udvalget til § 11:

a) I 1ste Stykke, 4de Linie, udgaar: „paavifelige“.

b) I 2det Stykke, 2den Linie, efter „Skibet“ indflydes: „eller begge delvis“.

14) Af Udvalget til § 12:

I 1ste Linie udgaar: „dog mindst 3“.