

15) Af Udvalgets Flertal (Berg, Bojsen, Dam, Nielsen, Olsen og Steenstrup) til § 12:

§ 1ste—2den Linie udgaa Ordene: „og hvor der paa Skibet en Befalingsmand.“

16) Af Udvalgets Mindretal (Hage, Sagd, Klein og Paulsen) til § 12:

§ 1ste—2den Linie ændres Ordene: „og hvor der paa Skibet . . . en Befalingsmand“ til: „og deriblandt hvor der paa Skibet findes andre Befalingsmand end Jøreren, en Befalingsmand“.

17) Af Udvalget til § 12:

§ 4de—6te Linie udgaa Ordene: „naar de herfor nærmere saadan skal føres“.

18) Af Udvalgets Flertal (Berg, Bojsen, Dam, Hvid, Nielsen, Olsen og Steenstrup) til § 16:

§ 3die Linie ændres: „15“ til: „10“ og i 4de Linie: „24“ til: „16“.

19) Af Udvalgets Flertal under Nr. 2, subsidiært):

§ 18 udgaa og § 19 affattes saaledes:

„Skibsføreren skal sørge for, at Skibet ikke overlastes, samt ved Indladningen, om den end iværksættes af egne dertil ansatte Folk, paase, at

den sker paa rette Maade, særlig ogsaa saaledes, at Ladningen, naar den bestaar af Korn eller lignende, ikke er udsat for at forstyre sig, og at der er frit Vandløb til Pumperne, samt at der saavidt mulig stedse kan have Udgang til at holde dem klare. Han bør fremdeles sørge for, at Ladningen forsvarlig garneres, og at Rugerne lukkes og skalkes. Dækslast maa kun føres, forsaavidt Skibet egner sig dertil, og skal da være forsvarlig forstøttet og saaledes anbragt, at den ikke i væsentlig Grad vanskeliggjør Skibets Manøvrering. Gaar Skibet i Ballast, skal Jøreren endvidere sørge for, at det har tilstrækkelig Ballast inde, og at denne er saaledes anbragt, at den ikke kan forstyre sig eller paa anden Maade indvirke skadelig paa Skibets Sikkerhed.

20) Af Udvalgets Mindretal (Klein) Underændringsforslag til Nr. 19:

Der tilføies en Slutningsbestemmelse saalydende: „Særlige Bestemmelser desangaaende kunne gives ved kongelig Anordning, og har Skibsføreren at holde sig saadanne efterrettelig.“

21) Af Udvalget til § 22:

§ 1ste Stykke indskydes efter „Befættningen“ i 2den Linie de Ord: „med Skibsførerens Samtykke“, og i 3die Stykke, 1ste Linie, ændres „Bidende“ til: „Samtykke“.

22) Af Udvalget til § 23.

Paragrafen affattes saaledes:

„Gaar en Skibsfører til søs, eller er han isærd med at gaa til søs med et Skib, som det enten paa Grund af Bestaffenhed af Skrog, Maskine, Reising, Udhaling m. m. eller paa Grund af Overlastning eller utilbørlig Ladning eller paa Grund af for svag Bemanning er forbundet med aabenbar Fare for Mennekeliv at lade gaa til søs i den paatænkte Fart, straffes han, naar saadan Fare ikke har kunnet eller burdet undgaa hans Opmærksomhed, og ikke ærlige Omstændigheder maatte gjøre Reisen nødvendig eller forsvarlig, med Fængsel eller Bøder, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Bestaffenhed maatte paadrage ham større Straf, og det hvad enten Forseelsen finder Sted ved Reizens Begyndelse eller senere under Reisen. — Samme Strafansvar ifalde Rhedere eller Andre, der gjøre sig medstyldige i ovennævnte Forseelse.“

23) Af Udvalget:

Imellem §§ 23 og 24 indskydes en ny Paragraf, saalydende:

„Enhver Skibsfører bør paase, at der ombord i Skibet findes et Aftryk af nærværende Lov og de i Henhold til samme udsærdigede kongelige Anordninger til Efterretning og Vejledning for alle Bedkommende.“

24) Af Udvalget:

§ 24, 2den Linie ændres „21 og 22“ til: „21, 22 og 24.“

Berg.	Bojsen.	Dam.	Hage.
Hvid.	Sagd.	Klein,	N. Nielsen,
		Formand og Ordfører.	Sekretær.
Olsen.	Paulsen.	Steenstrup.	