

Bilag I.

Det forenede Dampskibs-Selskab. Kjøbenhavn, den 18de December 1880.

I Anledning af, at der i det i Landstinget fremlagte Lovforslag om Forlængelse af den sydsjællandske Jernbane til Masnedø ved Anlæg af en Dæmning med Svingbro over Masnedfund er foreslaaet, at denne skulde opføres i Fortsættelse af Masnedfund Havnemole, altsaa tæt Vest for Havnen, tillade vi os herved at henlede det høje Ministeriums Opmærksomhed paa, at denne Beliggenhed vil være høist uheldig for Skibsfarten paa Masnedfund, idet saagodtform al Seilads til og fra denne Plads, formedelst Færvandets ringe Dybde østpaa, foregaar vestom Masnedø.

Naar Jernbanebroen lægges umiddelbart Vest for Havnen, tvinges saaledes næsten ethvert ind- og udgaaende Skib til at passere samme, hvilket med stormende Veir altid vil være meget vanskeligt og ofte umuligt for Seilskibe, uden Assistance af Bugferbaad, samt medføre et betydeligt Ophold, og for større Dampskibe vil det i Reglen være meget besværligt ikke at tale om den store Forsinkelse disse ville lide, særlig ved at Passering gennem Broen ikke kan paaregnes i Mørke, Morgen og Aften, til hvilken Tid Dampskibene For- og Efteraar ofte maa anløbe Masnedfund.

Er Broens Beliggenhed Vest for Havnen saaledes altid til stor Ulempe og Lidspilbe og dens Passering ofte forbunden med stor Risiko for al Seilads, saaledes vil Risikoen og Ulemperne for selve Broen ikke blive mindre, idet denne uundgaaeligt vil være meget ubat for Paafeilinger og deraf følgende Bestadigelser, hvorved længere Standsning i Jernbanetrafiken let vil indtræffe.

Endnu en betydelig Søne skulle vi tillade os at fremhæve: Som Følge af den stærke Strøm holder Masnedfund sig meget længe isfrit, hvorfor Havnen kan betragtes som Vinterhavn for Sydsjælland, men Dæmningen og Bropillerne ville let forarsage, at Isen sammenpakkes Vest for disse og Havnen, hvorved denne gjøres utilgængelig til betydeligt Tab saavel for Havnen som Oplandet.

Da Masnedfund Havn ikke kan benyttes af Selskabets større Dampskibe, som anløbe Masnedfund 5 a 6 Gange ugentlig, have vi for nogle Aar siden med betydelig Befrustning ladet opføre en særlig større Anlægsbro tæt Øst for Havnen og de samme Ulemper, denne Besættelse udsættes for, ville altsaa i ligesaa høj Grad gjøre sig gjældende for Dampskibsbroens Vedkommende.

Det høje Ministerium vil forventelig saaledes finde, at foransførte Grunde tale i høj Grad for, at Dæmningen og Broen gives en forandret Beliggenhed, og da samtlige her paa pegede Misligheder tilbørlig vilde kunne fjernes ved, at der fra et Punkt mellem Bordingborg og Masnedfund Stationer lagdes et Sidespor østefter, omtrent i Retning af den gamle Færgesbro, og at Dæmningen og Broen derfra førtes over Sundet altsaa Øst for Havnen og Dampskibsbroen, tillade vi os herved indtrængende at anbefale denne vor ærbødige Henstilling til gunstig Undersøgelse og Overveielse, haabende, at Lovforslaget derefter maa blive forandret i Overensstemmelse dermed.

For det forenede Dampskibs-Selskab.

P. A. N. ROCH.

Til Indenrigsministeriet.