

Bilag.

I.

Oplysninger angaaende Lovfor-
slaget om Jernbanen fra Orting—Odber
til Aarhus.

1. Banen anlægges i det Hele efter
Bemb—Lemvig Banens Mønster.

2. Istedetfor Orting—Odber er traadt Hou
Havn—Odber, der gaar fra Hou Havn, forbi
Lemmestrup Mark mellem Gosmer og Halling, i
Nærheden af Boulstrup Kro, mellem Bjergager og
Randlev, derefter mellem Over- og Neder-Randlev
forbi Rødstenseie, henad mod Kirken i Odber.

3. Strækningen fra Odber til Maarflet
paataenkes anlagt forbi Åsfendrup til Malling, nær
Beder forbi Vilhelmsborg til Maarflet.

4. Fra Maarflet deler Veien sig efterfom
der vælges den direkte Linie til Aarhus eller den
indirekte over Hæsselager. Den direkte Linie gaar
Øst om Maarflet, Vest om Gundestrup og Holme
ned gennem Udkanten af Marfeldsborg Skov,
langs Stranden til Rudebanen nær Løggergaarden.
Den indirekte Linie gaar mellem Over og Neder
Maarflet, forbi Østerby, mellem Thingflov Kro
og Tranbjerg over Sægstrup Mark til Hæsselager.

5. Linien Hou Havn—Odber er ca. 1,50
Mil lang; Odber—Aarhus direkte ca. 3,36, Od-
ber—Hæsselager ca. 2,50 Mil.

6. De Summer, for hvilke Banen er tilbudt
anlagt, ere følgende:

a) for Hou—Odber—Aarhus direkte 1,590,000
Kr., forsaavidt den føres nær til Beder Kro;
1,540,000 Kr., forsaavidt den føres fra
Malling direkte til Maarflet, altsaa pr. Mil
resp. ca. 327,000 Kr. og ca. 319,000 Kr.

b) for Hou—Odber—Hæsselager respektive 1,250,000
Kr. eller 1,200,000, efterfom Banen fra
Malling føres nær Beder Kro eller direkte
til Maarflet, altsaa pr. Mil respektive
312,500 Kr. og 300,000 Kr.

7. Paa Hou—Odber Strækningen bliver Sta-
tioner ved Hou og paa et Punkt mellem Bjerager,
Randlev, Boulstrup Marker, samt Holdepladser mel-
lem Gosmer og Halling, mellem Over og Neder-Rand-
lev samt muligen nær Fænsteen. Paa Odber—Aarhus
Linien er paaregnet Stationer ved Odber, Åsfendrup,
Beder, Maarflet, Bjødstrup, Aarhus og Holbe-
pladser ved Malling og Holme Mølle. Paa Li-
nien Maarflet—Hæsselager paaregnes Stationer
ved Maarflet og Hæsselager og 1 eller 2 Holde-
pladser.