

LIX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa tvende Jernbaneanlæg til Udvidelse af Gribbskovbanen.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 7de Mai 1881).

Med nærværende Lovforslag søges Tilladelse og Understøttelse til at forlænge Gribbskovbanen i to Retninger: fra Græsted Station til Gilleleie Havn og fra Ragerup Holdeplads til Helsinge. Efter de Oplysninger, der have foreligget Udvalget, vil det første af disse to Anlæg have en Længde af ca. 11,000, det andet af ca. 10,000 Alen, tilsammen $1\frac{3}{4}$ Mil. Beføstningen ved begge Anlæg er anslaaet til ca. 370,000 Kroner, den fornødne Forøgelse af Materiel iberegnet. Heraf har et Udvalg fra Helsingegneen tilstaaet et Bidrag fra Private af 80,000 Kr., altsaa henved en Fjerdedel, en anden Fjerdedel forventer man at faae bevilget af Amtet og Sognekommunerne under Form af Preference-Aktier, ligesom det Bidrag, Kommunerne have ydet til den nuværende Bane, og Halvdelen søges ved nærværende Lovforslag ydet som Tilskud af Statskassen paa samme Vilkaar som det Tilskud, der alt er ydet til Anlægget til Græsted. Dette Tilskud af Statskassen søges vel principielt til begge Anlæg i Forening, men skal ifølge Lovforslagets § 4 kunne ydes til Gilleleiebanen alene. Anlægget af Helsingebanen, der ventes at ville kunne forrente sig, og som tillige vil forøge den nuværende Banes Rentabilitet, antages det nemlig for ikke umuligt at gennemføre ved egne Midler, idet de tegnede Bidrag alle ere fra Helsinge med Omegn, og Amtet ligeledes antages at ville knytte sit Bidrag til denne Bane, der vil komme en større Egn tilgode, medens Gilleleiebanen, betragtet fra det lokale Synspunkt, der maa være bestemmende baade for Tegningen af private og kommunale

Bidrag, væsentlig kun vil blive til Gavn for et enkelt Sogn eller en enkelt Havneplads. Set fra et mere almindeligt Synspunkt, maa imidlertid Gilleleiebanen betragtes som den naturlige Afslutning af Gribbskovbanen, og foruden de Hensyn, der ledede Staten som Domæne- og særlig som Skoveier samt det sjællandske Jernbaneselskab, hvis Interesser nu ere gaaede over til Staten, til i sin Tid at støtte Gribbskovbanen med tilsammen omtrent Halvdelen af dens Anlægskapital, samt det Dnsfe, der maa næres om at op- hjælpe Gilleleie som Havneplads og Fiskeleie, maa den Betragtning gjøre sig gjældende, at der maa tillægges det samlede Anlæg af den nuværende Gribbskovbane med begge de foreslaaede Forlængelser en Betydning for Kommunitationsvæsenet i en større Egn, der svarer til Betydningen af de Anlæg i andre Dele af Landet, der i de senere Aar have faaet Tilskud af Statskassen. Udvalgets Flertal (Kl. Berntsen, Holch, Chr. Jensen, N. P. Jensen, Koch, Lund og Tauber) stiller sig derfor ikke paa det Standpunkt, at Staten bør tilskyde, hvad Gilleleiebanen vil koste, eller tillade, at Stats- tilskudet knyttes særlig til dette Anlæg, men at Staten bør yde sit Tilskud til Gilleleie- og Helsingebanen under Et som en Afslutning og Fuldstændiggjørelse af Gribbskovbanen, og fra dette Synspunkt betragtet vil det begjærede Tilskud omtrent svare til, hvad der er ydet andetsteds, nemlig 80,000 Kr. pr. Banemil samt den halve Expropriationssum. Det kan tilføies, at Staten har et Par Skovarealer ved Helsingebanen, hvilket ogsaa maa anbefale at knytte Stats-tilskudet til