

Andragerinden ansøger om at erholde en Pension eller Understøttelse efter sin afdøde Mand, der dimitteredes fra Landbabetakademiet i Mai 1836 med Sekondlieutenants Anciennitet fra 1ste Decbr. 1835. Han deltog med Hæder i Krigene 1848—50 og blev i 1849 udnævnt til Kapitain og senere samme Aar til Ridder af Dannebrog. Paa Grund af Svagelighed maatte han i 1864 ansøge om sin Afsted, hvilken bevilgedes ham i Maade som Major og med Pension af 1,064 Rd. 94 ø om Aaret. I 1869 meddeltes der ham en ny Afsted med Karakter af Oberst. Under sidste Krig fungerede han som Kapitainvagtmeester i Rendsborg og senere som Skoleforstander i Helsingør. Paa Grund af Krigens Udbrud blev deres Bryllup, som var bestemt at skulle holdes i Decbr. 1863, opsat og fandt først Sted i April 1865, efterat hendes Mand var bleven afflediget. Som Følge heraf har Finansministeriet paa et fra hende gennem Krigsministeriet fremsendt Andragende svaret, at hun ifølge Pensionsloven af 24de Februar 1858 er uberettiget til Pension af Statskassen. Andragerinden, der er 53 Aar gammel og ikke af noget stærkt Helbred, staar nu saa hjælpeløs, at hun ikke ser nogen Mulighed for at forskaffe sig det Allernødvendigste til Livets Ophold, naar der ikke kan ydes hende nogen Understøttelse, og derfor henvender hun sig nu til Folkethinget, for ved dets Medvirkning at erholde en saadan.

Da den i Andragendet paaberaabte Omstændighed, at Brylluppet blev udsat paa Grund af Krigen, ikke er godtgjort, gjør Udvalget ingen Indstilling.

15. Andragerende fra 104 Beboere af Lylstrup med flere Byer (indbragt i Folkethinget den 11te Juni 1881 af Folkethingsmanden for Aalborg Amts 1ste Valgkreds, Sue l).

Andragerne, der repræsenterer 1—2,000 Beboere af Lylstrup med flere Byer, ansøge om, at der maa blive oprettet en Holdeplads paa Bentsfjælbanen ved Bogterhuset Nr. 9 mellem Sulfsted og Brønderslev Station. Da de af en Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 19de December f. A., som Svar paa et indgivet Andragende, og af Forhandlingerne i Folkethinget under 3die Behandling af Finanslovsforslaget for 1881—82 have set, at der ingen Stemning var for Oprettelsen af en saadan Holdeplads, henlede de Opmærksomheden paa de Fordele, den i flere Retninger vilde medføre. De oplyse saaledes om, at der aarlig kan ventes befordret derfra, efter et Gjennemsnit af de sidste 5 Aar, 1,270,000 Stkr. Løv, omtrent 100 Bognadninger, foruden en stor Del Raamateriale og forarbejdede Jernvarer fra en Fabrikant i Lylstrup, hvilket anslaaes til en Indtægt af omtrent 200 Kr. aarlig. Den tiltagende Bebyggelse mod Vest lige til den store Wilbmose, selv i Udlandet af samme, vil ogsaa bringe Banen Indtægt, naar Tilførslen af alle Bygningsmaterialier ad den kan ske paa en billig og let Maade. Alt dette i Forening med den ordinære Benyttelse af Holdepladsen til Abveerling af Bognadninger og Stykgods samt Persontrafikken, der ikke kan angives med bestemte Tal, antages at ville give en Indtægt, der vil dække Omkostningerne ved Anlægget og ved Driften. Den af Indenrigsministeren i Udsigt stillede Stoppeplads vil ganske vist være mange af Beboerne en personlig Bekvemmelighed, men det formenes, at kun en Holdeplads vil have nogen virkelig Betydning for dem.

Udvalget forventer, at dette Andragende vil blive taget under Overveielse af Indenrigsministeren tilligemed lignende Spørgsmaal, og gjør ingen Indstilling.

16. Andragerende fra 194 Beboere af Vadum, Sulfsted og Hvorup Sogne (indbragt i Folkethinget den 11te Juni 1881 af Folkethingsmanden for Aalborg Amts 1ste Valgkreds, Sue l).

Andragerne oplyse om, at efterat en Komite, der var traadt sammen for at tilveiebringe Oprettelsen af en Station eller Holdeplads mellem Sulfsted og Nørresundby Station ved Hvorupgaard, under 26de November 1879 havde indgivet et Andragende herom til Indenrigsministeriet, modtog den under 19de Oktober f. A. det Svar, at en Holdeplads, ved hvilken visse af Togene paa Bentsfjælbanen Onsdag og Lørdag samt Markedsdage vilde standse, og ved hvilken kun 3die Klasse's Billetter til de 2 nærmeste Stationer ville blive solgte, vilde kunde forventes oprettet, naar der ved kontant Indbetaling iforveien fikredes Statsbanerne de til Anlægget fornødne Omkostninger, hvorhos Ministeriet forbeholdt sig Ret til at inddrage Togene, naar Trafikken ikke efter dets Skjøn udvilede sig paa en tilfredsstillende Maade, ligesom det ogsaa stillede flere andre Betingelser, der gjorde, at Svaret nærmest maatte betragtes som et Afslag. Da Andragerne vedblivende maa formene, at den nævnte Holdeplads paa Grund af sin Beliggenhed i et godt Dpland og ved en Eien-dom som Hvorupgaard, der med sit Teglværk og Volsbrug vil tilføre Jernbanen en ikke ringe fast