

Denne „fulde Frihed“ blev anerkjendt som en Selvfølge, saalænge Forhandlingen af Flaabeloven stod paa, men efter at Loven er vedtagen, synes det som om man kun kjender den af Ministeren antydede Forudsætning for Lovbestemmelsen, og anser ogsaa Folkethinget bundet derved.“

Paa dette Punkt angaar Uenigheden i Udvalget Besskaffenheden af det Sømateriel, der agtes paabegyndt i Finantsaaret. Regjeringen skal, efter Flertallets Forslag være bemyndiget til, efter en nærmere Prøve med „Helgoland“, at paabegynde et nyt Skib efter en hvilkenkomhelst Type og uden at være bunden til noget Maximum for Bekostningen. Dette Forslag kunne vi ikke anbefale. Efter Ministerens Fremstilling isjor talte Flaaden 9 „større Skibe“, hvortil kommer „Lordenfjold“ og den ligeledes under Bygning værende Korvet med luftet Batteri. I Løbet af Liaaret 1880—90 antages heraf „Sjælland“ og „Reber Skram“ at ville blive ubrangerede, og, saafremt man da i samme Tidrum vilde naae til „12 større Skibe“, vilde der være at bygge 3 større Skibe, f. Ex. — siger Ministeren — 2 Pantserbatterier, nemlig et af Helgolandsklassen og et som en noget forstærket Gjen-givelse af „Lordenfjold“, begge beregnede til et Værd af 8,000,000 Kr., samt et større hurtigt Refognseringsstib, beregnet til 2,000,000 Kr. Selv om man nu forudsætter Enighed om, at der i det nævnte Liaar bør bygges et større kraftigt Pantserbatteri af Helgolandsklassen — eller efter Flertallets Forslag mulig af en anden endnu større Slags —, bliver det Spørgsmaal tilbage, om det er rigtigt for Rigsdagen at give Bevilling dertil nu. Vi formaa ikke at indse dette. Efter vor Formening have de Prøver, som hidtil ere anstillede ikke besvaret alle de Spørgsmaal, der maa være fuldt klarede, inden der tages Bestemmelse om, hvilken Type man til sin Tid maatte finde rigtigt at fremstille som Mønster for Flaadens paatænkte formentlig i en meget lang Aarvække nye største og kraftigste Skib. Heller ikke kan det fra nogen Side set billiges, at Ministeren bemyndiges til at paabegynde Bygningen af et hvilkenkomhelst større Skib til hvilkenkomhelst Kostbarhed. Det forekommer os umuligt, at Rigsdagen nogensinde kan gaa ind paa at binde 5 a 6 Mill. Kr. — efter Flertallets Forslag kan Summen endnu blive større — i et enkelt Krigsskib, uden at man, forud har den efter Forholdene størst mulige Garanti for, at en saadan Bevilling, naar henses saavel til Krigsskibsbygningens og Artilleriets Udvikling i det Hele til Forholdene og Flaadens Opgave hos os, er forsvaerlig anvendt. Men saaledes forberedt og oplyst foreligger denne Sag ikke.

En anden Betragtning vil yderligere styrke vor Modstand imod at gaa ind paa Flertallets Forslag. Efter vore Farvandes Besskaffenhed og Flaadens Bestemmelse gaar det ikke an udelukkende eller væsentlig at bygge „større Skibe“, med Tilfidesættelse af den anden Del af det Lovbestemte Maal: „et passende Antal mindre Skibe“, i hvilken Henseende vi forholdsvis have mest at oprette. Nu har de 3 sidste af de bevilgede Skibe — „Helgoland“, „Lordenfjold“ og „Korveten“ — været større Skibe. Det er fuldt begrundet, at man nu, medens den nævnte Korvet bygges færdig, ved Siden af paabegynder Bygningen af eet eller flere mindre Skibe, dog i det Hele indenfor for den af Folkethinget vedtagne Maximalgrændse af 2½ Mill. Kroner. Det er saaledes vi, af Hensyn til de Indvendinger, der ere fremsatte imod nu at begynde et Skib af Lordenfjoldsklassen, ønske Folkethingets Affattelse af dette Punkt forstaaet.

3. Til „en større hurtig Torpedobaad“ foreslaar Flertallet at bevilge som 1ste Bidrag 100,000 Kr. Da Folkethinget allerede ved de betydelige Indspømmelser, det har gjort paa Kontierne for Nybygning, er naaet op til en Bevilling af 1,668,000 Kr. til Ryskibsbygning (§ 23 C. i. I. og § 26 V. 1 og 8), maa man alene af finantsielle Hensyn modsætte sig denne Forsøgelse, og Modstanden imod et saadant Forslag bliver i en særlig Grad berettiget, naar Forslaget efter den givne Motivering gaar ud paa at faae den efter det Foransførte urigtige Opfattelse godkjendt, at Forudsætningen for Flaabelovens § 2 er en aarlig Bevilling af 1,700,000 Kr. til Ryskibsbygning.

4. Dyrtidstillæget foreslaar Flertallet forhøjet i Folkethingets Affattelse af Loven fra 2,500 Kr. til 3,450 Kr. og Procenten forøget saaledes, at Maximum for Lønninger fra 1,600 Kr. og opad bliver 240 Kr., medens Maximum nu er 192 Kr. Efter den Forhandling, der er ført om denne Sag, kunne vi ikke tilraade Folkethinget at fravige, hvad det gjentagende herom har vedtaget. At gaa ind paa Flertallets Forslag vilde, ialtfald for visse Klasser af de Paagjældende, være at foregribe eller vanskeliggjøre Revisionen af Lønningslovene, og dertil bør Folkethinget ikke bidrage, saameget mindre, som Alle maa ønske, at det kan lykkes Regjeringen snarest muligt at gennemføre denne Revision.

Efter denne Omtale af de fire nævnte Forslag, maa vi fraraade Folkethinget at vedtage noget af dem, medens vi meget maa anbefale Landsthinget de af os stillede Endringer, der gaa ud paa at bringe Landsthingets Affattelse af Loven i Overensstemmelse med Folkethingets. Vi opgive ikke Haabet om, at Landsthinget paa denne Maade vil forhindre Regjeringen i at fortsætte en Konflikt, som den adbrag burde have reist, og endnu mindre oplaget paany, efter at Regjeringen havde forskaffet sig et saa utvetydigt Udtryk for Misbilligelse af dens Færd ved det nye Valg.