

V.

Betrænkning

over

Forflag til Lov om en Jernbane fra Masned Sund Station til Masnedø tilligemed en Havn sammesteds.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 15de December 1880).

Af de forskjellige Oplysninger, som Indenrigsministeriet har meddeelt Udvalget, fremgaar det, at de Foranstaltninger, som ved den foreliggende Lov bringes i Forflag, agtes gennemførte med alt ønskeligt Hensyn til de stedlige Forhold. Broen, som skal danne Forbindelsen over Masned Sund, paatænkes opført paa den smalleste Del af Sundet, hvor Bredden kun er 538 Fod, og hvor Bundens Bestaafenhed er gunstig for Bropillernes Anbringelse. For at give Broen den normale Stilling overfor Strømretningen maa man lade dens nordlige Ende afvige noget fra Hovedsporet i det nuværende Sporsystem, som derfor paa et kort Stykke maa omlægges, medens det tillige af Hensyn til Broens Høide over høieste Vandstand maa hæves omtrent en Fod; men denne Dmægning af Sporet behøver ikke at gennemføres i hele Stationens Udstrækning. Broen vil blive baaren af tre Strømpiller og to Landpiller, og Nabningen paa hver Side af Midterpiller vil, naar Svingbroen aabnes, være 60 Fod. Da Sundet gennemsnitlig aarlig har været passeret af 150 Skibe med Lods foruden af ca. 50 Fartøier, der have ladet og løstet i Havnen, saavel som af de i regelmæssig Fart værende Dampskibe og et ubekjendt Antal Fartøier uden Lods, vil man ikke kunne anbringe en Luffet Bro.

Havnen tænkes bygget paa Vestfiden af Masnedø's Sydspids paa det Sted, hvorfra Istransporten nu udgaar, da dette Punkt maa betragtes som mindst udsat for Tilpaaing under Isd.ift. De to Havnemoler ville i sydlig, noget sammensløbende Retning blive førte ud til det dybe

Band, og kun den yderste Del af Havnen vil foreløbig blive uddybet til 12 Fod. Indløbet vil faae en Brede af 110 Fod, indenfor de to Dæmninger, der danne Havnehovedet, vil Havnens Brede blive 340 Fod og nærmest ved Land 650 Fod. Da Havnebasinet faar et Flademaal af 7 Edr. Land, maa det indrømmes, at man indtil videre kan lade det bero med Uddybningen af Havnens inderste Del. Banesporet agtes ført ud ad den vestre Havnemole, hvor der ved Anlægsstedet opføres en dækket Gal. Banen over Masnedø vil faae en Længde af henved en Krediedel Mil, og Terrainforholdene ere særdeles gunstige for dens Anlæg.

De her nævnte Foranstaltninger ville ifølge de meddelte Overflag udkræve følgende Beløb:

1. Broen over Masned Sund	530,000 Kr.
2. Havnen paa Masnedø	195,000 —
3. Jernbanen over Masnedø	95,000 —
4. Arbejder paa Masned Sund Station	20,000 —
5. Bygninger ved Masnedø Havn	25,000 —
6. Tilfældige Udgifter, Administration m. v.	85,000 —
	Salt 950,000 Kr.

Alt beregnet efter Gjennemsnitspriserne for de senere Aar.

Ved Gjennemførelsen af disse Foranstaltninger vil Spveien bringes ned til omtrent det Halve af, hvad den nu er, og Overfartsforholdene blive