

17) Samme Konto. Underkonto 2. De bevægelige Jernbane- og Dampskibskontorer. a. Lønninger. f. Rejsepenge og Konto B. 1. b. Postbefordring paa Jernbaner. — Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de Januar 1881.

Da man ved Affattelsen af Finantslooforflaget for 1881—82 er gaaet ud fra, at Banestrækningerne Faaborg-Ringe og Skjern-Herning først vilde blive aabne for Driften i Foraaret 1882, har man ikke foreslaaet nogen Forpaaelse af Personalet ved de bevægelige Jernbanepostkontorer i Anledning af denne foresaaende Udvidelse af Jernbanenettet, ligesaa lidt som der ved de til Rejsepenge for bemeldte Personale eller til Postbefordring paa Jernbaner opførte Bølsø er taget Hensyn til denne Eventualitet. Man har imidlertid nu fra Overingenieuren ved de nye Statsbaneanlæg Justitsraad Tegner modtaget Indberetning om, at det efter Arkivtilstanden ved bemeldte Baneanlæg at dømme stiller sig sandsynligt, at disse to Banestrækninger vilde blive aabne i Løbet af Efteraaret 1881. Det vil i saa Fald være nødvendigt, at der ved Skjern-Herning Banen ansættes en Postexpedient og 1 Pakmester, der i Forbindelse med de 2 Postexpedienter og de 2 Pakmestre, der nu gjøre Tjeneste paa Strækningen Skanderborg-Herning, vilde kunne besørge Forretningerne ved de Posttog, der agtes førte fra Skanderborg til Skjern, medens Tjenesten paa Faaborg-Ringe Banen antages at kunne besværes af en Pakmester alene. Udgiften til Lønninger ved de bevægelige Postkontorer vil saaledes blive forøget med en Expeditentlønning à 1,600 Kroner aarlig og 2 Pakmesterlønninger à 700 Kroner aarlig efter den i Finantslooforflaget anvendte Fordeling paa Lønningsstatserne. Fremdeles vilde Udgifterne til Rejsepenge forøges med et Bølsø af c. 300 Kroner aarlig.

Det til Postbefordring paa Jernbanerne opførte Bølsø vil være at forøge med et Bølsø af ca. 1,850 Kroner aarlig for Faaborg-Ringe Banen og c. 4,800 Kroner aarlig for Skjern-Herning Banen.

Da de omhandlede Udgifter efter det Foranstaaende maa antages at vilde blive nødvendige allerede i Løbet af Efteraaret 1881, har man anset det rettest at søge de til deres Bestielse nødvendige Midler bevilge ved Finantsloven for 1881—82 med Halvdelen af de Bølsø, der ere beregnede at vilde medgaa aarlig, og man tillader sig derfor at anmode det ærede Finantsudvalg om at vilde være uleiligt med ved Finantslovens 2den Behandling at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6. A. 2. a. Summen 152,740 Kr. forhøjes med 1,500 Kr. eller til 154,240 Kr.

Til § 6. A. 2. f. Summen 66,500 Kr. forhøjes med 150 Kr. eller til 66,650 Kr.

Til § 6. B. 1. b. Summen 327,700 Kr. forhøjes med 3,325 Kr. eller til 331,025 Kr.

E. Steel.

Enle.
fm.

Til Folketingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.

18) Udgiftskonto B. 1. d. Lokalbefordring. Ligesom isfor finder Udvalget ikke Anledning til at tiltræde det af Ministeriet fremsatte Forslag om en Bevilling af 5,100 Kr. til at lade Postpostfagerne i Helsingør, Nykjøbing p. F., Svendborg og Kolding omdele ved fjørende Befordring.

19) Udgiftskonto B. 1. g. Landpostbefordring.

Udvalget har foranlediget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 13de Januar 1881.

I behagelig Skrivelse af 18de f. M. har det ærede Finantsudvalg forespurgt, hvorledes Bevillingen til Landpostbefordring er benyttet i indvarende Finantsaar, i hvilke Distrikter Ombaring af Breve til Adressater er iværksat, hvorledes Bevillingen agtes benyttet for næste Finantsaar, samt de Regler, hvorefter det bestemmes, hvor langt Postfager blive at udbære udenfor offentlige Veie.